

# 秋田自動車道 横手工事

設 計 図 ( 1 1 / 1 1 )

参考図

令和 6 年 6 月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
横手工事事務所

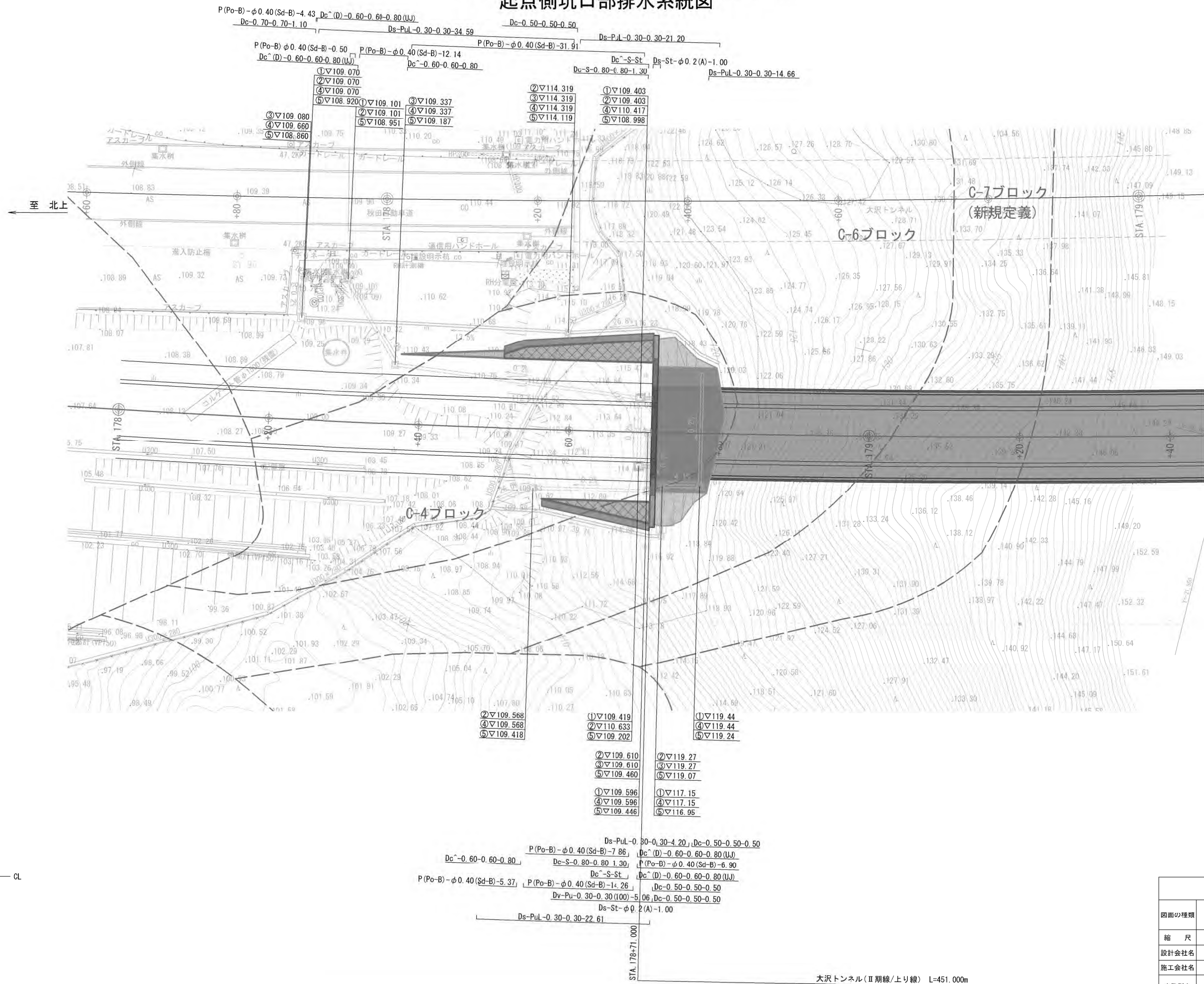
# 図面目録

## 【参考図】

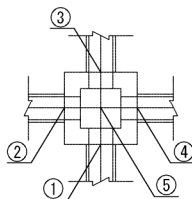
No	図面名	図面番号	No	図面名	図面番号
1	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)起点側坑口部排水系統図	1	21	配管配線平面図(1)～(18)	34 ～ 51
2	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)終点側坑口部排水系統図	2	22	工事用地平面図(1)～(2)	52 ～ 53
3	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)仮設備配置図	3	23	本線(上り線)線形図(1)～(5)	54 ～ 58
4	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)工事工程表(4週8休)	4	24	本線(上り線)排水系統図(1)～(4)	59 ～ 62
5	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)起点側坑口処理工図	5	25	前郷地区本線外盛土場 線形図	63
6	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)終点側坑口処理工図	6	26	前郷地区本線外盛土場 排水系統図(1)～(6)	64 ～ 69
7	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)本坑施工ステップ図(1)～(2)	7 ～ 8	27	盛土場法肩縦断図(1)～(2)	70 ～ 71
8	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)施工ステップ図	9	28	トンネルずり冬期仮置き場(前郷)平面図	72
9	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)加背割図(1)～(3)	10 ～ 12	29		
10	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)起点側坑口部排水系統図	13	30		
11	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)終点側坑口部排水系統図	14	31		
12	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)仮設備配置図	15	32		
13	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)工事工程表(4週8休)	16	33		
14	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)起点側坑口処理工図	17	34		
15	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)終点側坑口処理工図	18	35		
16	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)施工ステップ図(1)～(2)	19 ～ 20	36		
17	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)加背割図	21	37		
18	重金属関連室内試験結果一覧表(1)～(3)	22 ～ 24	38		
19	重金属関連調査位置図(1)～(5)	25 ～ 29	39		
20	除雪範囲図(1)～(4)	30 ～ 33	40		



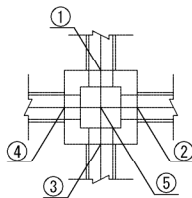
大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:500  
起点側坑口部排水系統図



凡 例  
(設置高さ:m)



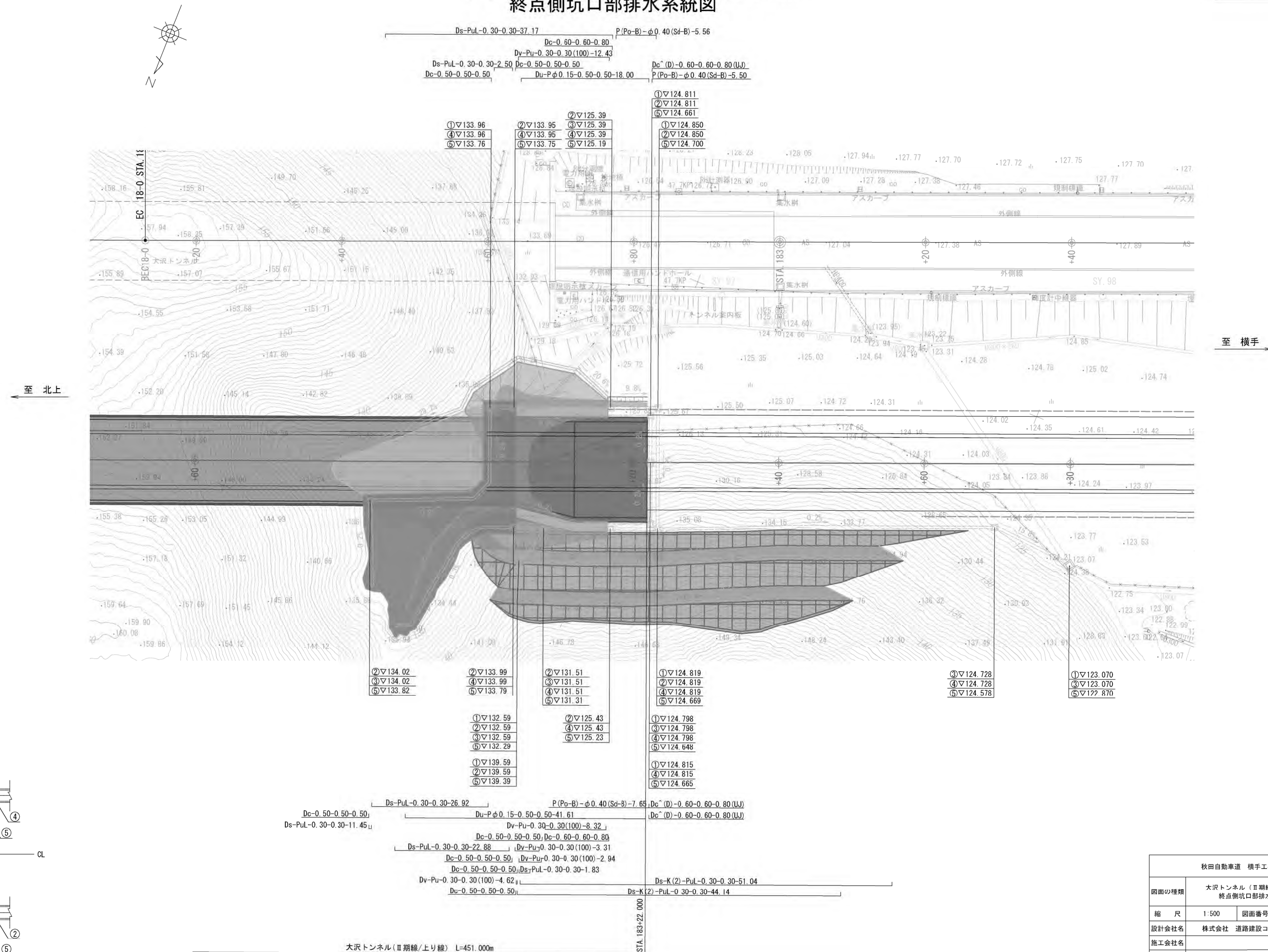
CL



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口部排水系統図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



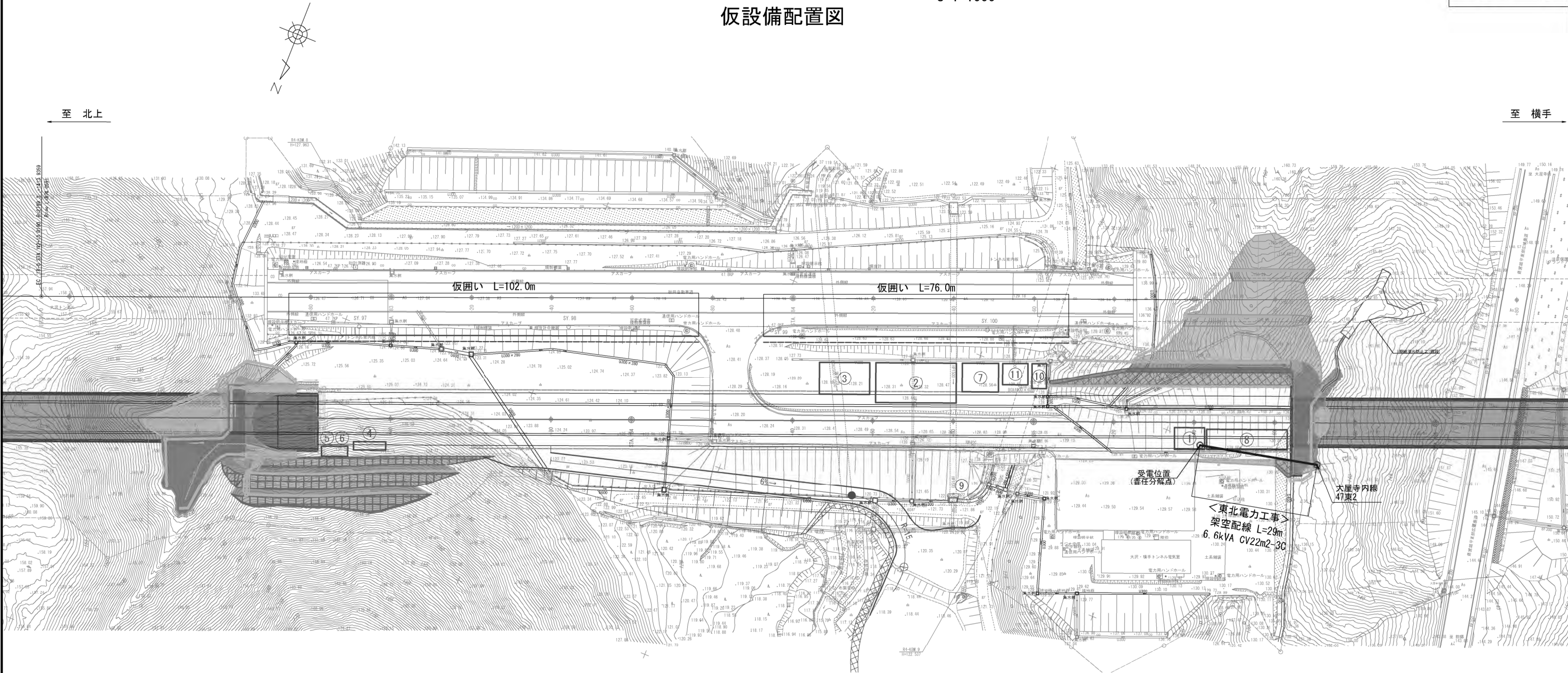
大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:500  
 終点側坑口部排水系統図



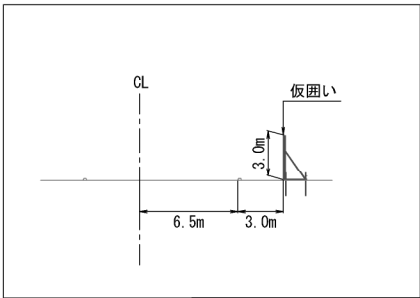
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／より線） 終点側坑口部排水系統図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:1000  
仮設備配置図



仮囲いの位置 S=1:500

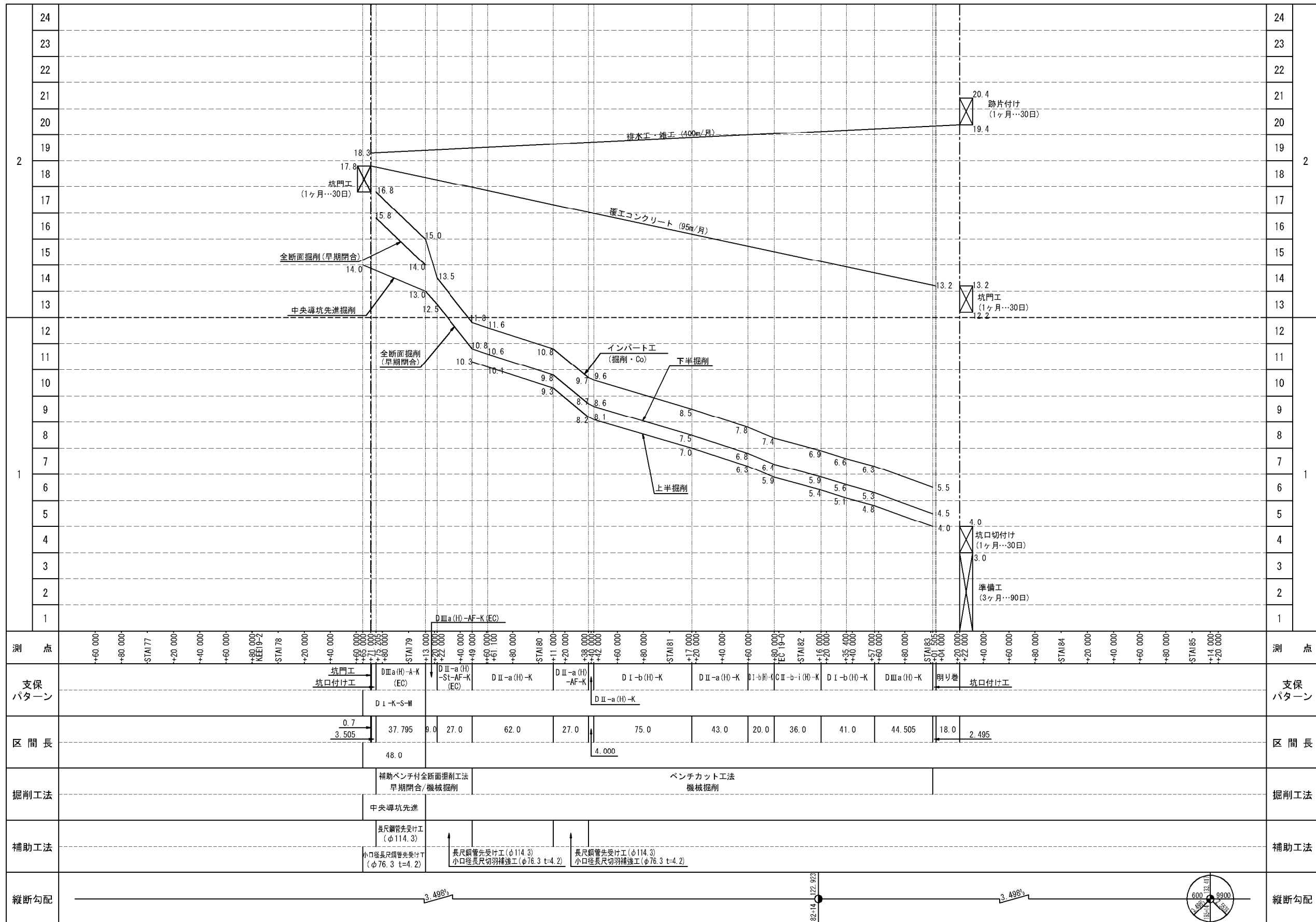


大沢トンネル仮設備一覧表

番号	名 称	形状 (m)	面積 (m2)	摘 要
①	受変電設備	7.5×5.4	40.5	
②	吹付けCoプラント	20.0×10.0	200.0	25m3/h級 ※サイロ考慮
③	濁水処理設備	12.5×8.0	100.0	30m3/h級 ※重金属処理水槽考慮
④	換気設備(送風機)	8.0×2.0	16.0	1,200m3/min級
⑤	給水設備(水槽)	6.5×2.5	16.3	20m3
⑥	給水設備(ポンプ)	0.5×0.5	0.3	タービンポンプφ80mm・3段
⑦	修理工場	9.0×7.2	64.8	
⑧	資材置場	20.0×5.0	100.0	
⑨	取水ポンプ	0.3×0.3	0.1	工事中水ポンプφ50mm・全揚程15m
⑩	事務所	6.3×3.6	22.7	Y=18+0.0022×451m =19.0m2
⑪	資材倉庫/休憩室	6.3×5.4	34.0	Y=27+0.0090×451m =31.1m2 ※2F建て

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 仮設備配置図		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

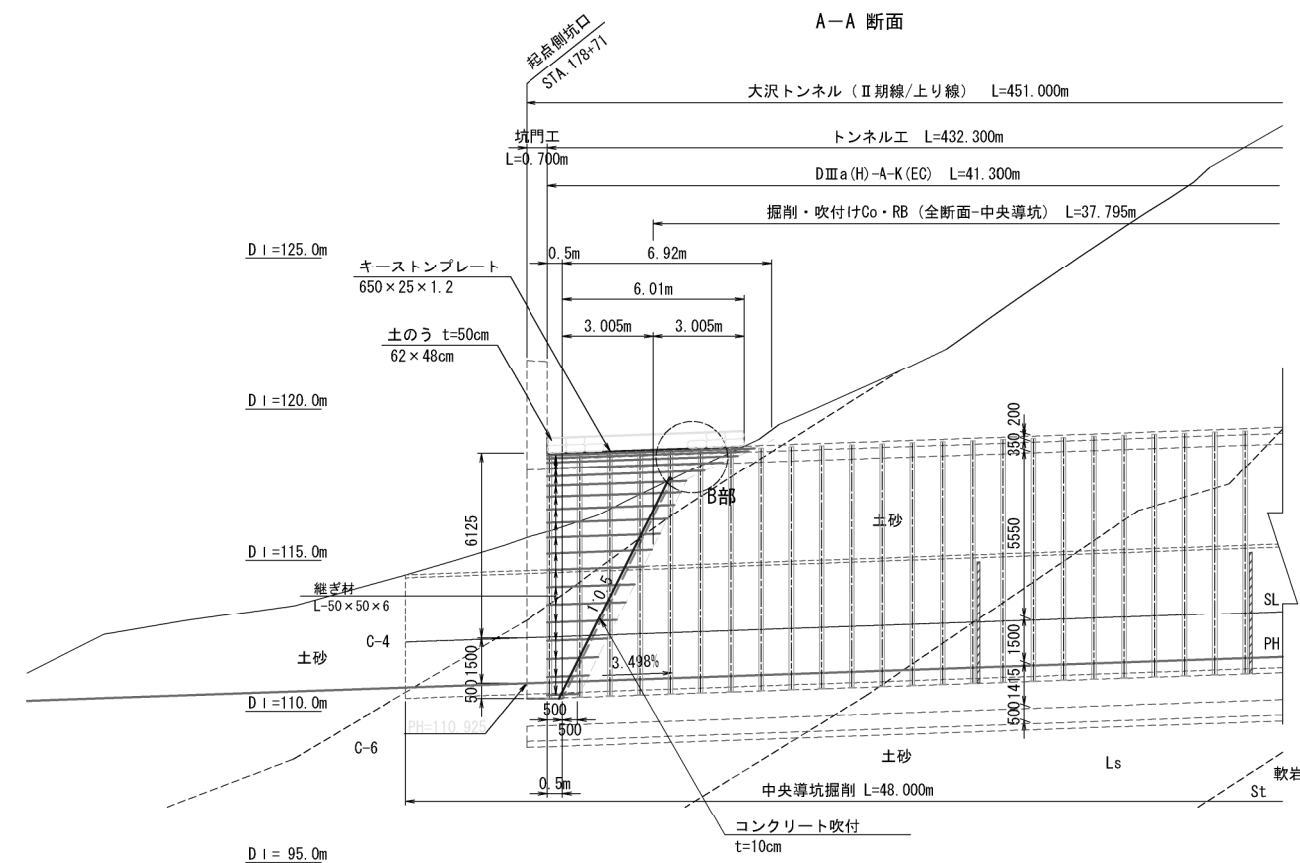
施工方向  
←



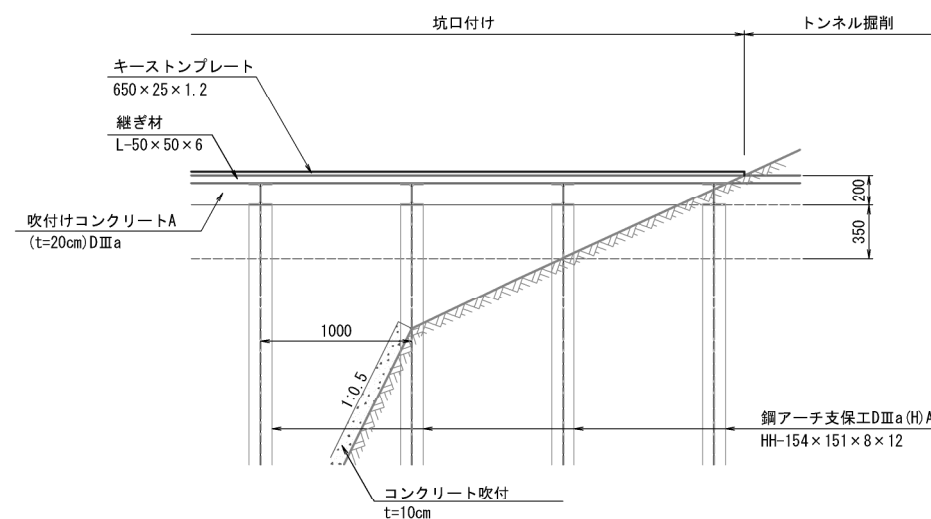
秋田自動車道 横手工事		
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期橋ノり上り線） 工事工程表（4連8束）	
縮 尺	1:3000	図面番号
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所	



A—A 断面



B 部 詳 細 図 S=1:50

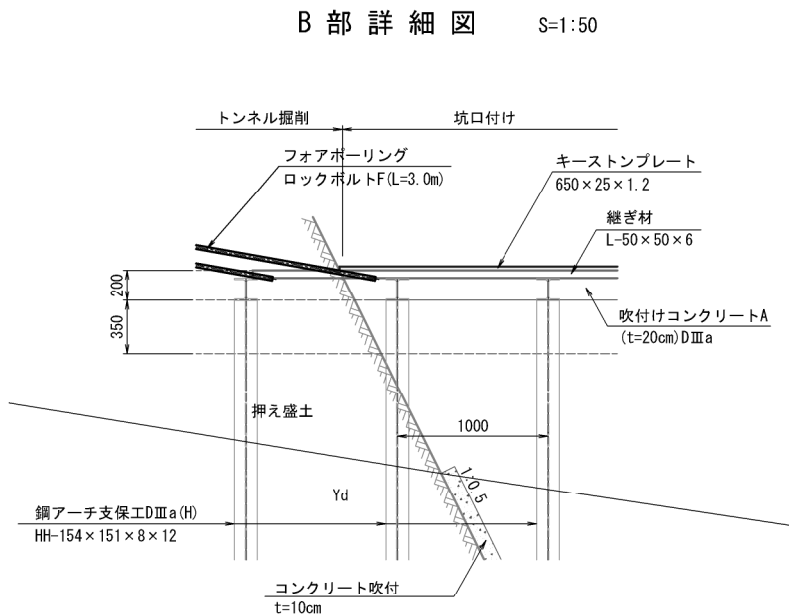
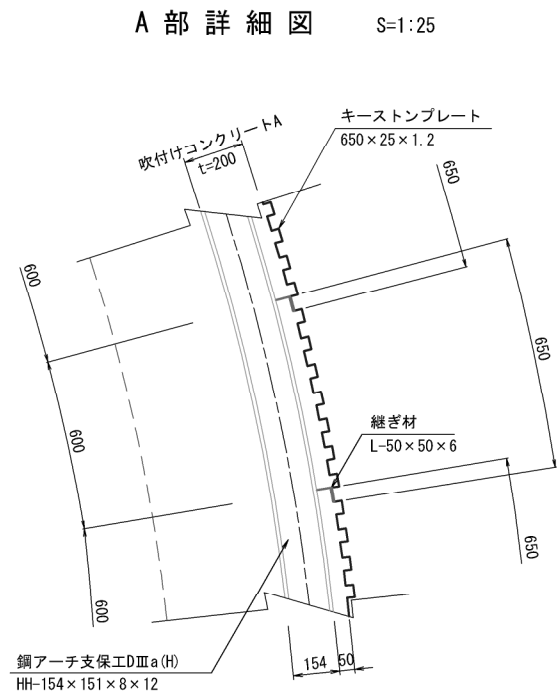
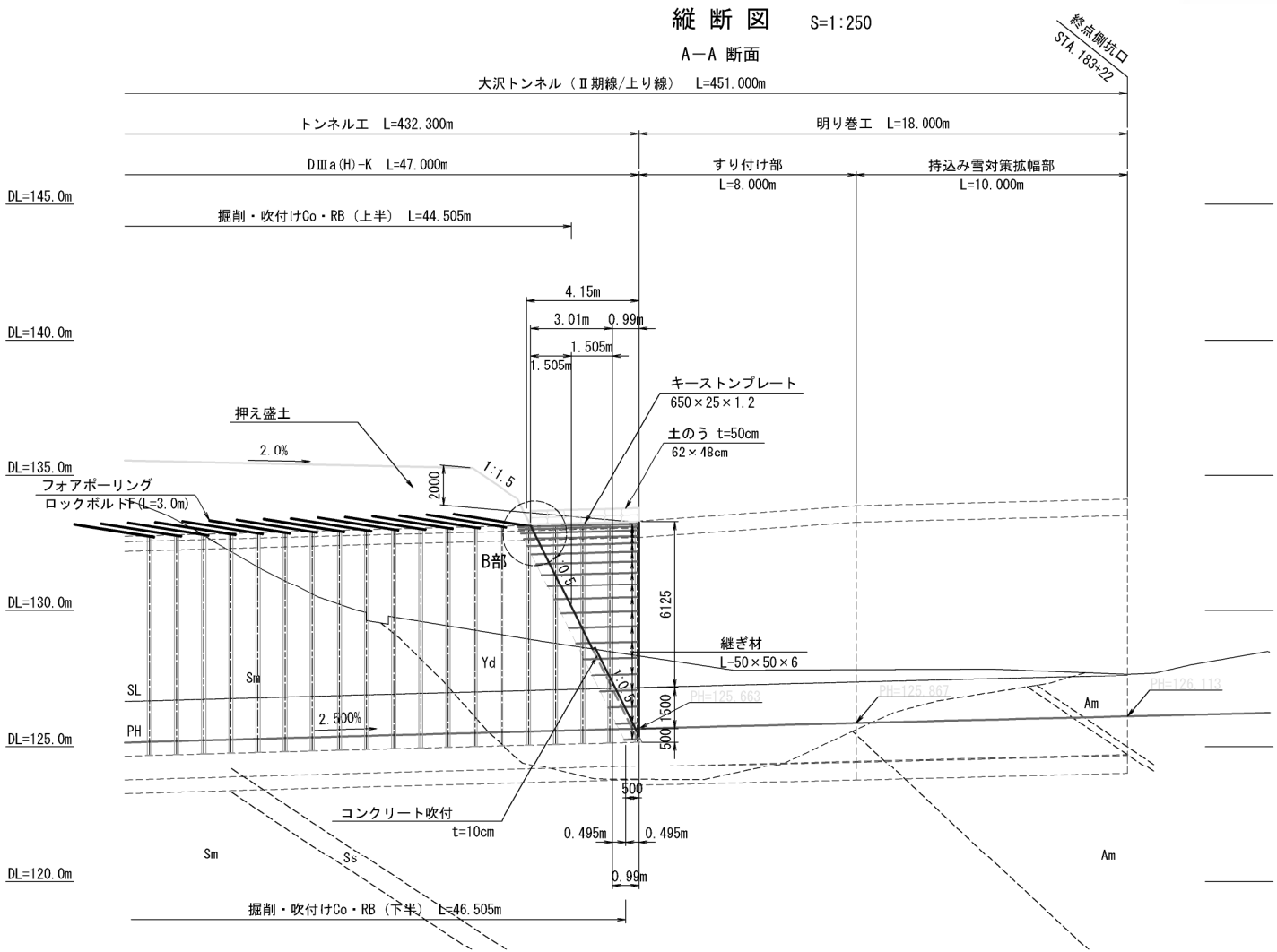
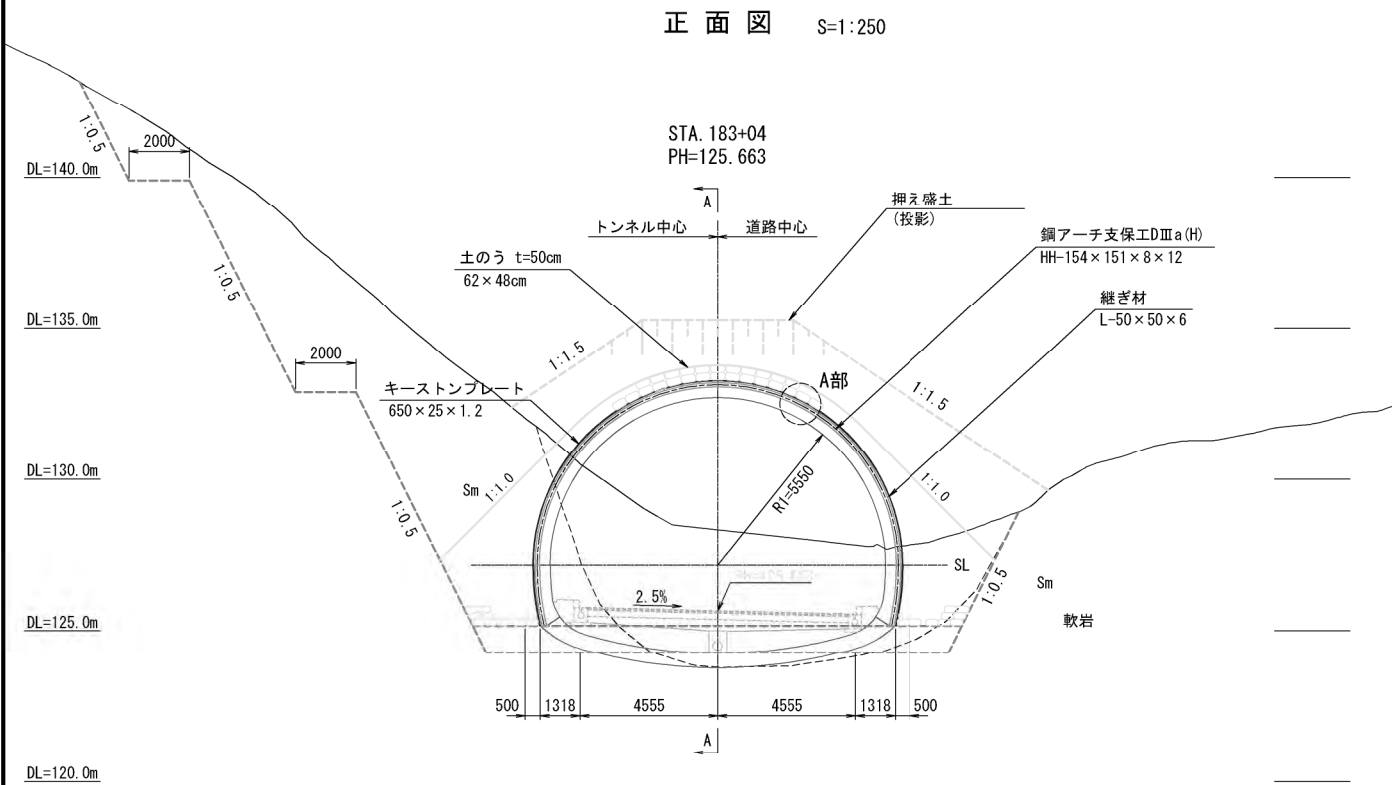


(1式当り)

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
土のう	62cm×48cm	袋	8112	
外型わく	650×25×1.2 13.0kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	77.8	キーストンプレート
コンクリート吹付	t=100 σ28=15N/mm <sup>2</sup> 以上	m <sup>2</sup>	263.2	
吹付けコンクリートA	t=200 σ28=36N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	75.0	
継ぎ材	1-50×50×24	kg	611.0	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期掘／より線） 起点削坑口処理工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:250  
終点側坑口処理工図



坑口切付(終点側)数量表 (1式当り)

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土のう	62cm x 48cm	袋	3849	
外型わく	650 x 25 x 1.2 13.0kg/m2	m <sup>2</sup>	49.8	キーストンプレート
コンクリート吹付	t=100 σ28=15N/mm2以上	m <sup>2</sup>	119.0	
吹付けコンクリートA	t=200 σ28=36N/mm2	m <sup>2</sup>	45.1	
継ぎ材	L-50 x 50 x 6	kg	467.6	

秋田自動車道 橋工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口処理工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所		



大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:600  
本坑施工ステップ図（1）

標準支保工（ベンチカット工法）

7 / 72

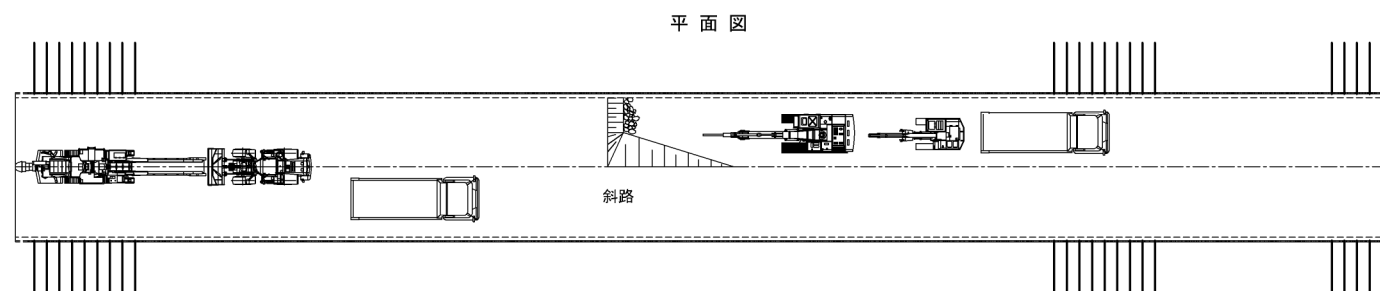
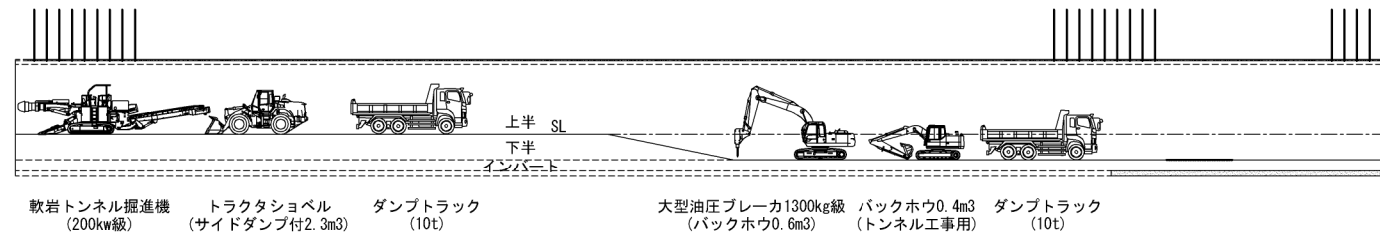
至 北上  
（切羽）

【 STEP1 】

← 至 横手  
（坑口）

1-1. 本坑掘削

側 面 図



至 北上  
（切羽）

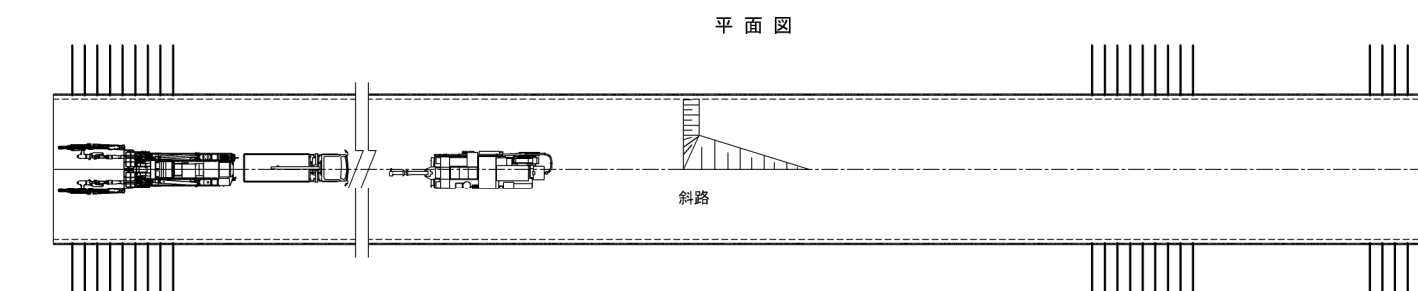
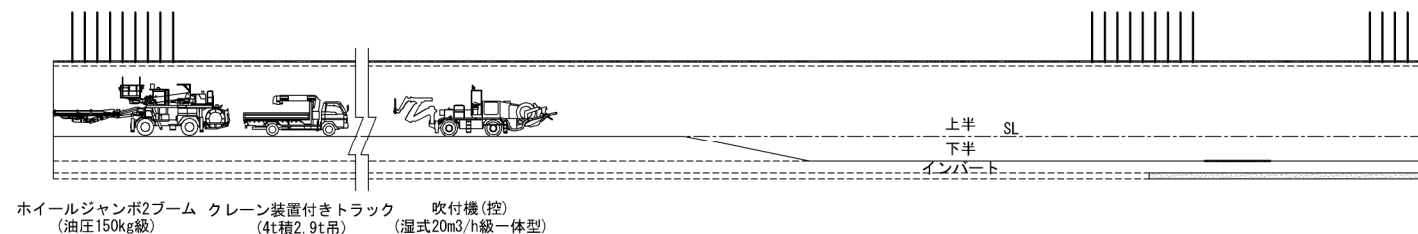
【 STEP3 】

← 至 横手  
（坑口）

1-3. 本坑鋼アーチ支保工建込

1-5. 本坑ロックボルト打設

側 面 図



至 北上  
（切羽）

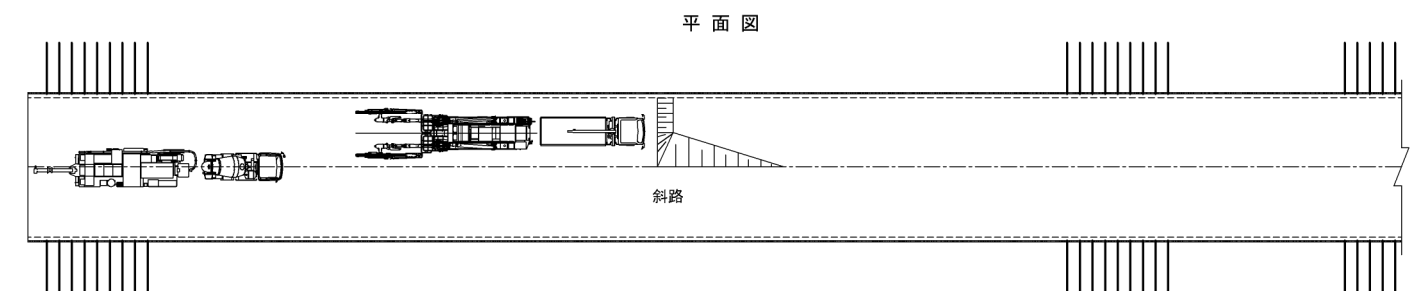
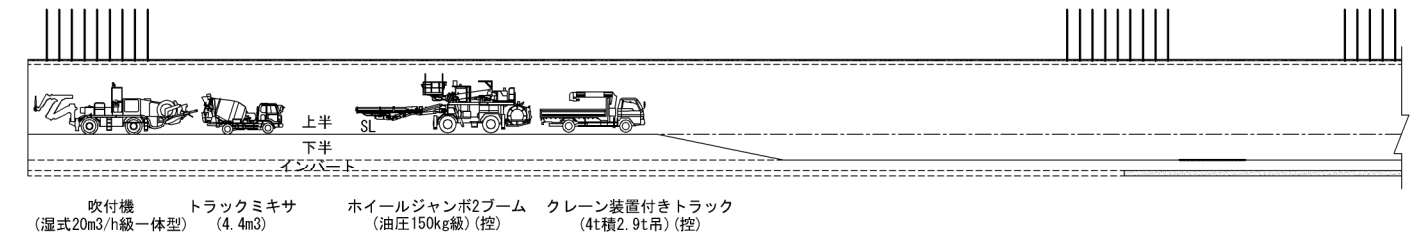
【 STEP2 】

← 至 横手  
（坑口）

1-2. 本坑一次吹付けコンクリート

1-4. 本坑二次吹付けコンクリート

側 面 図



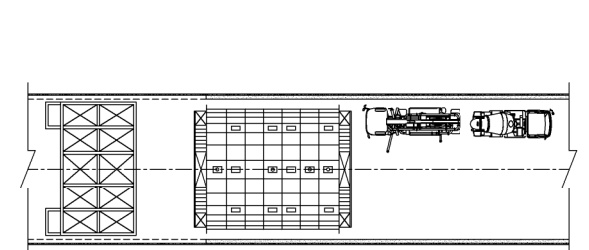
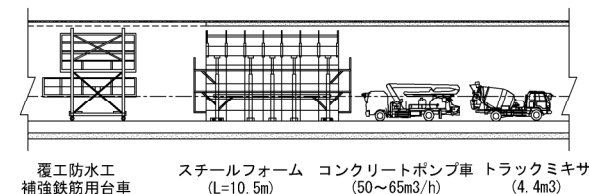
至 北上  
（切羽）

【 STEP4 】

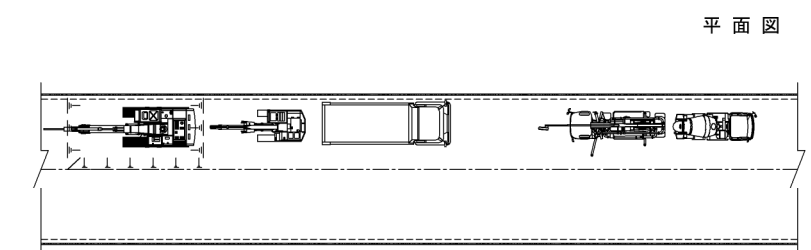
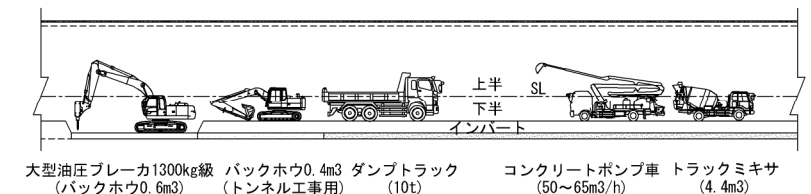
← 至 横手  
（坑口）

1-7. 本坑覆工コンクリート打設

側 面 図



1-6. 本坑インバート工



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 本坑施工ステップ図（1）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） S=1:600  
本坑施工ステップ図（2）

補助工法（ベンチカット工法）

【 STEP1 】

【 STEP2 】

至 北上  
（切羽）

← 至 横手  
（坑口）

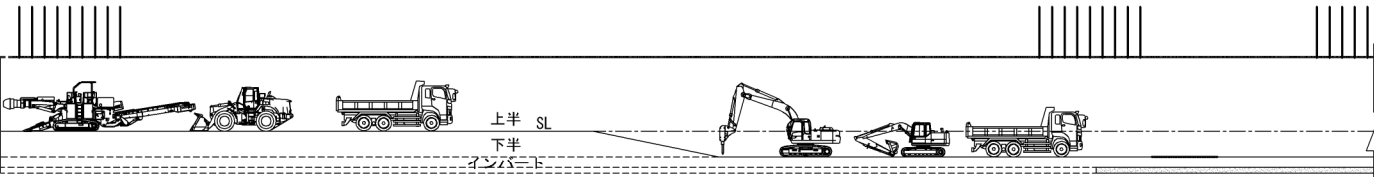
至 北上  
（切羽）

← 至 横手  
（坑口）

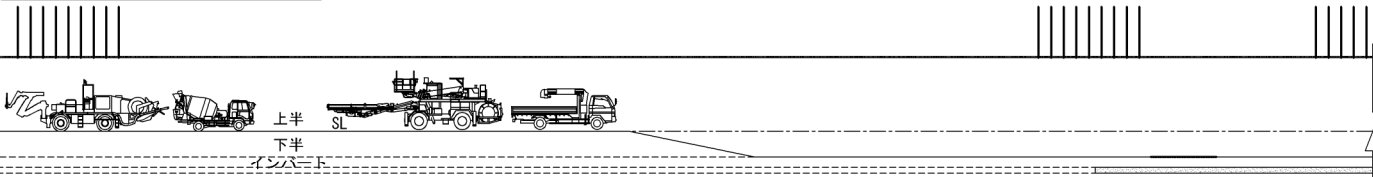
1-1. 本坑掘削

側 面 図

側 面 図



- 1-2. 本坑一次吹付けコンクリート
- 1-4. 本坑二次吹付けコンクリート
- 1-5. 鏡吹付けコンクリート

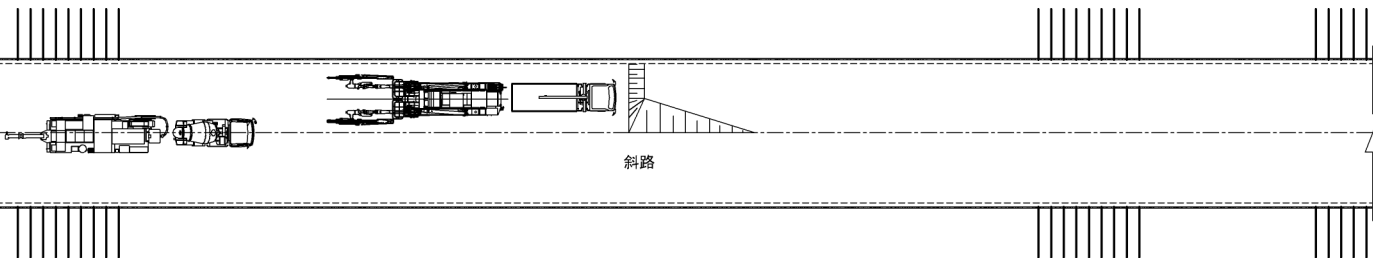
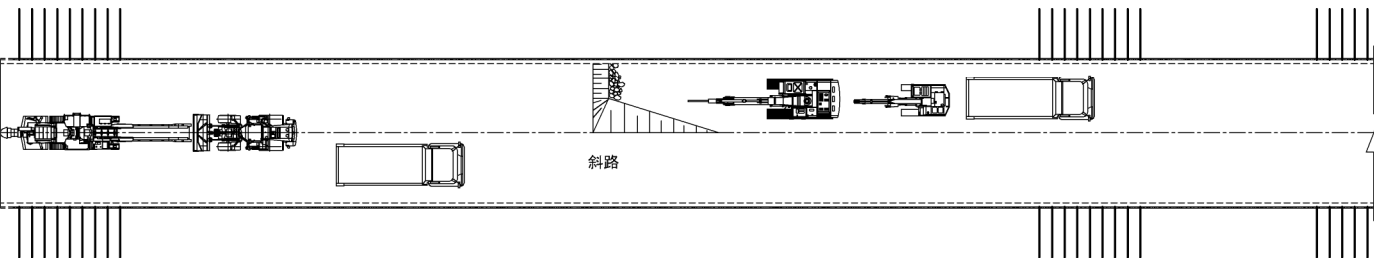


軟岩トンネル掘進機 (200kw級)    トラクタショベル (サイドダンプ付2.3m3)    ダンプトラック (10t)    大型油圧ブレーカ1300kg級 (バックホウ0.6m3)    バックホウ0.4m3 (トンネル工用)    ダンプトラック (10t)

吹付機 (湿式20m3/h級一体型)    トラックミキサ (4.4m3)    ホイールジャボ2ブーム (油圧150kg級) (控)    クレーン装置付きトラック (4t積2.9t吊) (控)

平 面 図

平 面 図



至 北上  
（切羽）

← 至 横手  
（坑口）

至 北上  
（切羽）

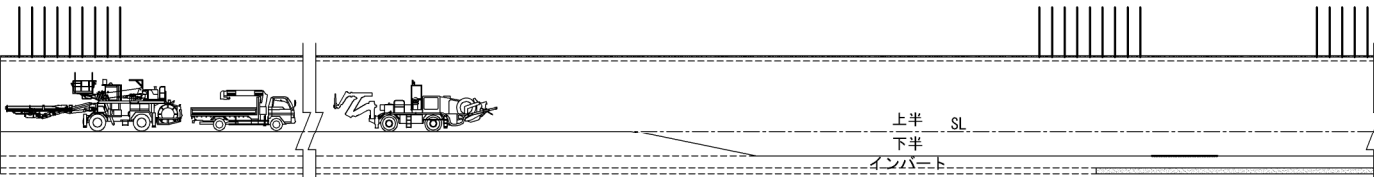
← 至 横手  
（坑口）

1-3. 本坑鋼アーチ支保工建込

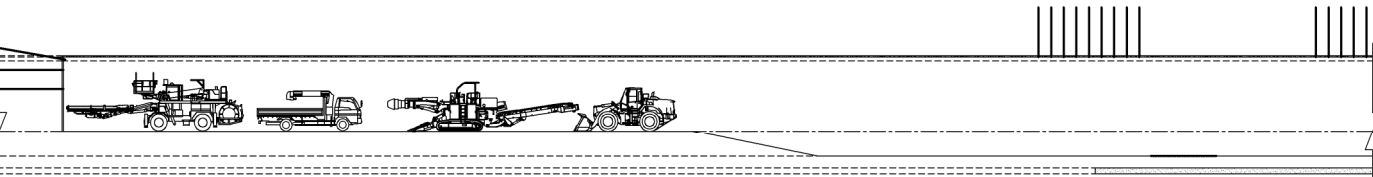
側 面 図

側 面 図

1-6. 本坑ロックボルト打設



- 1-7. 小口径長尺切羽補強工
- 1-8. 先受け工

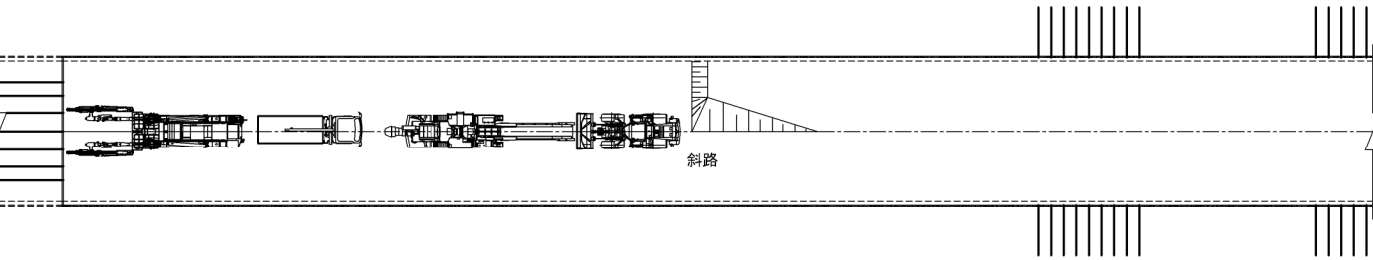
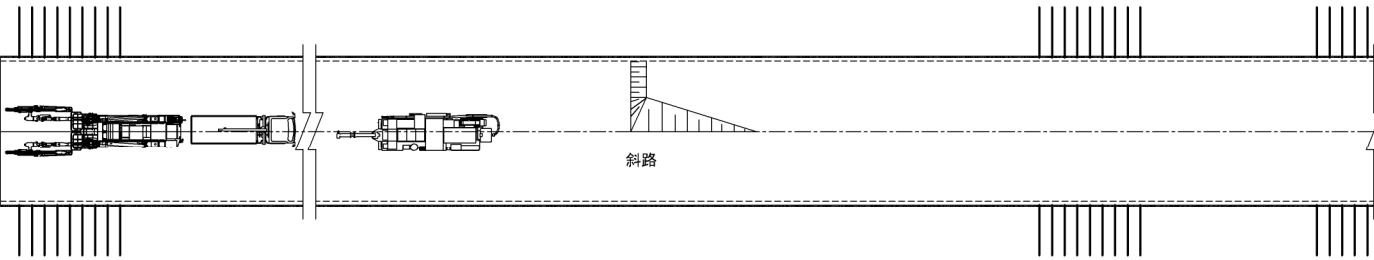


ホイールジャボ2ブーム (油圧150kg級)    クレーン装置付きトラック (4t積2.9t吊)    吹付機(控) (湿式20m3/h級一体型)

ホイールジャボ2ブーム (油圧150kg級)    クレーン装置付きトラック (4t積2.9t吊)    軟岩トンネル掘進機 (200kw級) (控)    トラクタショベル(控) (サイドダンプ式2.3m3)

平 面 図

平 面 図



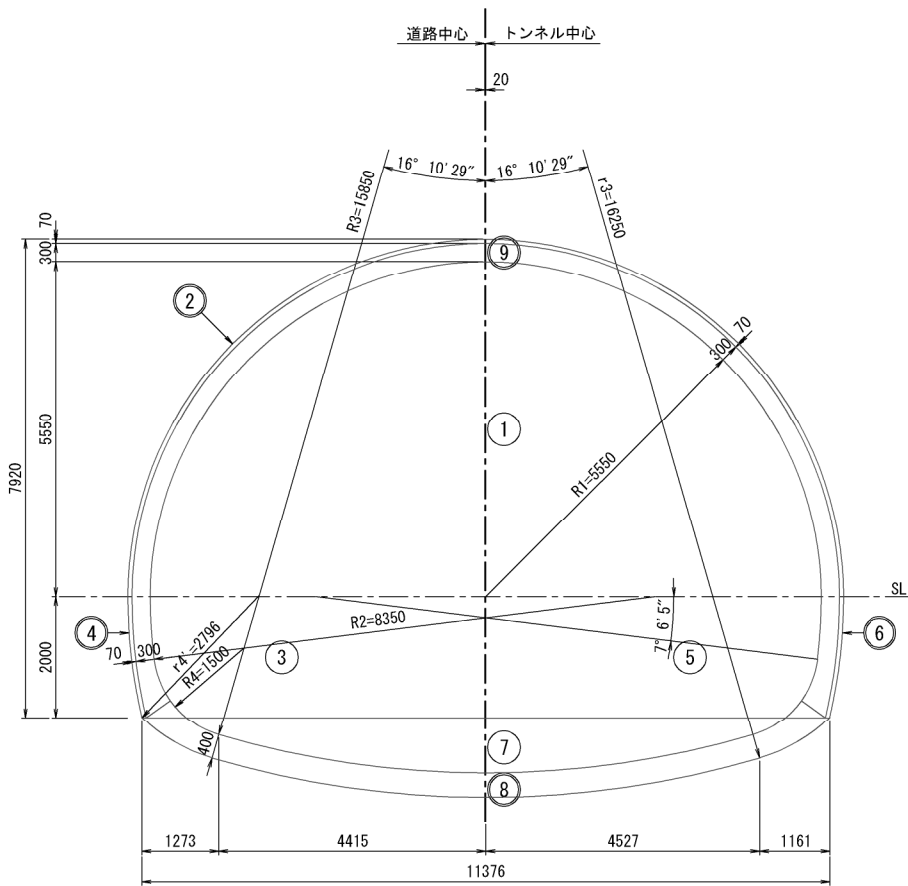
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 本坑施工ステップ図（2）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



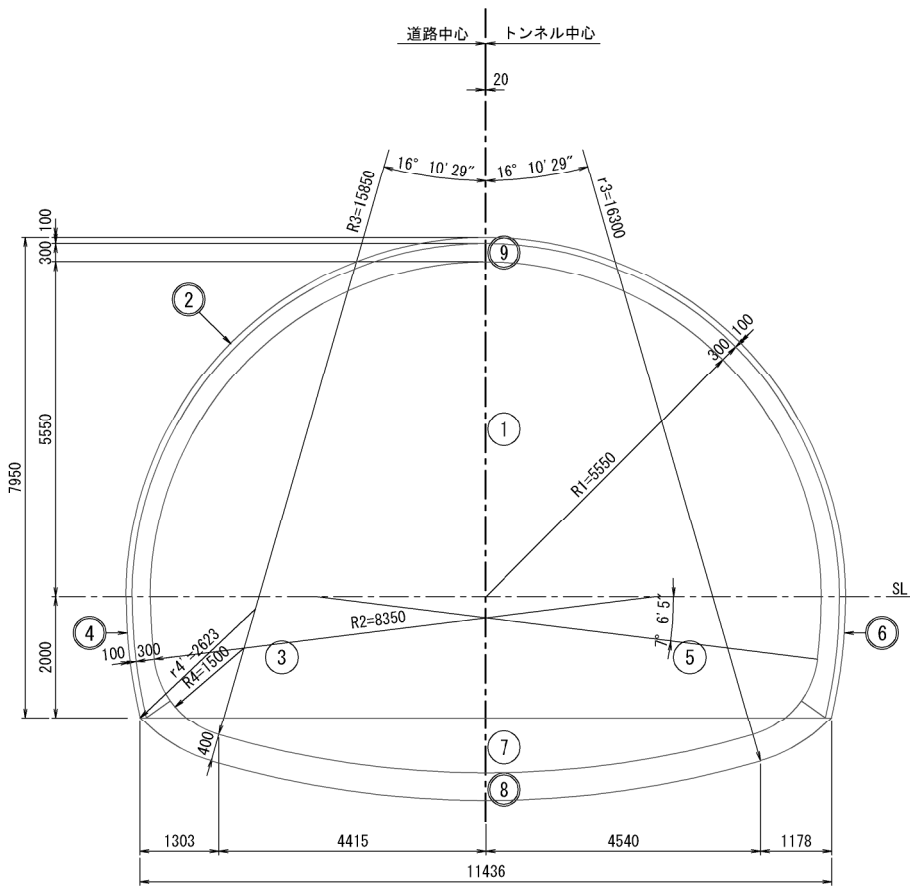


大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:125  
加背割図（1）

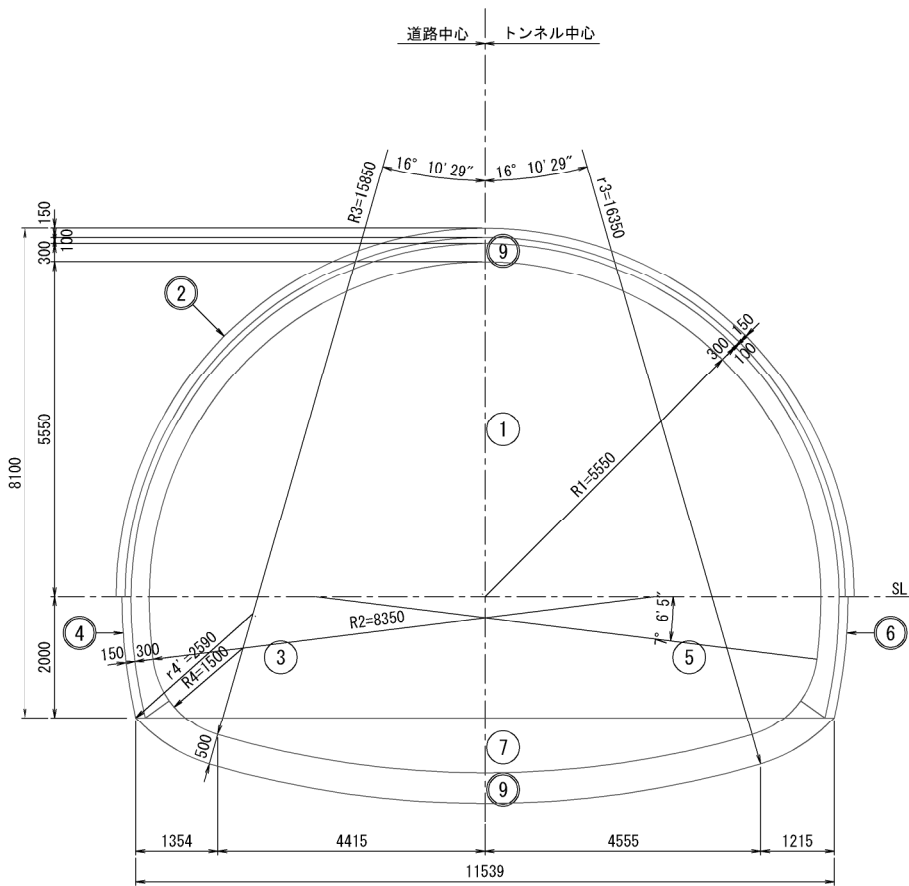
CⅡ-b-i(H)-K 断面



DⅠ-b(H)-K 断面



DⅡ-a(H)-K, DⅡ-a(H)-AF-K 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m <sup>3</sup> /m)		吹 付 け コンクリート (m <sup>2</sup> /m)	コンクリート (m <sup>2</sup> /m)		型 枠 (m <sup>2</sup> /m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	55.051	57.495				
② 上半吹付けコンクリート			18.378			
③ 下半断面	11.6860	11.9480				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑤ 下半断面	11.6860	11.9480				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑦ 盤下げ	10.904	10.904				
⑧ インバートコンクリート				4.656	4.656	※1 2.008
⑨ 覆工コンクリート				6.606	7.790	20.991
合 計	89.327	92.295	22.415	11.262	12.446	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上  
※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

数 量 表

名 称	掘 削 (m <sup>3</sup> /m)		吹 付 け コンクリート (m <sup>2</sup> /m)	コンクリート (m <sup>3</sup> /m)		型 枠 (m <sup>2</sup> /m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	55.610	58.067				
② 上半吹付けコンクリート			18.378			
③ 下半断面	11.7465	12.0085				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑤ 下半断面	11.7465	12.0085				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑦ 盤下げ	11.475	11.475				
⑧ インバートコンクリート				5.227	5.227	※1 2.008
⑨ 覆工コンクリート				6.606	7.790	20.991
合 計	90.578	93.559	22.415	11.833	13.017	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上  
※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

数 量 表

名 称	掘 削 (m <sup>3</sup> /m)		吹 付 け コンクリート (m <sup>2</sup> /m)	コンクリート (m <sup>3</sup> /m)		型 枠 (m <sup>2</sup> /m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	58.449	59.798				
② 上半吹付けコンクリート			18.692			
③ 下半断面	11.8475	12.1095				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑤ 下半断面	11.8475	12.1095				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑦ 盤下げ	12.067	12.067				
⑧ インバートコンクリート				5.819	5.819	※1 2.008
⑨ 覆工コンクリート				6.606	6.606	20.991
合 計	94.211	96.064	22.729	12.425	12.425	22.999

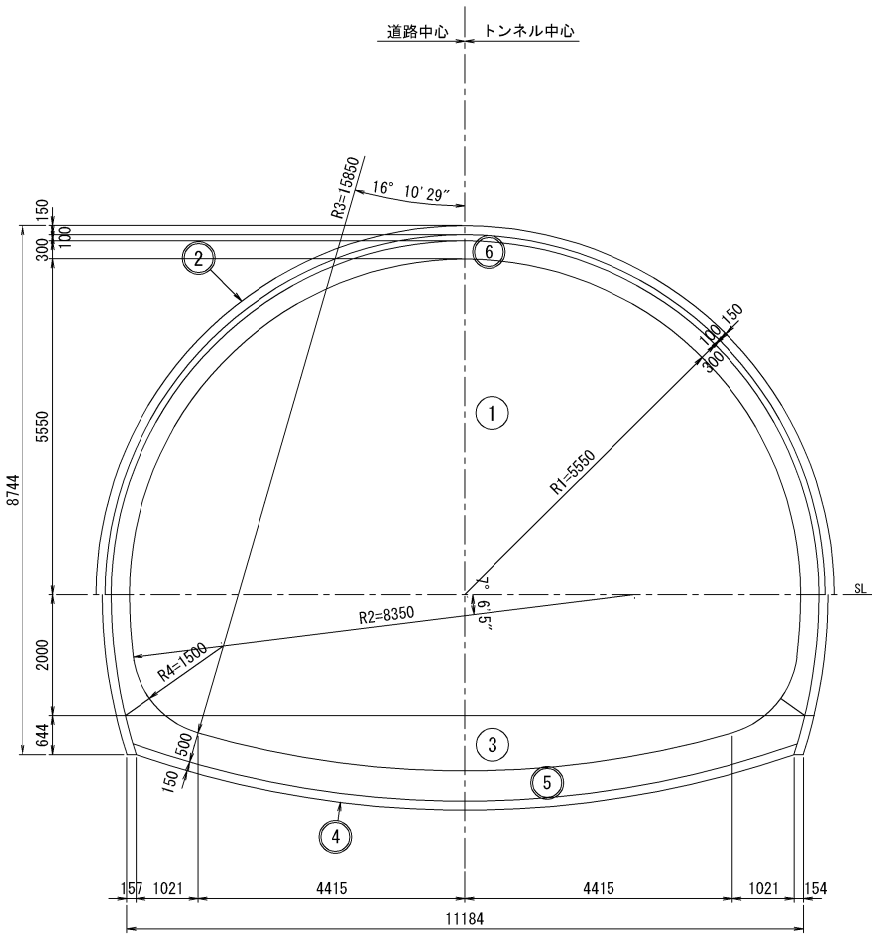
※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上  
※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 加背割図（1）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:125  
加背割図（2）

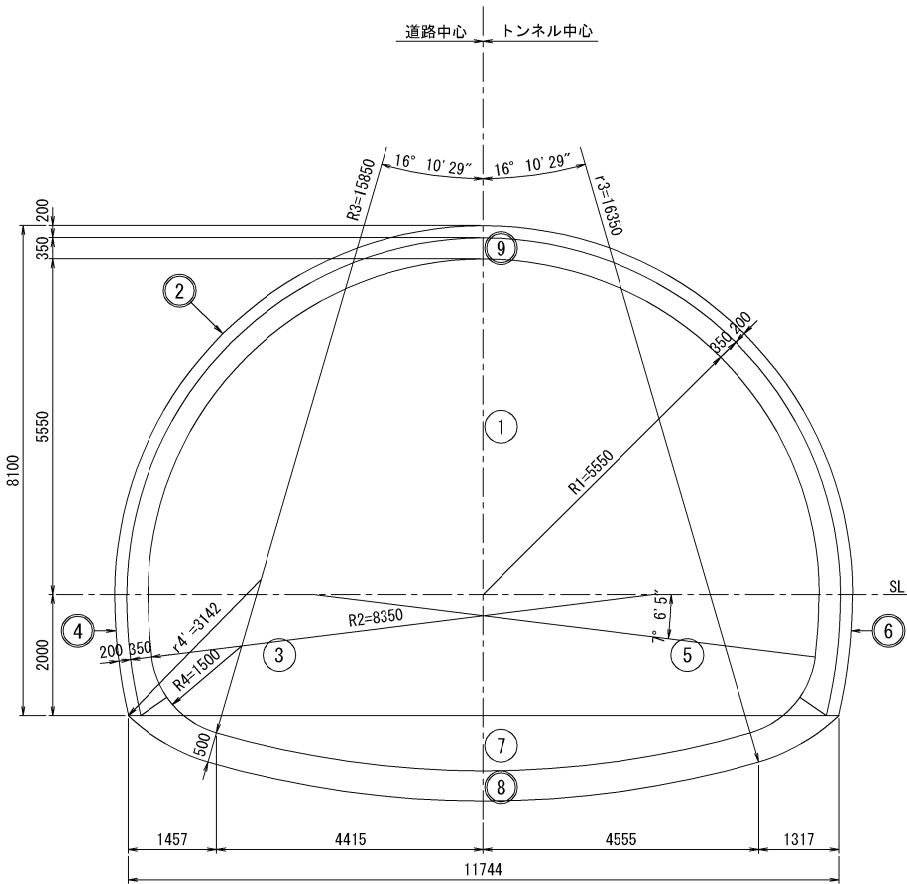
DⅡ-a(H)-St-AF-K(EG) 断面



名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 全断面	82.144	84.018				
② 全断面吹付けコンクリート			22.729			
③ 盤下げ	14.035	14.035				
④ インバート吹付け			12.163			
⑤ インバートコンクリート				5.916	5.916	
⑥ 覆工コンクリート				6.606	6.606	
						※1 2.008
						20.991
合 計	96.179	98.053	34.892	12.522	12.522	22.999

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

DⅢa(H)-K 断面

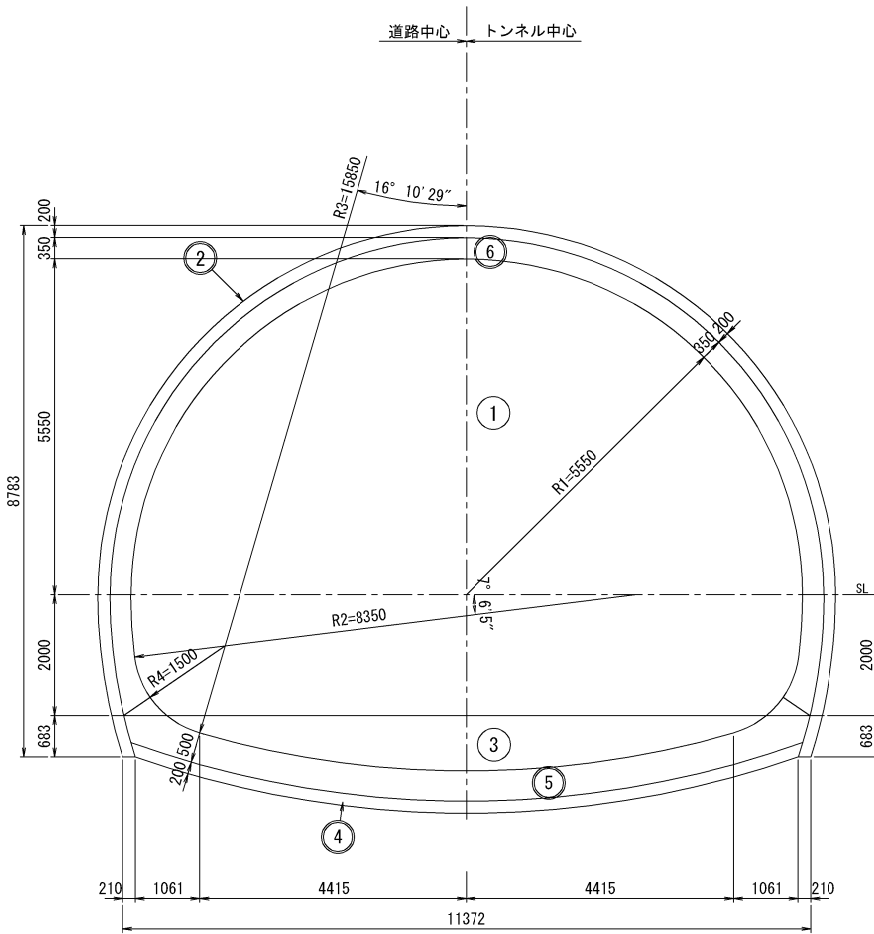


名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	58.449	60.967				
② 上半吹付けコンクリート			18.535			
③ 下部断面	12.0490	12.3110				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0180			
⑤ 下部断面	12.0490	12.3110				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0180			
⑦ 盤下げ	12.142	12.142				
⑧ インバートコンクリート				5.920	5.920	※1 2.052
⑨ 覆工コンクリート				7.704	9.059	20.947
合 計	94.689	97.731	22.571	13.624	14.979	22.999

※下部断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

DⅢa(H)-AF-K(EG) 断面



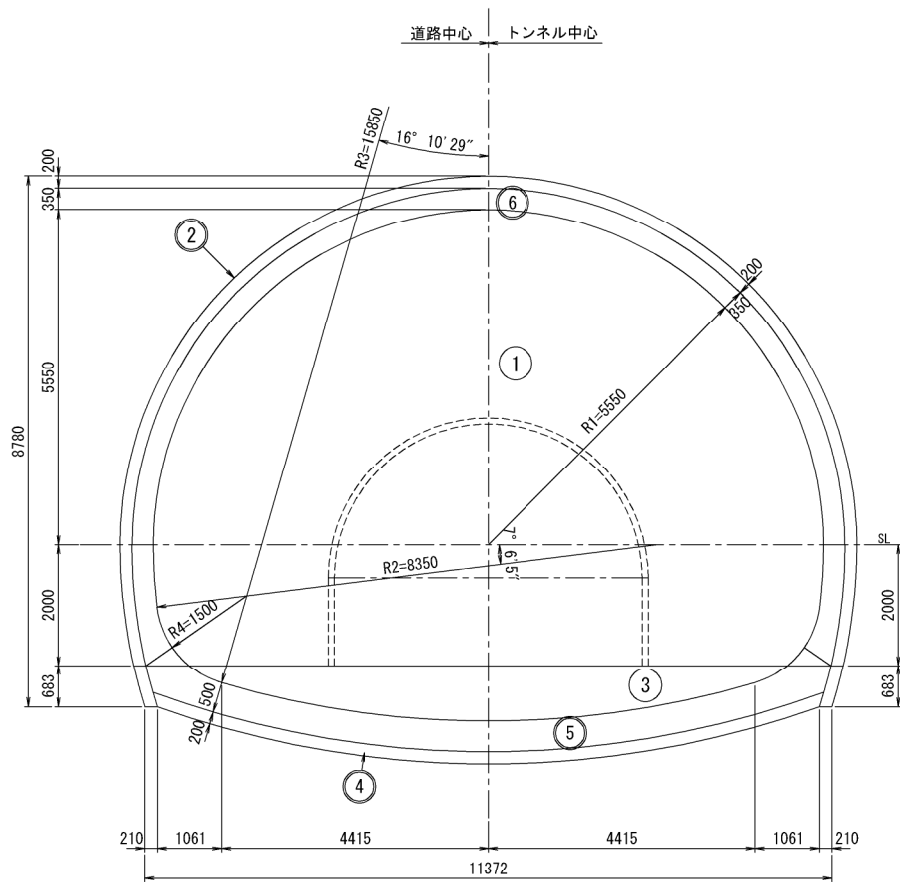
名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 全断面	82.547	85.590				
② 全断面吹付けコンクリート			22.571			
③ 盤下げ	14.473	14.473				
④ インバート吹付け			12.243			
⑤ インバートコンクリート				5.989	5.989	
⑥ 覆工コンクリート				7.704	9.059	
						※1 2.052
						20.947
合 計	97.020	100.063	34.814	13.693	15.048	22.999

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

秋田自動車道 橋工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 加背割図（2）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:125  
加背割図（3）

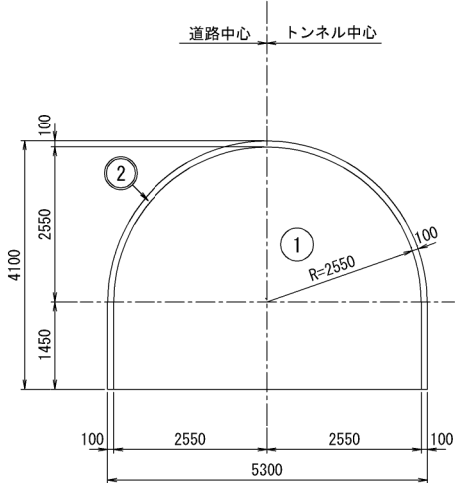
DⅢa(H)-A-K(EC) 断面



数 量 表						
名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
- 中央導坑施工分	(18.716)	(20.202)	(10.911)			
- 中央導坑内空控除	(-17.609)	(-17.609)				
① 全断面	64.938	67.981				
② 全断面吹付けコンクリート			22.571			
③ 盤下げ	14.473	14.473				
④ インバートコンクリート			12.243			
⑤ インバートコンクリート				5.989	5.989	※1 2.052
⑥ 覆工コンクリート				7.704	9.059	20.947
合 計	79.411	82.454	34.814	13.693	15.048	22.999

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

DⅠ-K-S-M 断面

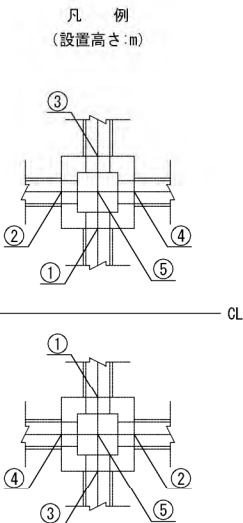
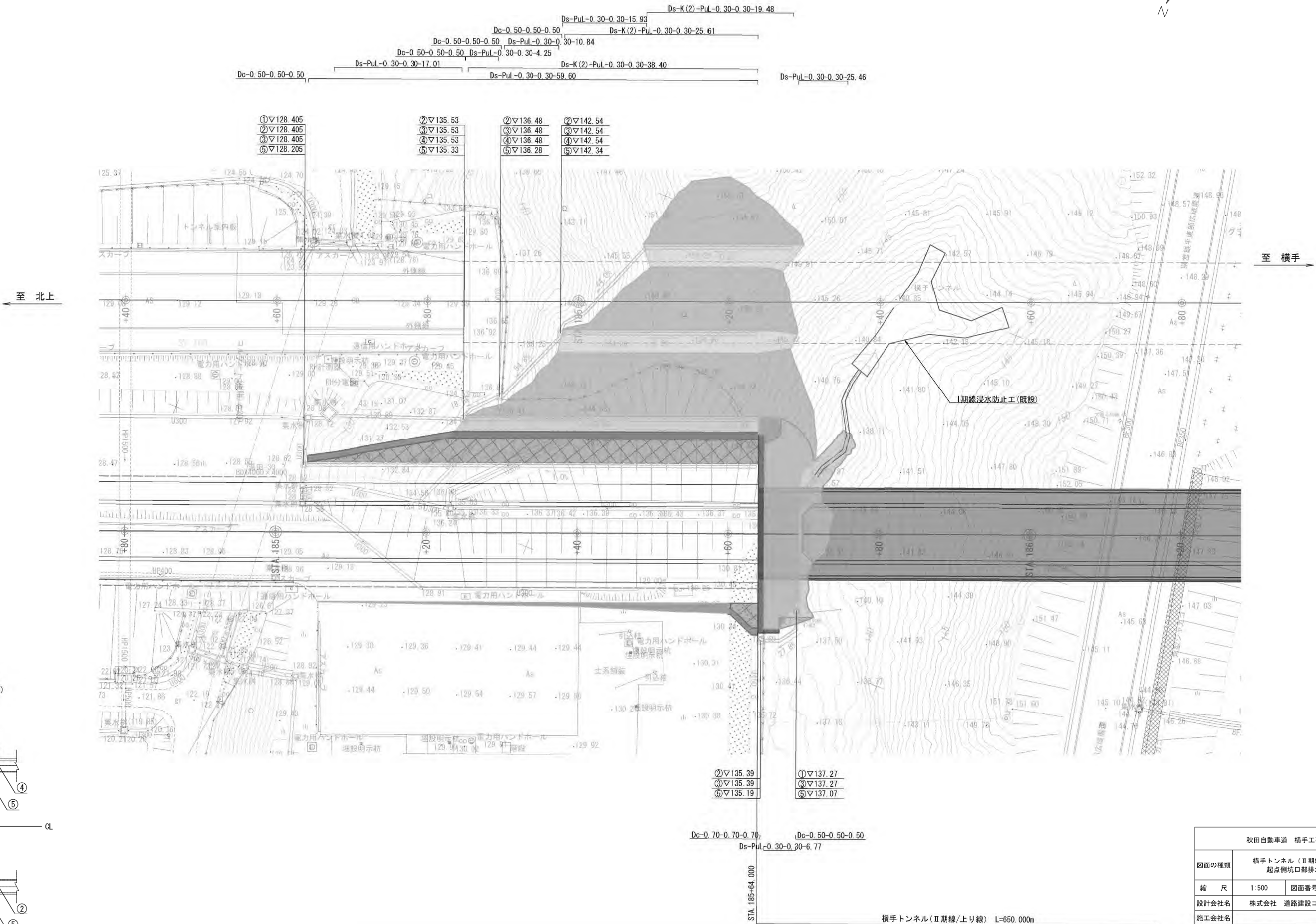


数 量 表						
名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 全断面	18.716	20.202				
② 全断面吹付けコンクリート			10.911			
合 計	18.716	20.202	10.911			

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 加背割図（3）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



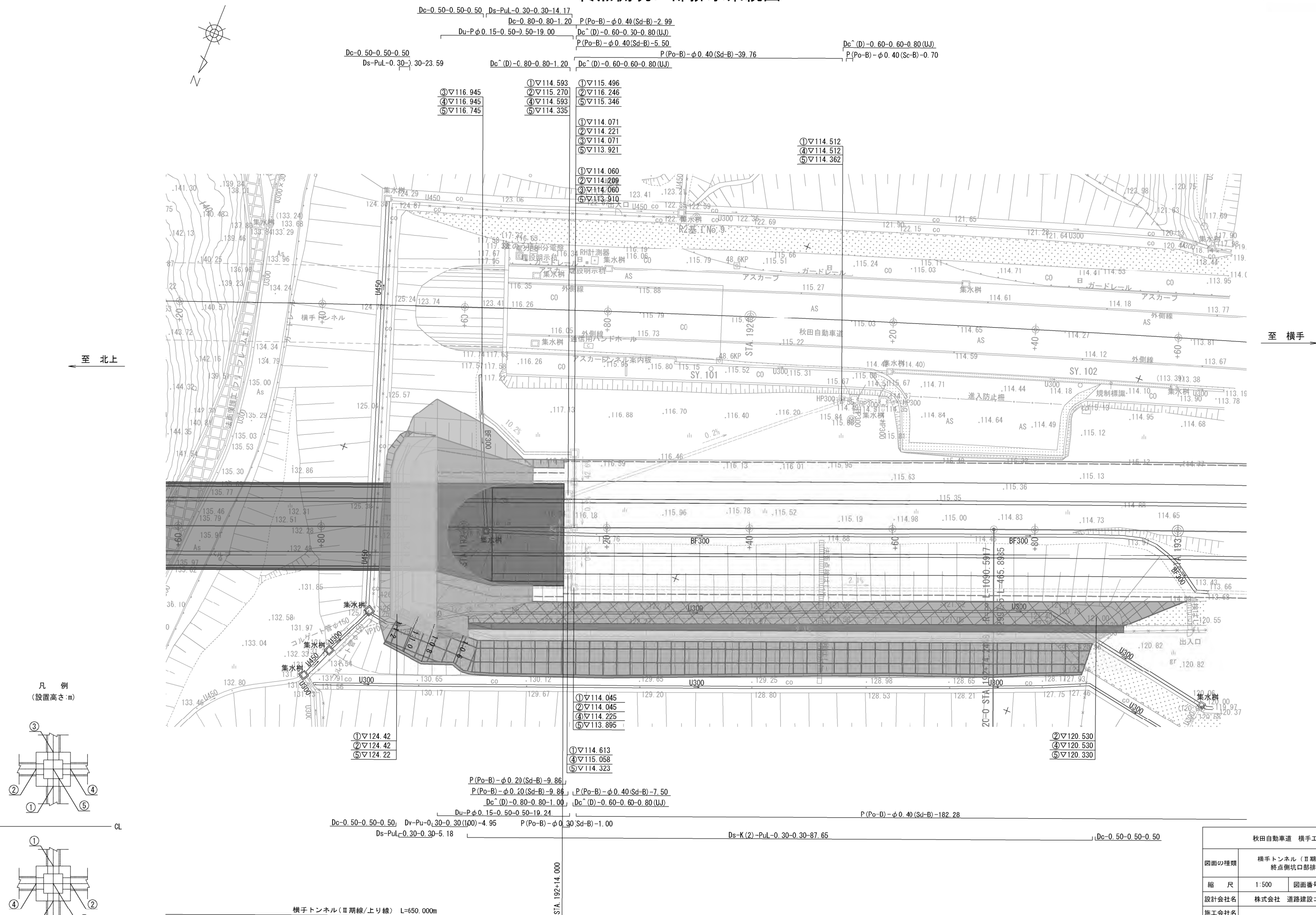
横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:500  
起点側坑口部排水系統図



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口部排水系統図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



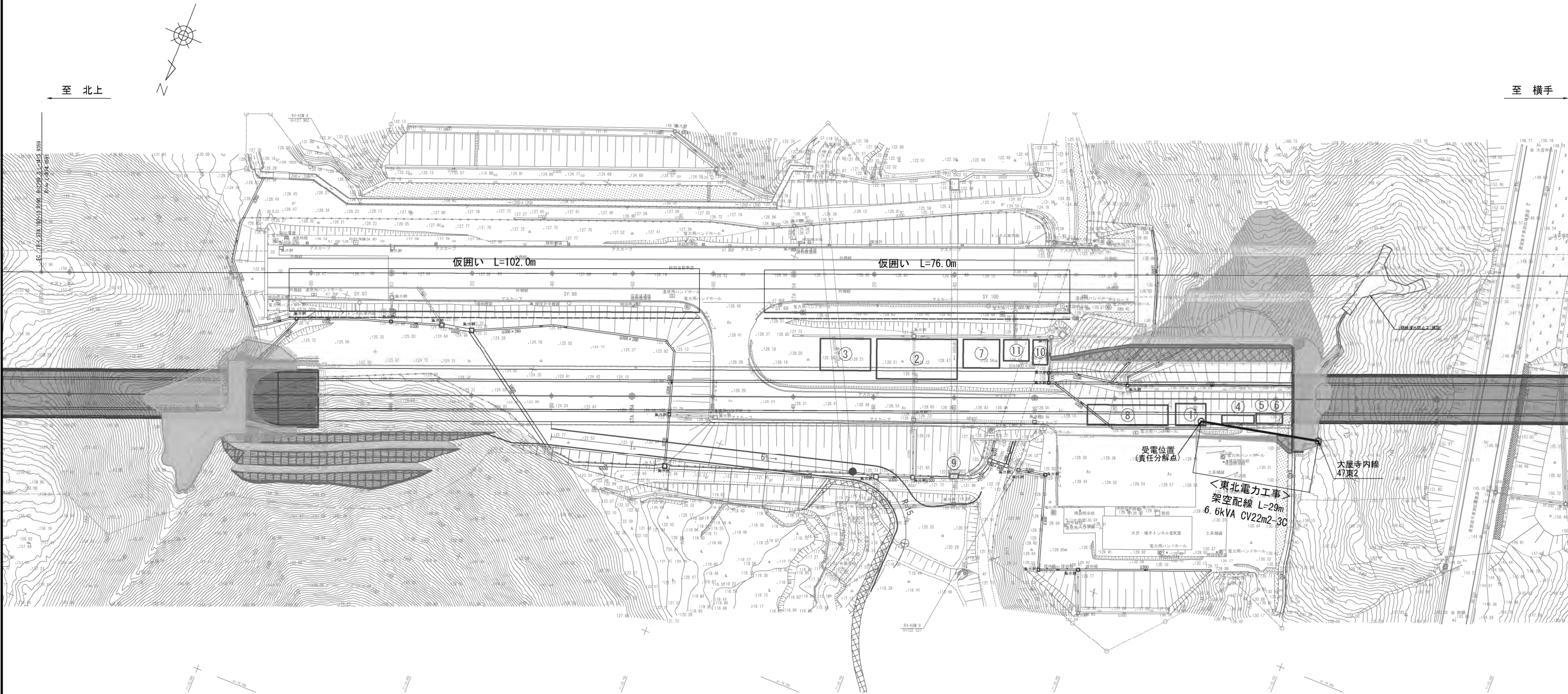
横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:500  
 終点側坑口部排水系統図



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口部排水系統図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



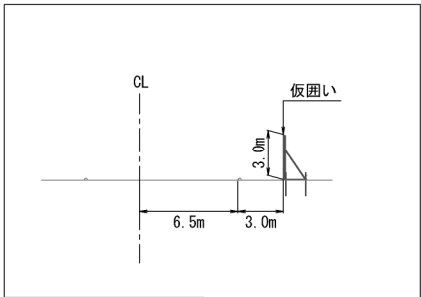
仮設備配置図



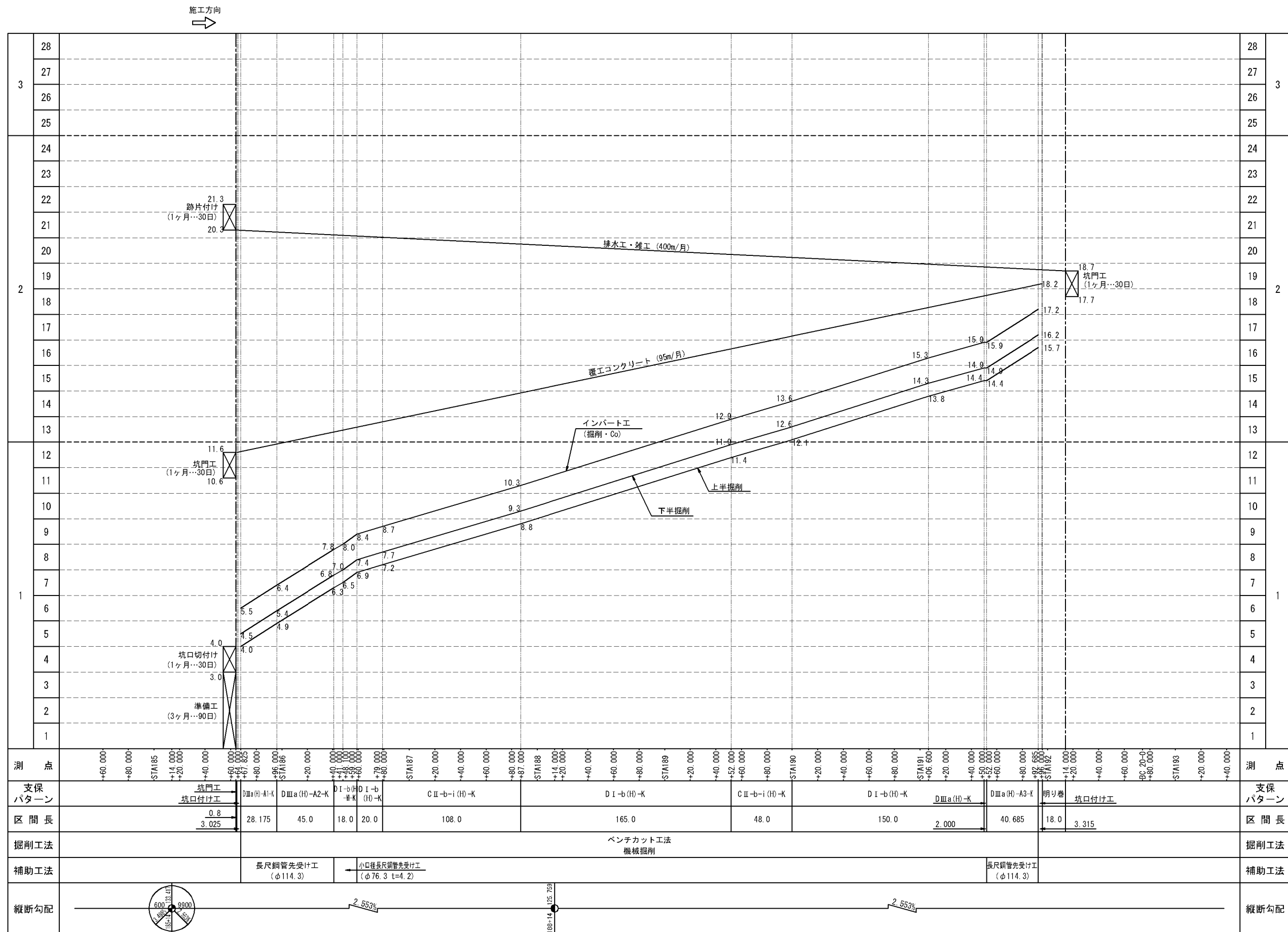
横手トンネル仮設備一覧表

番号	名 称	形状 (m)	面積 (m2)	摘 要
①	受変電設備	7.5×5.4	40.5	
②	吹付けCoプラント	20.0×10.0	200.0	25m3/h級 ※サイロ考慮
③	濁水処理設備	12.5×8.0	100.0	30m3/h級 ※重金属処理水槽考慮
④	換気設備 (送風機)	8.0×2.0	16.0	1.200m3/min級
⑤	給水設備 (水槽)	6.5×2.5	16.3	20m3
⑥	給水設備 (ポンプ)	0.5×0.5	0.3	タービンポンプφ80mm・3段
⑦	修理工場	9.0×7.2	64.8	
⑧	資材置場	20.0×5.0	100.0	
⑨	取水ポンプ	0.3×0.3	0.1	工事用水中ポンプφ50mm・全揚程15m
⑩	事務所	6.3×3.6	22.7	Y=18+0.0022+650m =19.4m2
⑪	資材倉庫/休憩室	6.3×5.4	34.0	Y=27+0.0090+650m =32.9m2 ※2F建て

仮囲いの位置 S=1:500



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 仮設備配置図		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





横手トンネル（Ⅱ期線/上り線） S=1:250  
起点側坑口処理工図

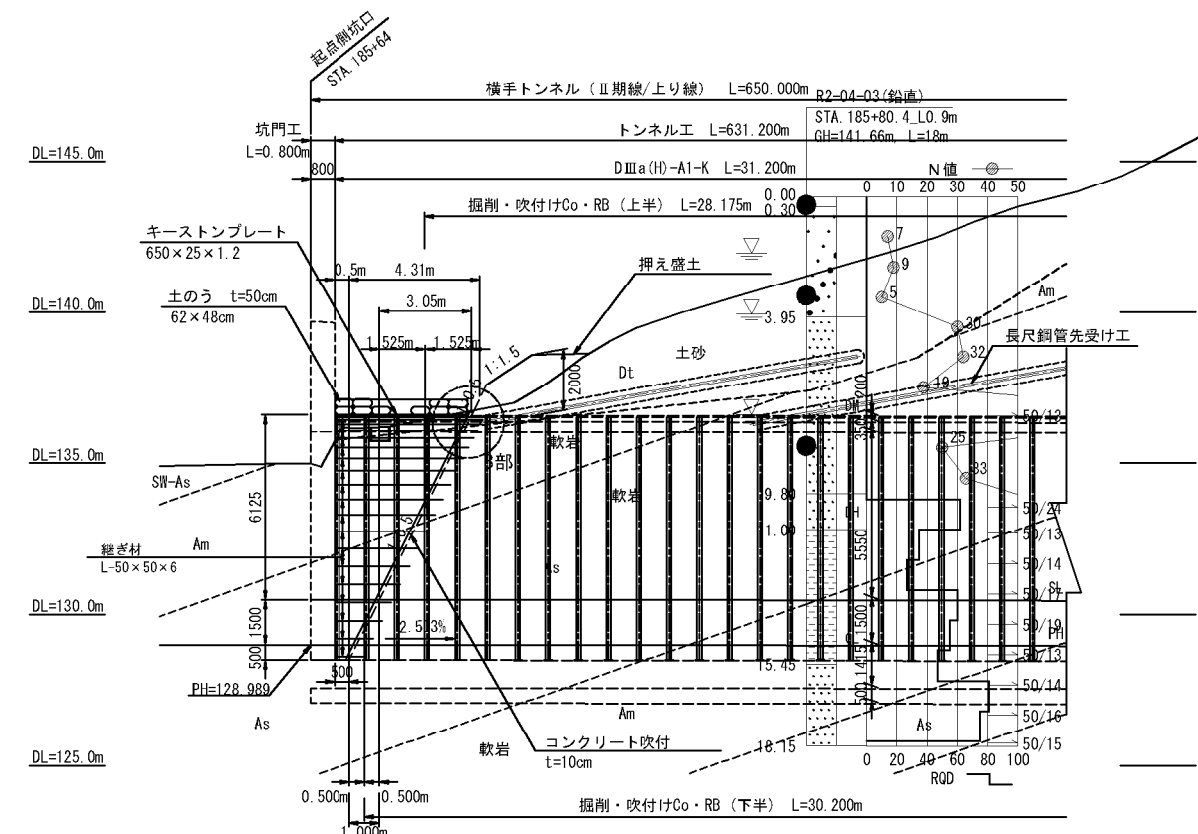
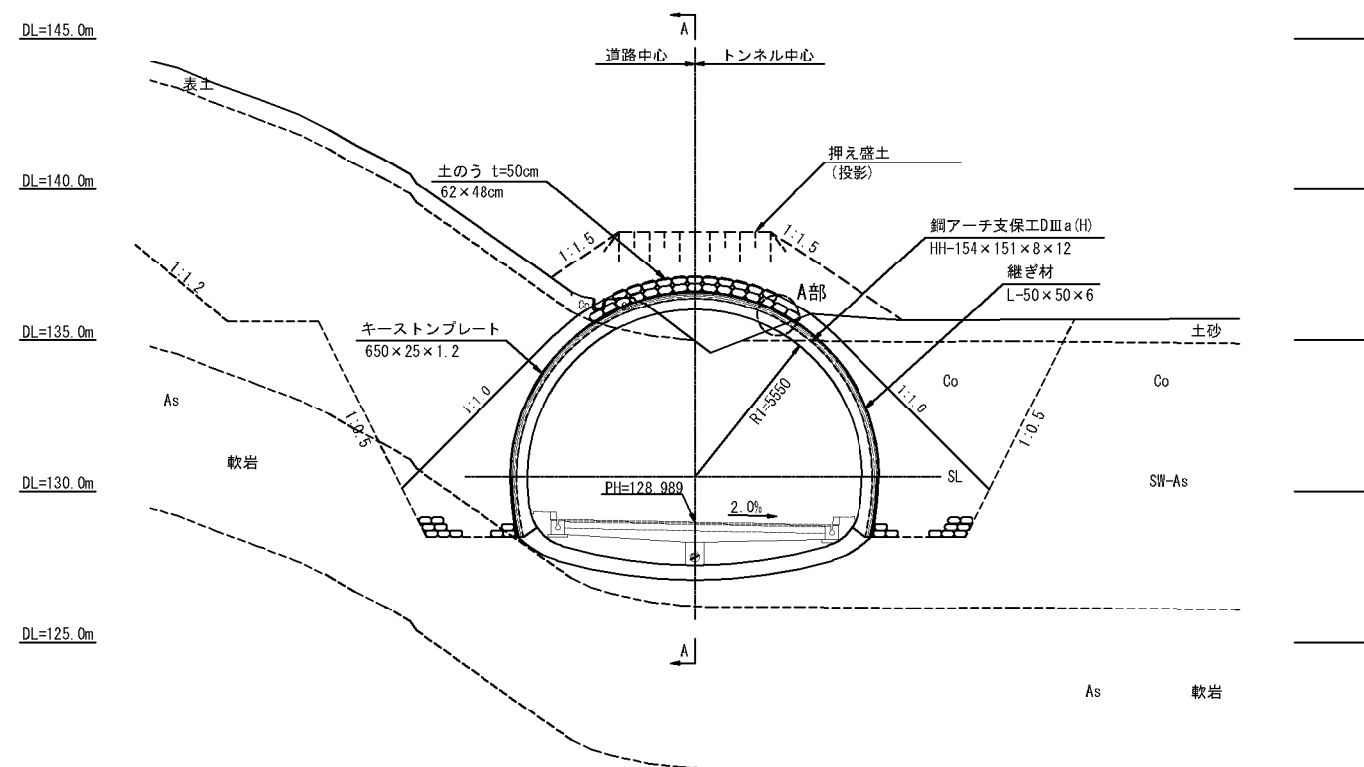
17 / 72

縦断図 S=1:250

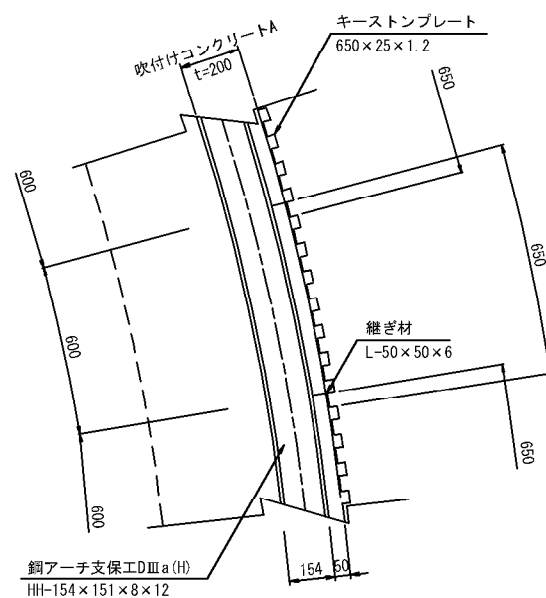
A-A断面

正面図 S=1:250

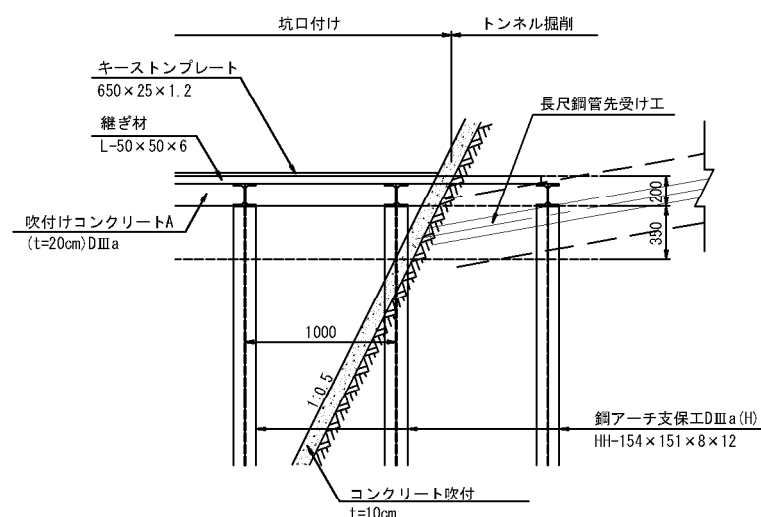
STA. 185+64  
PH=128.989



A部詳細図 S=1:25



B部詳細図 S=1:50

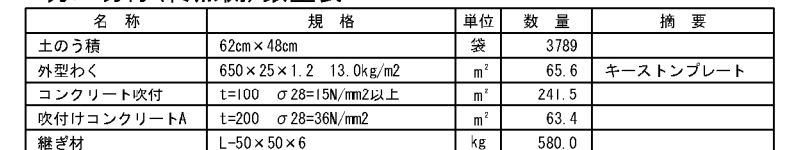
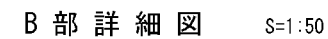


坑口切付(起点側)数量表

名称	規格	単位	数量	摘要
土のう積	62cm×48cm	袋	5253	
外型わく	650×25×1.2 13.0kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	62.0	キーストンプレート
コンクリート吹付	t=100 σ28=15N/mm <sup>2</sup> 以上	m <sup>2</sup>	290.5	
吹付けコンクリートA	t=200 σ28=36N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	57.0	
継ぎ材	L-50×50×6	kg	554.4	

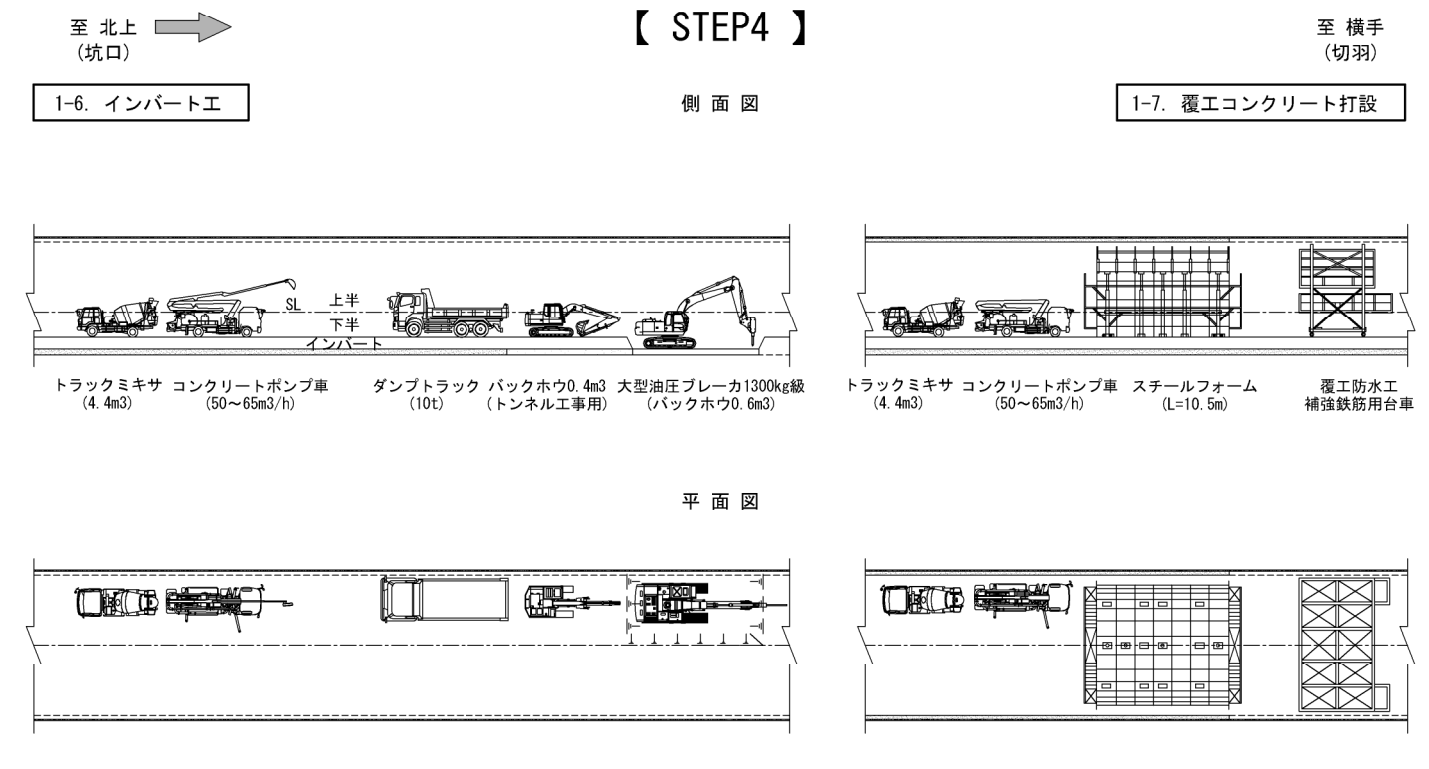
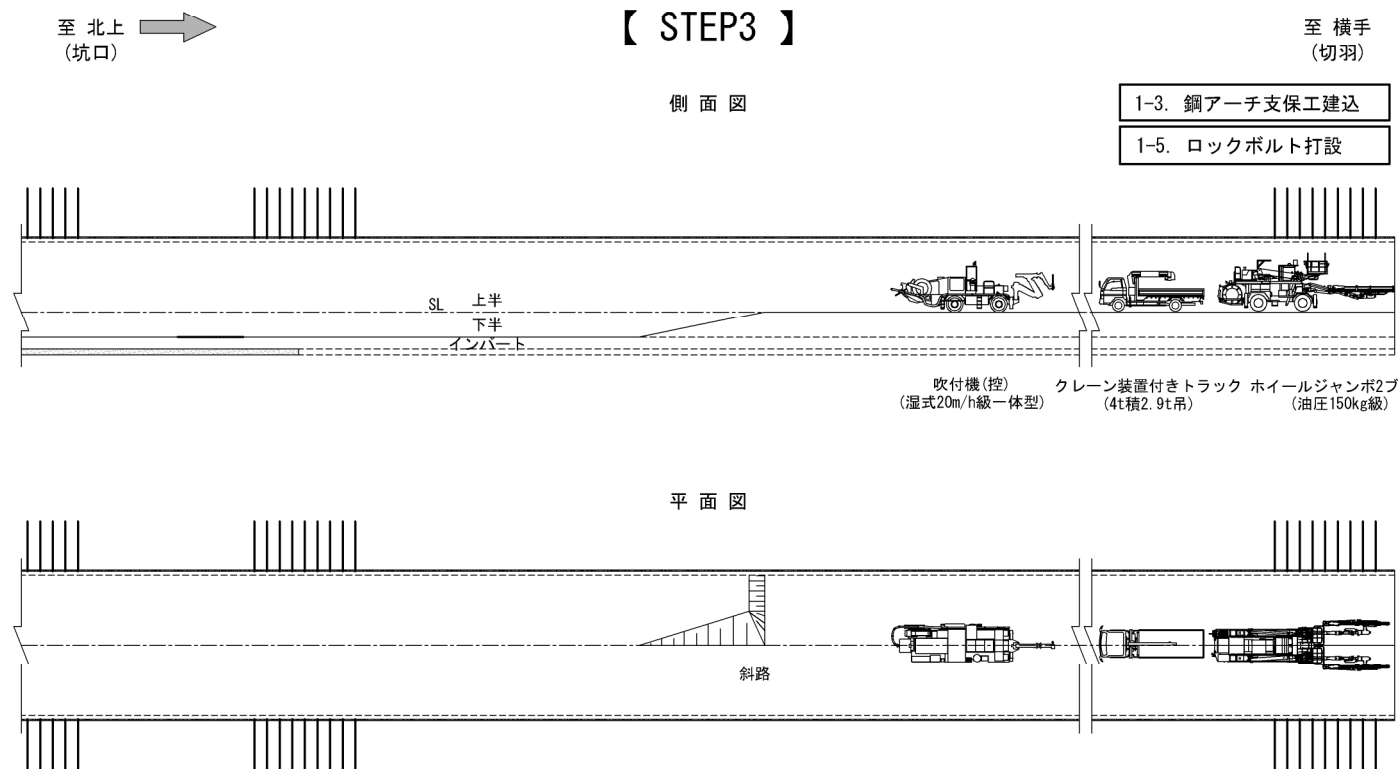
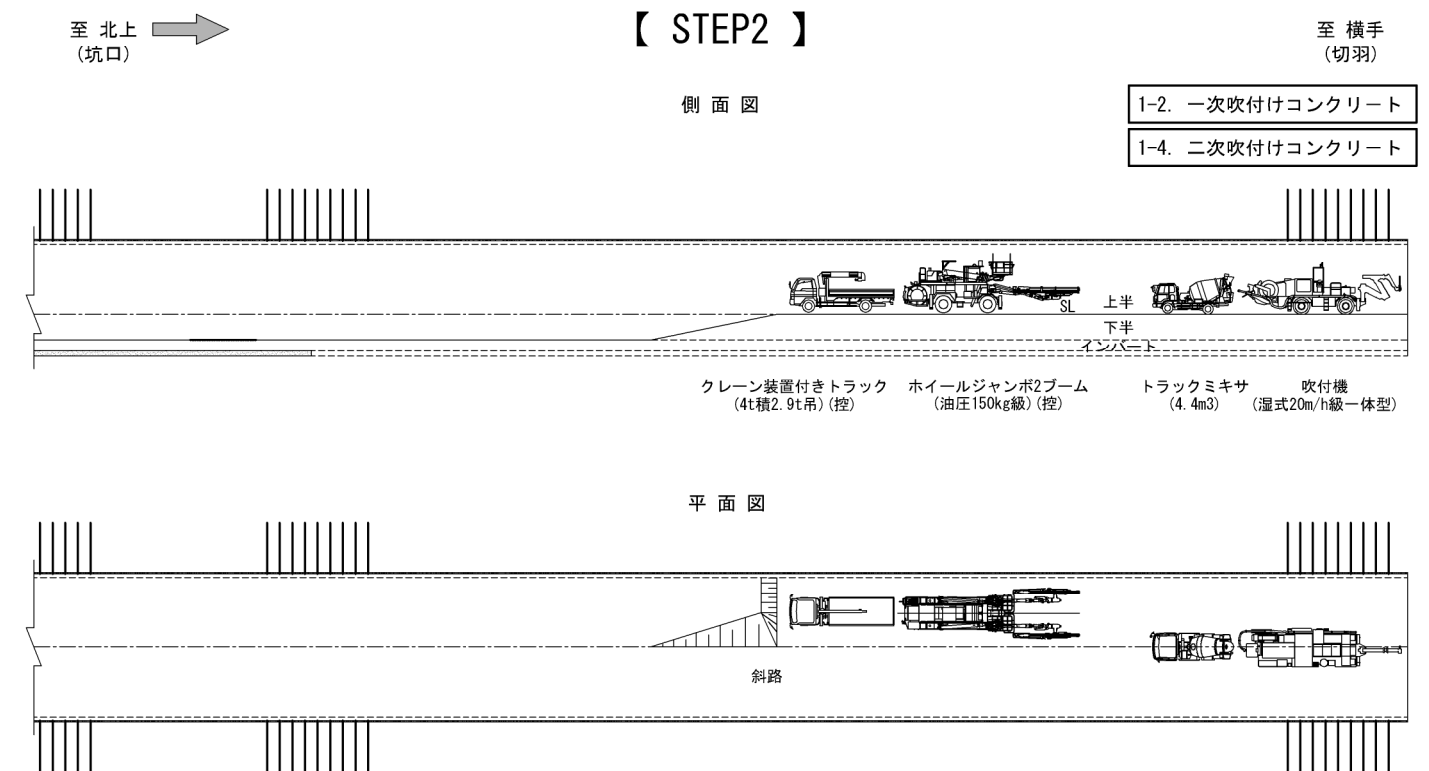
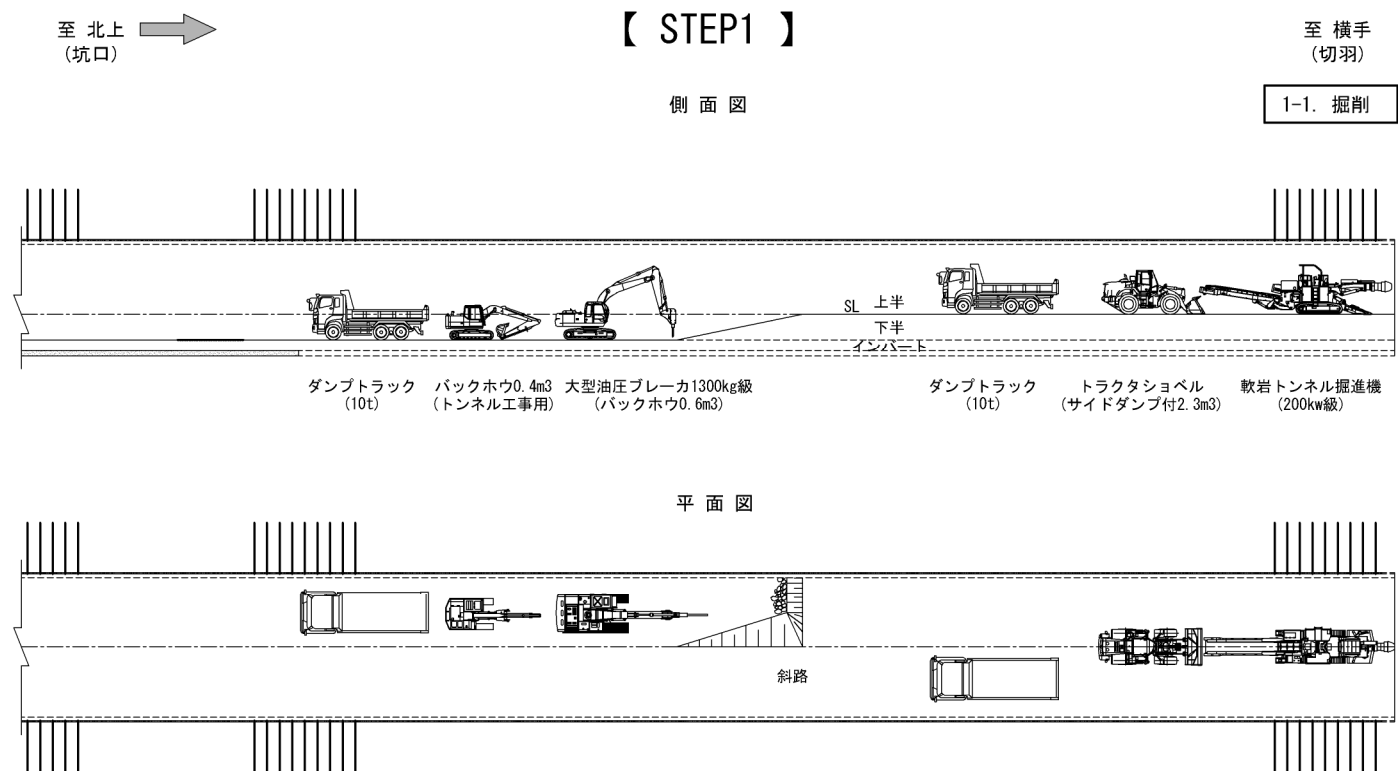
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線ノトリ線） 起点側坑口処理工図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

A—A 断面



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ路線／トリ線） 終点側坑口処理工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:600  
施工程序図（1）  
標準支保工（ベンチカット工法）



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 施工程序図（1）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:600  
施工程序図（2）

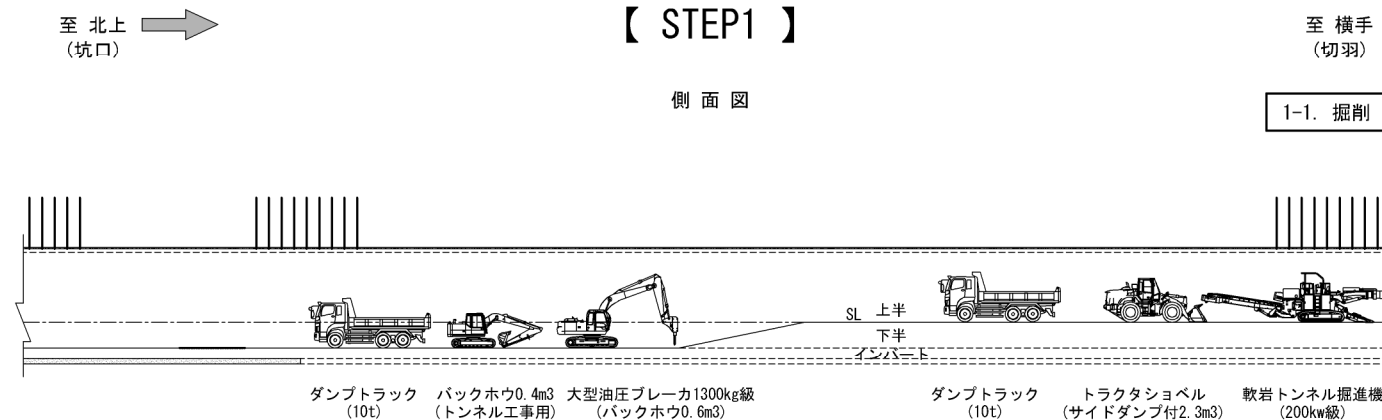
20 / 72

補助工法（ベンチカット工法）

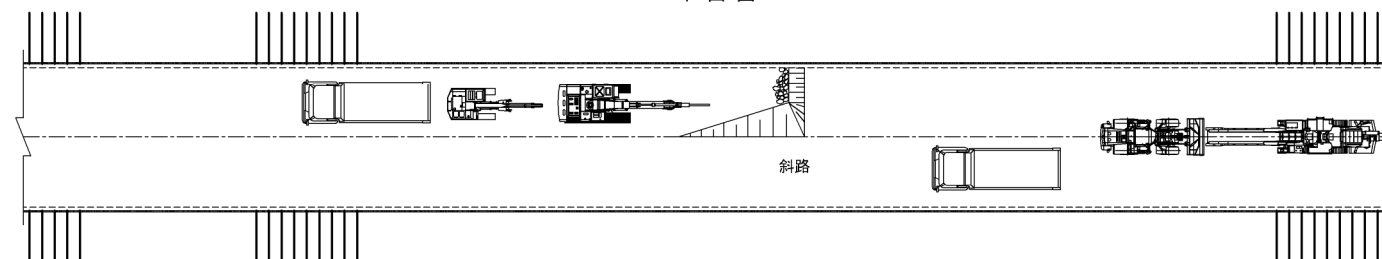
【 STEP1 】

側面図

1-1. 掘削



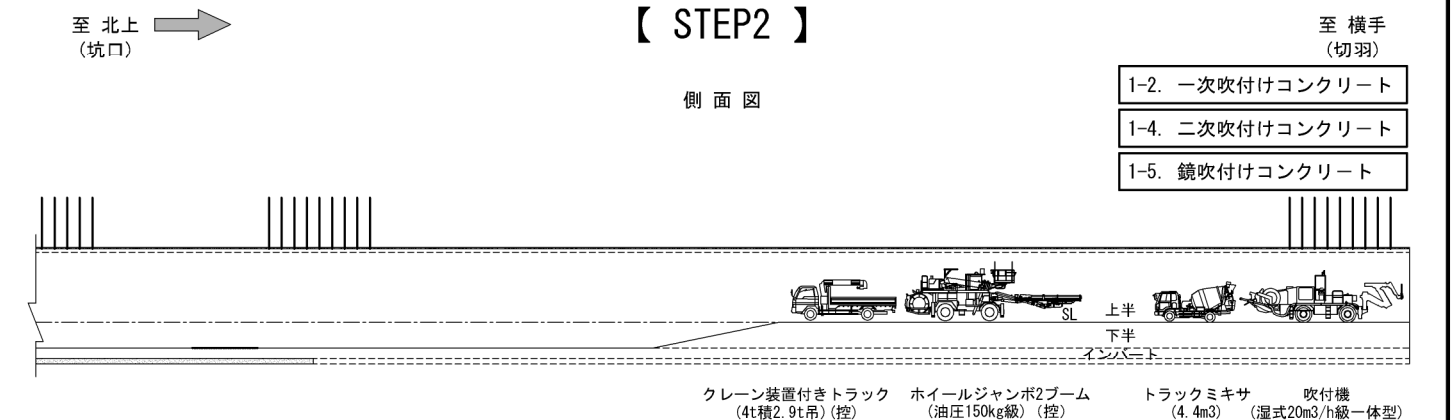
平面図



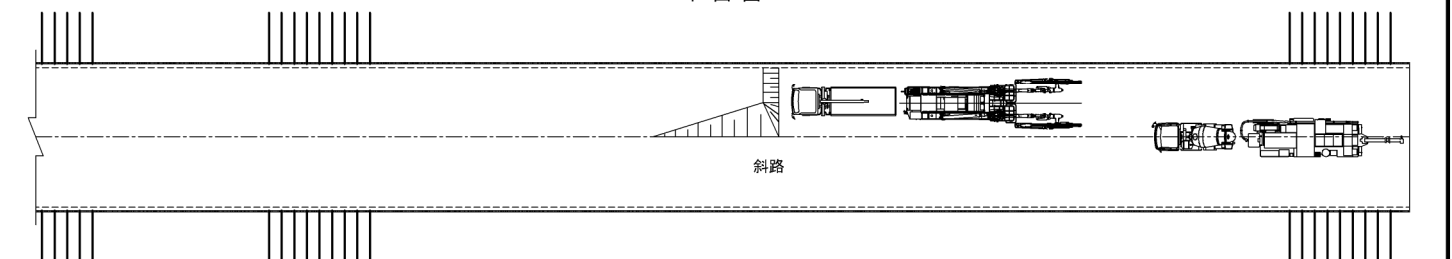
【 STEP2 】

側面図

- 1-2. 一次吹付けコンクリート  
1-4. 二次吹付けコンクリート  
1-5. 鏡吹付けコンクリート



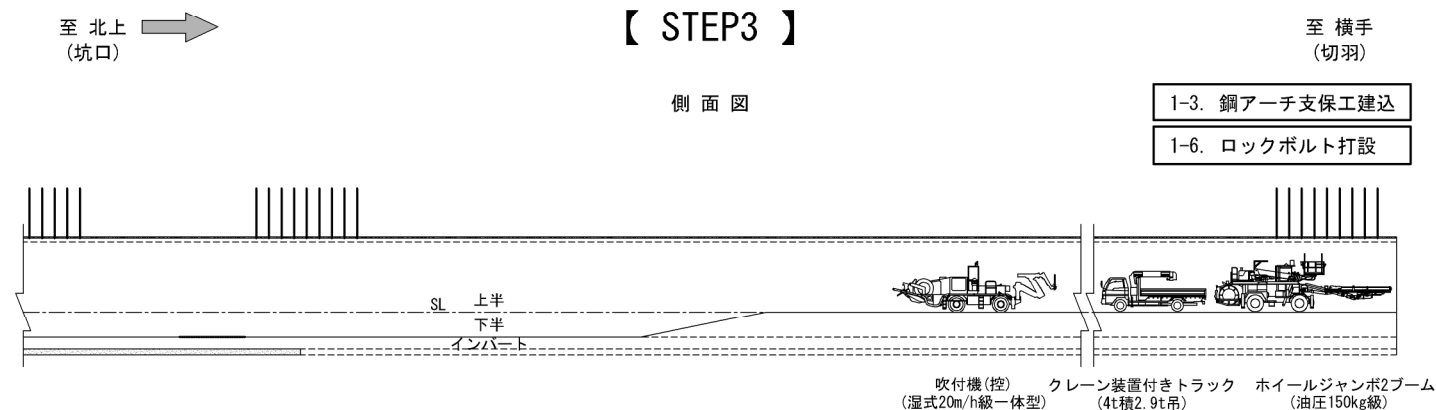
平面図



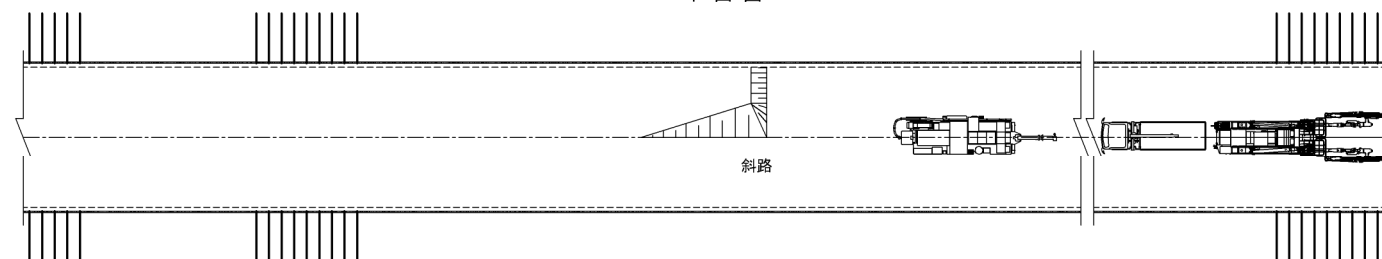
【 STEP3 】

側面図

- 1-3. 鋼アーチ支保工建込  
1-6. ロックボルト打設



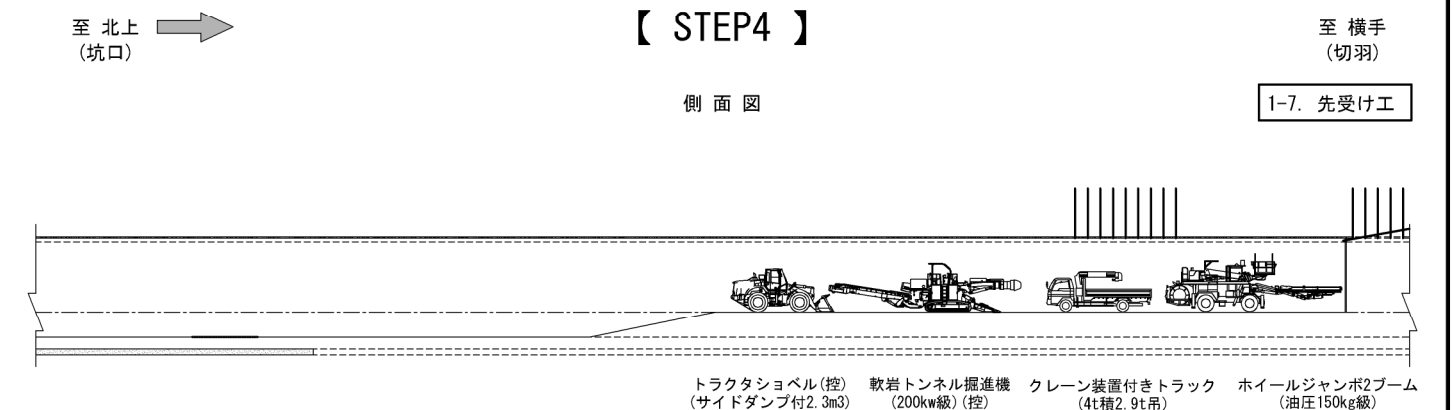
平面図



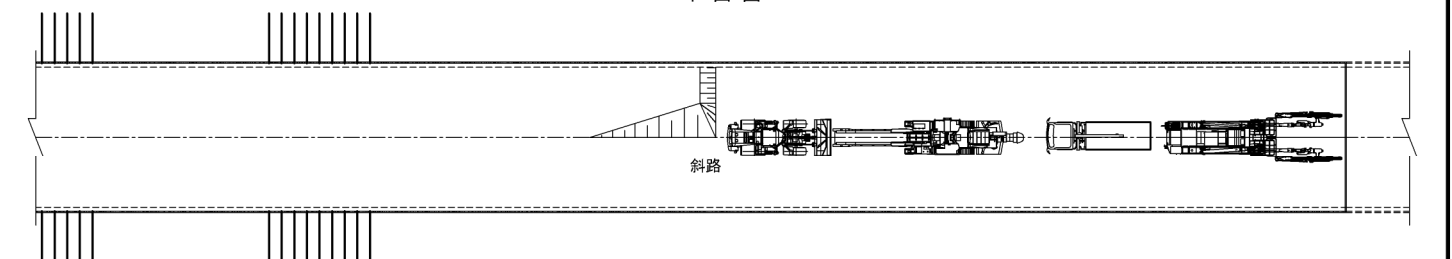
【 STEP4 】

側面図

1-7. 先受け工



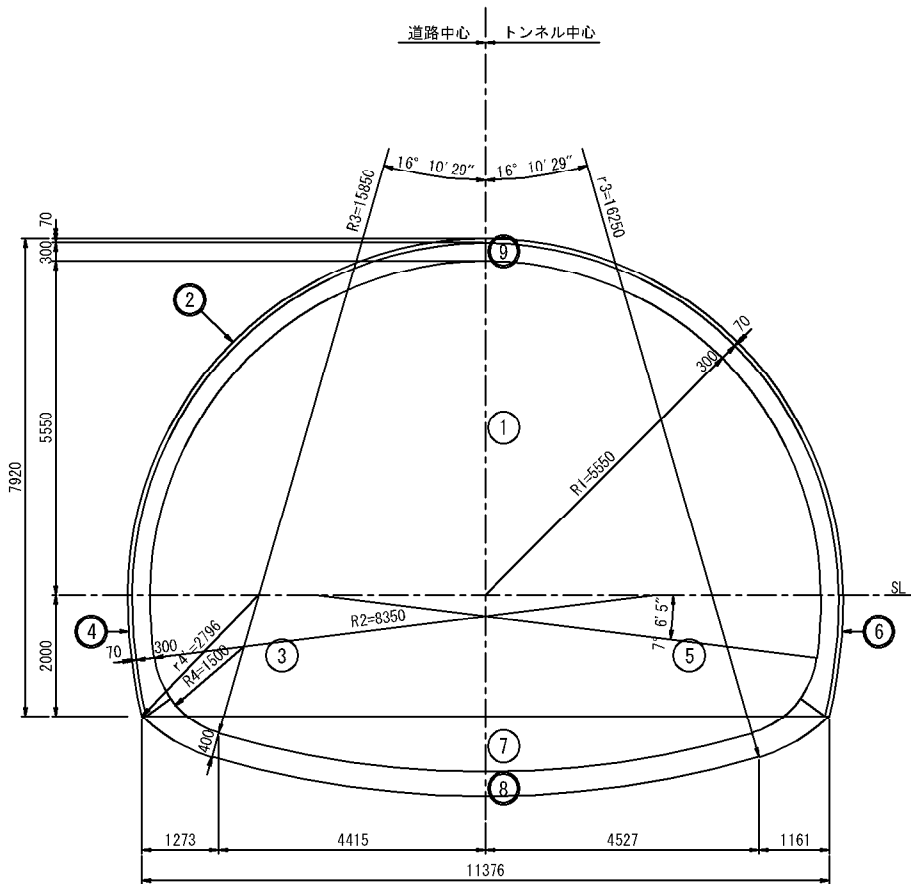
平面図



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 施工程序図（2）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:125  
加背割図

CⅡ-b-i (H)-K 断面

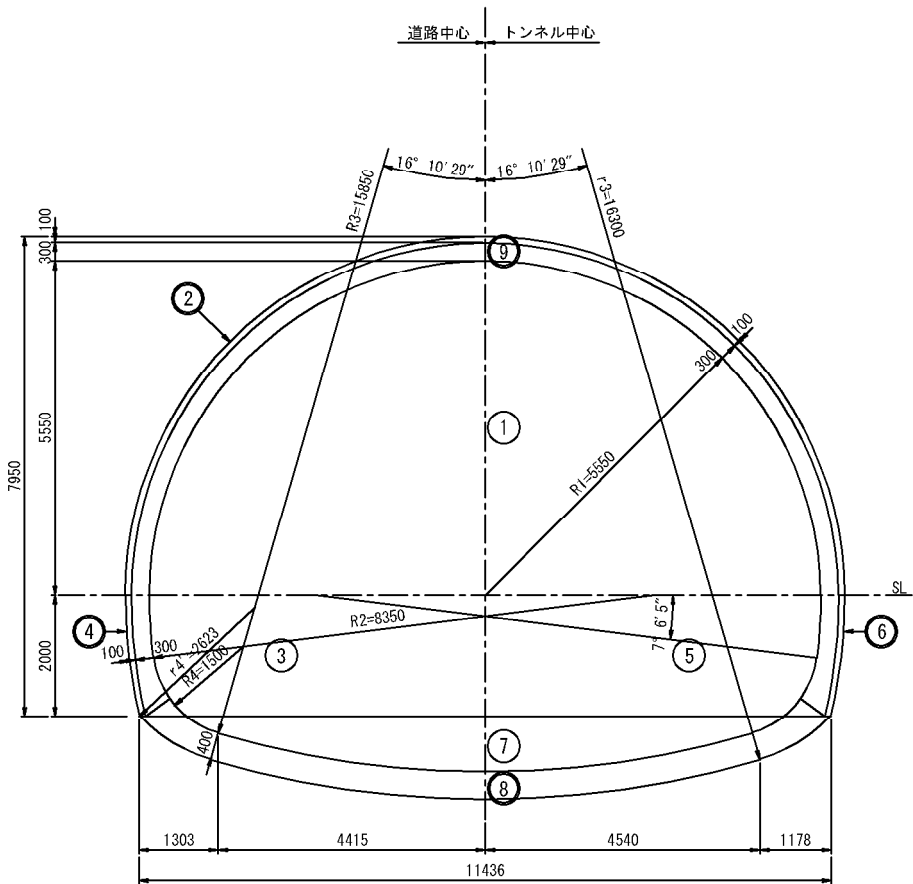


数 量 表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	55.051	57.495				
② 上半吹付けコンクリート			18.378			
③ 下半断面	11.6060	11.9480				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑤ 下半断面	11.6860	11.9480				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑦ 壁下げ	10.904	10.904				
⑧ インバートコンクリート				4.656	4.656	※1 2.008
⑨ 覆工コンクリート				6.606	7.790	20.991
合 計	89.327	92.295	22.415	11.262	12.446	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上  
※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート（設計と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

DⅠ-b(H)-K, DⅠ-b(H)-M-K 断面

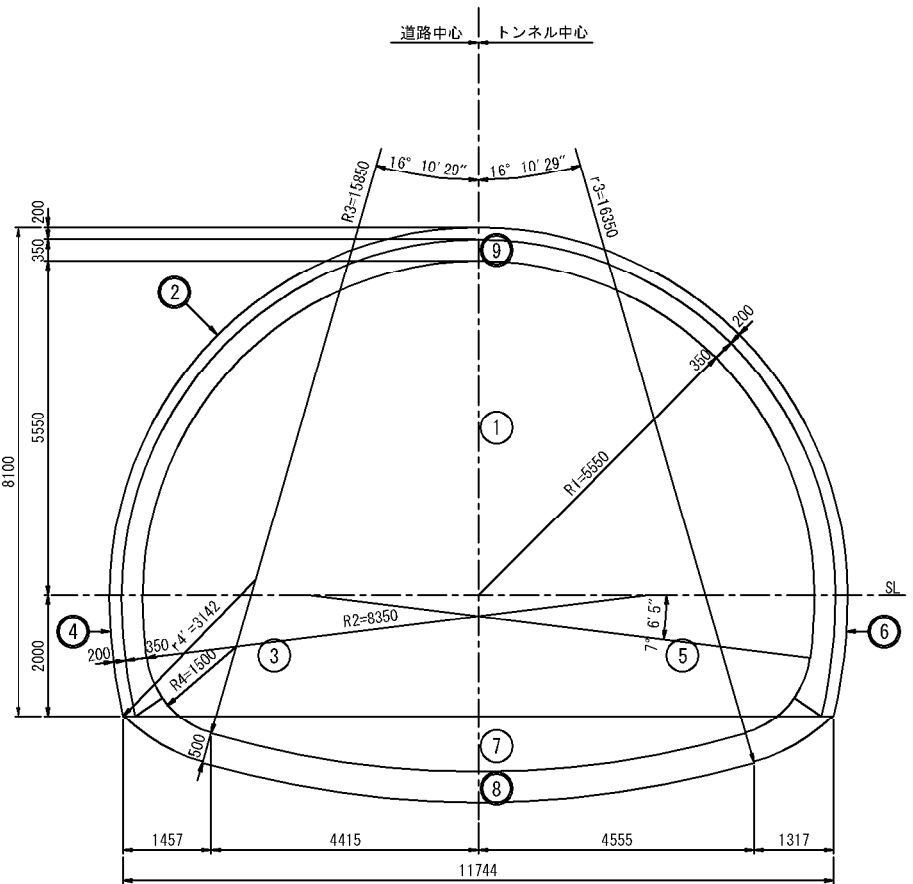


数 量 表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	55.610	58.067				
② 上半吹付けコンクリート			18.378			
③ 下半断面	11.7465	12.0085				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑤ 下半断面	11.7465	12.0085				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑦ 壁下げ	11.475	11.475				
⑧ インバートコンクリート				5.227	5.227	※1 2.008
⑨ 覆工コンクリート				6.606	7.790	20.991
合 計	90.578	93.559	22.415	11.833	13.017	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上  
※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート（設計と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

DⅢa(H)-K, DⅢa(H)-A1-K, DⅢa(H)-A2-K, DⅢa(H)-A3-K 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	58.449	60.967				
② 上半吹付けコンクリート			18.535			
③ 下半断面	12.0490	12.3110				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0180			
⑤ 下半断面	12.0490	12.3110				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0180			
⑦ 壁下げ	12.142	12.142				
⑧ インバートコンクリート				5.920	5.920	※1 2.052
⑨ 覆工コンクリート				7.704	9.059	20.947
合 計	94.689	97.731	22.571	13.624	14.979	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上  
※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート（設計と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 加背割図		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



重金属関連室内試験結果一覧表（１）

No.	調査位置 (STA)	孔番	深度	地層 区分	地質 区分	岩種 (試験結果記載)	地質 記号 (試験結果 記載)	岩級 区分	基準値 超過 【溶出】	基準値 超過 【含有】	基準値 超過 【酸性】	室内分析試験																	
												溶出試験								含有量試験								酸性化 可能性 試験	
												カ ド ミ ウ ム	六 価 ク ロ ム	水 銀	セ レ ン	鉛	ひ 素	ふ 素	ほ 素	カ ド ミ ウ ム	六 価 ク ロ ム	水 銀	セ レ ン	鉛	ひ 素	ふ 素	ほ 素		
												(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)		(試料)
												0.003	0.05	0.0005	0.01	0.01	0.01	0.8	1	45	250	15	150	150	150	4000	4000		3.5
												mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg		mg/kg
43	178+71.1	R02-03-02	83.70～83.80m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩（灰褐色）	Sm	CM~CL	カド・セレン		○	0.004	<0.02	<0.0005	0.016	0.001	<0.001	0.38	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.2	
	178+71.1	R02-03-02	49.32~49.40m	山内層	凝灰岩	砂質凝灰岩	St	CM				<0.001	<0.02	<0.0005	0.002	<0.001	0.002	<0.08	0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	6.3	
	178+71.1	R02-03-02	65.20～65.30m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩破砕帯	Sm(破砕帯)	DM	カド・セレン		○	0.003	<0.02	<0.0005	0.027	<0.001	0.001	0.70	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<100	<25	1.7	
	178+71.1	R02-03-02	62.85～62.95m	山内層	凝灰岩	凝灰岩破砕帯	St(破砕帯)	DH			○	<0.001	<0.02	<0.0005	0.005	0.001	0.008	0.14	0.1	<1	<25	<0.1	<5	8	<5	<100	<25	2.9	
	178+71.1	R02-03-02	74.15～74.25m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩（暗灰色）	Sm	CM~CL			○	<0.001	<0.02	<0.0005	0.009	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.2	
	178+71.1	R02-03-02	3.90～4.00m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	地すべり土塊	C-4	-				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	3	<5	<25	<25	7	
	178+71.1	R02-03-02	14.90～15.00m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	地すべり土塊	C-6	-				<0.001	<0.02	<0.0005	0.003	<0.001	0.002	0.44	0.1	<1	<25	<0.1	<5	3	<5	<25	<25	8.1	
	178+71.1	R02-03-02	24.90～25.00m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	風化砂質凝灰岩	Ls	CL～DH				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	0.002	0.10	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	1	<5	<25	<25	6.5	
	178+71.1	R02-03-02	32.00～32.10m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	風化シルト岩	Ls	CL～DH				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	0.002	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<25	<25	6	
	178+71.1	R02-03-02	42.00～42.10m	山内層	泥岩/シルト岩	風化シルト岩	W-Sm	CL				<0.001	<0.02	<0.0005	0.004	<0.001	<0.001	0.18	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	4	<5	<25	<25	4.5	
44	182+85.4	R02-03-05	1.90～2.00m	山内層	泥岩/シルト岩	強風化シルト岩	SW-Sm	DL				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	3	<5	<25	<25	4.8	
	182+85.4	R02-03-05	68.00～68.08m	山内層	砂岩	砂岩	Ss	CL				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	3.7	
	182+85.4	R02-03-05	8.90～9.00m	山内層	泥岩/シルト岩	弱風化シルト岩	Sm	DH	カド・セレン		○	0.016	<0.02	<0.0005	0.073	0.001	0.001	0.10	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.1	
	182+85.4	R02-03-05	18.90～19.00m	山内層	泥岩/シルト岩	弱風化シルト岩	Sm	DH	カド・セレン		○	0.053	<0.02	<0.0005	0.027	0.004	0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	4	<5	<100	<25	1.9	
	182+85.4	R02-03-05	26.90～27.00m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CM~CL	カド・セレン		○	0.005	<0.02	<0.0005	0.012	0.002	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	1.9	
	182+85.4	R02-03-05	36.92～37.00m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CM~CL			○	0.009	<0.02	<0.0005	0.009	0.001	0.002	0.50	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.0	
	182+85.4	R02-03-05	46.00～46.08m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CL	カド・セレン		○	0.010	<0.02	<0.0005	0.021	0.009	0.002	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	3	<5	<100	<25	2.0	
	182+85.4	R02-03-05	51.60～51.70m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩(破砕帯)	Sm	DH	カド・セレン・フッ素		○	0.047	<0.02	<0.0005	0.015	<0.001	0.007	1.1	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.1	
	182+85.4	R02-03-05	64.05～64.12m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CM	カド・セレン・フッ素		○	0.011	<0.02	<0.0005	0.036	<0.001	<0.001	0.84	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.1	
45	183+38.67 R-17.08	R03-02-04	0.50～13.30m	相野々層	泥岩	泥岩	Am	D				<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.001	0.001	0.001	<0.08	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	<5	<5	<200	<200	6.0	
	183+38.67 R-17.08	R03-02-04	13.30～18.00m	相野々層	泥岩	泥岩	Am	CM	カド		○	0.055	<0.01	<0.0005	0.01	<0.001	0.001	0.1	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	<5	<5	<200	<200	2.2	
46	185+53 L-19.21	R03-02-05	0.65～ 9.45m	相野々層	砂岩	砂質凝灰岩	As	D				<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.001	0.001	0.001	<0.08	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	<5	<5	<200	<200	7.3	
	185+53 L-19.21	R03-02-05	9.45～14.80m	相野々層	砂岩	砂質凝灰岩	As	CM				<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	<5	5	<200	<200	6.7	

分析結果の評価

特定有害物質	溶出量基準	第2次溶出量基準	含有量基準
カドミウム及びその化合物	0.003g/L以下	0.3g/L以下	45mg/kg以下
六価クロム及びその化合物	0.05g/L以下	1.5g/L以下	250mg/kg以下
水銀及びその化合物	0.0005g/L以下	0.005g/L以下	15mg/kg以下
セレン及びその化合物	0.01g/L以下	0.3g/L以下	150mg/kg以下
鉛及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ひ素及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ふっ素及びその化合物	0.8g/L以下	24g/L以下	4000mg/kg以下
ほう素及びその化合物	1g/L以下	30g/L以下	4000mg/kg以下

酸性化可能性試験	建設工事における自然由来重金属等 含有岩石・土壌への対応マニュアル
pH(H <sub>2</sub> O <sub>2</sub> )	3.5より高い

基準不適合箇所は着色  
(第2溶出量基準超過箇所無し)

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連室内試験結果一覧表（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



No.	調査位置 (STA)	孔番	深度	地層 区分	地質 区分	岩種 (試験結果記載)	地質 記号 (試験結果 記載)	岩級 区分	基準値 超過 【溶出】	基準値 超過 【含有】	基準値 超過 【酸性】	室内分析試験																	
												溶出試験							含有量試験										酸性化 可能性 試験
												カ ド ミ ウ ム	六 価 ク ロ ム	水 銀	セ レ ン	鉛	ひ 素	ふ っ 素	ほ う 素	カ ド ミ ウ ム	六 価 ク ロ ム	水 銀	セ レ ン	鉛	ひ 素	ふ っ 素	ほ う 素		
												(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	
												0.003	0.05	0.0005	0.01	0.01	0.01	0.8	1	45	250	15	150	150	150	4000	4000	3.5	
												mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	
47	185+73.1	R02-04-02	30.00～30.08m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩(暗褐灰)	Am	CM	カド・セレン		○	0.005	<0.02	<0.0005	0.028	0.003	0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	7	<5	<100	<25	1.9	
	185+73.1	R02-04-02	50.00～50.10m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩破砕帯	Am(破砕帯)	DM	カド・セレン		○	0.009	<0.02	<0.0005	0.032	0.008	0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	6	<5	<100	<25	2.0	
	185+73.1	R02-04-02	58.90～59.00m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩破砕帯	Am(破砕帯)	DM			○	<0.001	<0.02	<0.0005	0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	8	<5	<100	<25	2.6	
	185+73.1	R02-04-02	70.00～70.10m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩破砕帯	Am(破砕帯)	DH	カド・セレン		○	0.007	<0.02	<0.0005	0.035	0.006	0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<100	<25	2.2	
	185+73.1	R02-04-02	84.00～84.10m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩（暗褐灰）	Am	CM～CL	カド・セレン フッ素		○	0.007	<0.02	<0.0005	0.028	<0.001	0.001	1.0	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	4	<5	<100	<25	2.0	
	185+73.1	R02-04-02	94.60～94.72m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩（灰褐）	Am	CL	ヒ素		○	<0.001	<0.02	<0.0005	0.002	0.006	0.043	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	6	<5	<100	<25	3.3	
	185+73.1	R02-04-02	43.00～43.10m	相野々層	砂岩	砂岩	As	DH			○	<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	8	<5	<100	<25	2.3	
	185+73.1	R02-04-02	5.00～5.10m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	粘土質砂	Dt	－				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<25	<25	6.3	
	185+73.1	R02-04-02	15.00～15.10m	相野々層	砂岩	強風化砂岩	SW-As	DM～DL				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<25	<25	8.3	
185+73.1	R02-04-02	24.00～24.10m	相野々層	砂岩	風化砂岩	W-As	DH～DM				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<25	<25	8.2		
48	186+42.69 R-0.79	R03-02-06	10.90～22.00m	相野々層	泥岩	泥岩	Am	D	カド		○	0.0073	<0.01	<0.0005	0.009	0.005	0.003	0.31	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	<5	<5	<200	<200	2.2	
	186+42.69 R-0.79	R03-02-06	22.00～27.50m	相野々層	泥岩	泥岩	Am	CL			○	0.0029	<0.01	<0.0005	0.001	0.002	0.001	0.53	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	6	7	<200	<200	2.3	
	186+42.69 R-0.79	R03-02-06	27.50～30.80m	相野々層	泥岩	泥岩	Am	CM			○	0.0028	<0.01	<0.0005	0.004	0.001	0.002	0.35	0.1	<4	<10	<0.5	<5	5	<5	<200	<200	2.4	
49	191+96.6	R02-04-05	16.90～17.00m	山内層	泥岩/シルト岩	風化シルト岩	W-Sm	DH～DM				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	0.005	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	10	<5	<25	<25	4.8	
	191+96.6	R02-04-05	5.30～5.40m	山内層	砂岩	強風化砂岩	SW-Ss	DM				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<25	<25	6.4	
	191+96.6	R02-04-05	44.90～45.00m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CM			○	0.001	<0.02	<0.0005	0.002	0.001	<0.001	0.13	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.2	
	191+96.6	R02-04-05	62.70～62.80m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩破砕帯	Am(破砕帯)	DH	カド		○	0.007	<0.02	<0.0005	0.004	0.001	0.002	0.47	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.4	
	191+96.6	R02-04-05	74.95～75.00m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩(灰褐)	Am	CM～CL	カド・セレン		○	0.018	<0.02	<0.0005	0.018	0.006	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.3	
	191+96.6	R02-04-05	88.25～88.32m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩(暗褐灰)	Am	CL	カド		○	0.009	<0.02	<0.0005	0.008	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	<2	<5	<100	<25	1.9	
	191+96.6	R02-04-05	26.92～27.00m	山内層	泥岩/シルト岩	弱風化シルト岩	Sm	DH	カド		○	0.010	<0.02	<0.0005	0.006	0.003	0.002	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	1.8	
	191+96.6	R02-04-05	39.00～39.08m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CL～DH			○	<0.001	<0.02	<0.0005	0.004	<0.001	<0.001	0.10	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	4	<5	580	<25	2.5	
	191+96.6	R02-04-05	51.00～51.08m	山内層	砂岩	砂岩	As	CL			○	<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	7	<5	<100	<25	3.0	

分析結果の評価

特定有害物質	溶出量基準	第2次溶出量基準	含有量基準
カドミウム及びその化合物	0.003g/L以下	0.3g/L以下	45mg/kg以下
六価クロム及びその化合物	0.05g/L以下	1.5g/L以下	250mg/kg以下
水銀及びその化合物	0.0005g/L以下	0.005g/L以下	15mg/kg以下
セレン及びその化合物	0.01g/L以下	0.3g/L以下	150mg/kg以下
鉛及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ひ素及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ふっ素及びその化合物	0.8g/L以下	24g/L以下	4000mg/kg以下
ほう素及びその化合物	1g/L以下	30g/L以下	4000mg/kg以下

酸性化可能性試験	建設工事における自然由来重金属等 含有岩石・土壌への対応マニュアル
pH(H <sub>2</sub> O <sub>2</sub> )	3.5より高い

基準不適合箇所は着色  
(第2溶出量基準超過箇所無し)

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連室内試験結果一覧表（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



No.	調査位置 (STA)	孔番	深度	地層 区分	地質 区分	岩種 (試験結果記載)	地質 記号 (試験結果 記載)	岩級 区分	基準値 超過 【溶出】	基準値 超過 【含有】	基準値 超過 【酸性】	室内分析試験																	
												溶出試験							含有量試験							酸性化 可能性 試験			
												カ ド ミ ウ ム	六 価 ク ロ ム	水 銀	セ レ ン	鉛	ひ 素	ふ 素	ほ う 素	カ ド ミ ウ ム	六 価 ク ロ ム	水 銀	セ レ ン	鉛	ひ 素		ふ 素	ほ う 素	
												(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)		(試料)	(試料)	
												0.003	0.05	0.0005	0.01	0.01	0.01	0.8	1	45	250	15	150	150	150		4000	4000	3.5
												mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg		mg/kg	mg/kg	mg/kg
												50	194+51.00	R04-01-04	1.5～10.6m	相野々層	凝灰岩	風化凝灰岩	At					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005
51	194+56.00	R04-01-05	0.5～1.6m	表層・崖錐等	表層・崖錐等	土砂	Ac					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	10	<1	<40	<40	3.8	
52	194+78	表層土壌S-8	0.0～0.5m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	崖錐堆積物	Dt	-				<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.001	<0.001	0.001	<0.08	<0.1	<3	<10	<1.0	<10	19	<10	<200	<200	5.9	
53	195+78	R02-02-01（中里橋A-1）	21.3m付近	相野々層	泥岩/シルト岩	風化泥岩	At	D	カド・セレン		○	0.018	<0.01	<0.0005	0.022	0.007	0.007	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	1.9	
54	196+03	R02-02-02（中里橋A-2）	0.0～19.0m	沖積層等	沖積層等	粘性土	Ac、Ap	-				<0.001	<0.01	<0.0005	<0.001	<0.001	0.003	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	3.8	
55	197+23.50	R04-01-06	0.5～2.0m	盛土・表層・沖積層等	盛土・表層・沖積層等	盛土・土砂	Bn、Ac				○	<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	6	<1	<40	<40	3.5	
56	198+95.00	R04-01-07	0.0～1.6m	盛土・表層・沖積層等	盛土・表層・沖積層等	盛土・土砂	Bn、Ac					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	5.0	<1	<40	<40	4.8	
57	199+64	R02-02-03（新町橋A-1）	29.5m付近	相野々層	砂岩	風化砂岩	At	D	カド・セレン		○	0.003	<0.01	<0.0005	0.012	0.003	0.002	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	1.8	
58	199+97	R02-02-04（新町橋P-1）	0.0～29.4m	沖積層等	沖積層等	粘性土～礫質土	Ac～Ag	-				<0.001	<0.01	<0.0005	0.001	<0.001	0.003	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	4.1	
59	200+21	R02-02-05（新町橋P-2）	29.8m付近	相野々層	泥岩/シルト岩	泥岩	At	CL			○	<0.001	<0.01	<0.0005	0.003	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	2.7	
60	200+46	R02-02-08（新町橋P-2-1）	0.0～27.9m	沖積層等	沖積層等	粘性土～礫質土	Ac～Ag	-				<0.0003	<0.01	<0.0005	0.004	<0.001	0.001	<0.08	<0.1	<3	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	6.0	
61	200+71	R02-02-07（新町橋P-3）	29.5m付近	相野々層	泥岩/シルト岩	風化泥岩	At	D	セレン		○	0.002	<0.01	<0.0005	0.026	0.005	0.001	0.24	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	2.0	
62	200+93	R02-02-06（新町橋A-2）	0.0～32.15m	沖積層等	沖積層等	粘性土～礫質土	Ac～Ag	-			○	0.001	<0.01	<0.0005	0.003	<0.001	0.004	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	3.2	
63	201+68.50	R04-01-08	0.3～0.4m	盛土	盛土	盛土	Bn				○	<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	3.0	1	<40	<40	2.5	
64	前郷地区本線外盛土場	R04-01-09	0.5～1.6m	表層・沖積層等	表層・沖積層等	土砂	Ts、Ac、Ag					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	5	1	<40	<40	4.5	
65	前郷地区本線外盛土場	R04-01-10	0.5～2.0m	表層・沖積層等	表層・沖積層等	土砂	Ac、Ag				○	<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	9	2	<40	<40	3.4	
66	前郷地区本線外盛土場	R04-01-11	0.5～1.6m	盛土・表層・沖積層等	盛土・表層・沖積層等	盛土・土砂	Bn、Ac、Ag					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	7	1	<40	<40	4.5	
67	前郷地区本線外盛土場	R04-01-12	0.5～1.6m	盛土	盛土	盛土	Bn					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	0.007	0.28	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	12	1	<40	<40	7.0	
68	前郷地区本線外盛土場	R04-01-13	0.5～1.6m	盛土	盛土	盛土	Bn					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	0.37	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	15	1	<40	<40	4.7	
69	前郷地区本線外盛土場	R04-01-14	0.5～1.6m	表層・沖積層等	表層・沖積層等	土砂	Ac、Ag				○	<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	6	1	<40	<40	3.2	

分析結果の評価

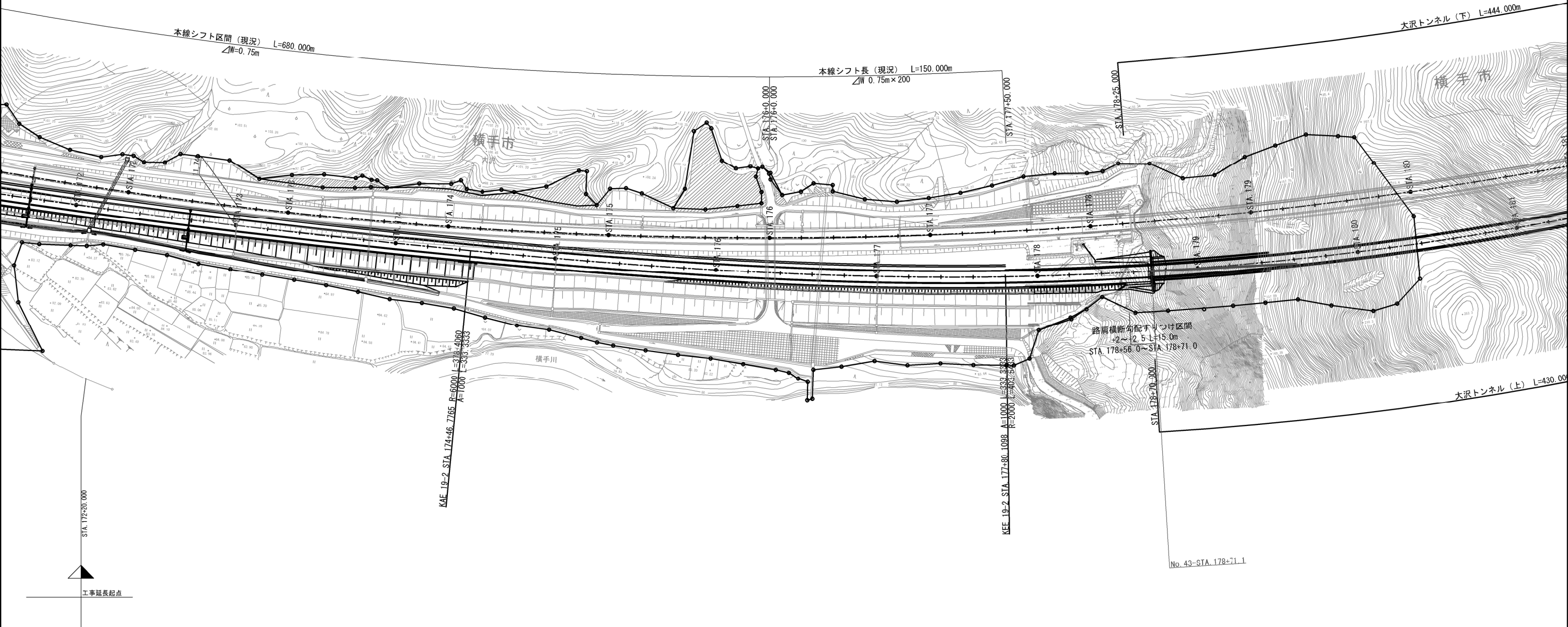
特定有害物質	溶出量基準	第2次溶出量基準	含有量基準
カドミウム及びその化合物	0.003g/L以下	0.3g/L以下	45mg/kg以下
六価クロム及びその化合物	0.05g/L以下	1.5g/L以下	250mg/kg以下
水銀及びその化合物	0.0005g/L以下	0.005g/L以下	15mg/kg以下
セレン及びその化合物	0.01g/L以下	0.3g/L以下	150mg/kg以下
鉛及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ひ素及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ふっ素及びその化合物	0.8g/L以下	24g/L以下	4000mg/kg以下
ほう素及びその化合物	1g/L以下	30g/L以下	4000mg/kg以下

酸性化可能性試験	建設工事における自然由来重金属等 含有岩石・土壌への対応マニュアル
pH(H <sub>2</sub> O <sub>2</sub> )	3.5より高い

基準不適合箇所は着色  
(第2溶出量基準超過箇所無し)

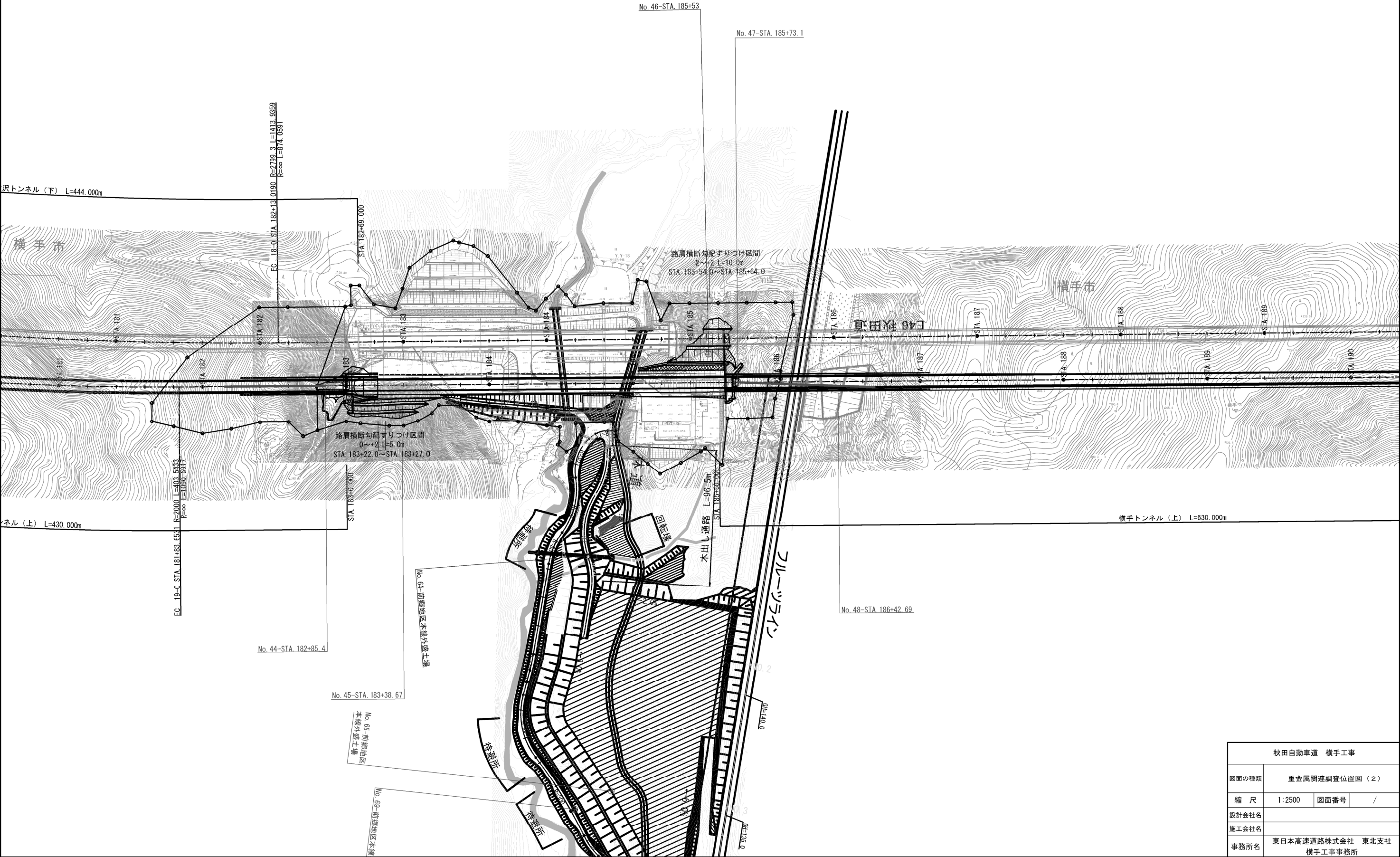
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連室内試験結果一覧表（3）		
	縮 尺	図示	図面番号 /
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所	





秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連調査位置図（１）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

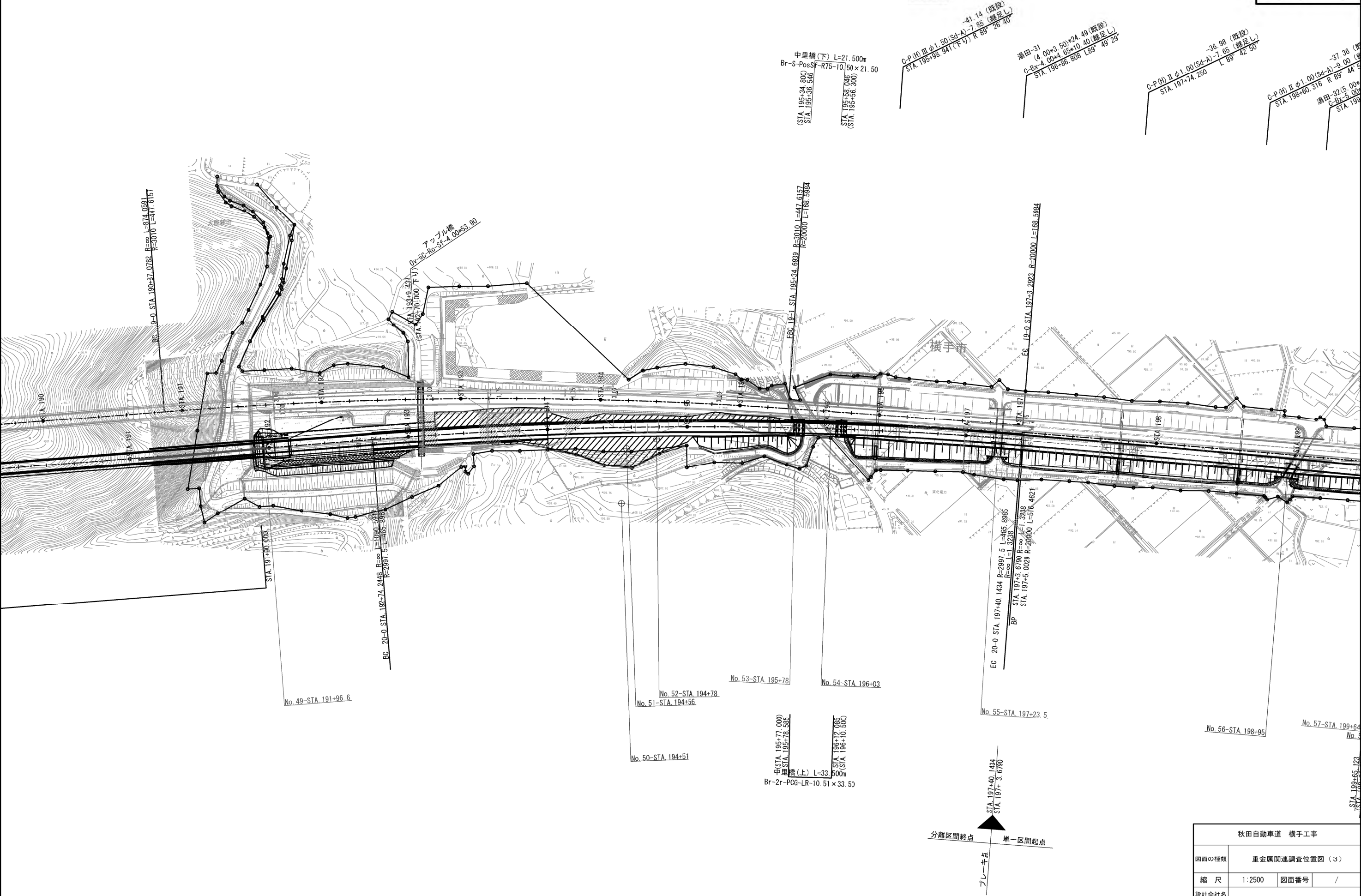




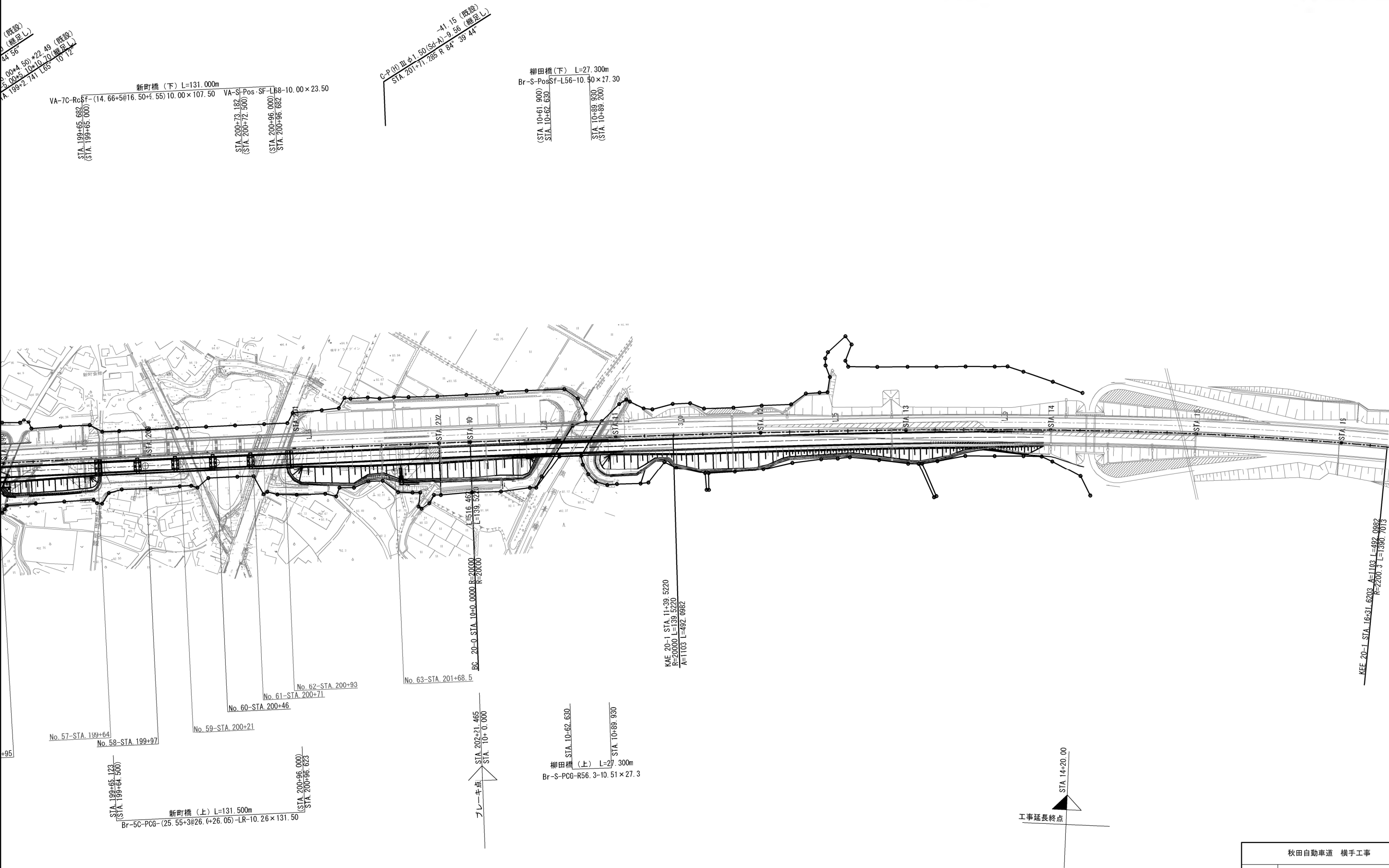
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連調査位置図（2）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



重金属関連調査位置図（3） S=1:2500



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連調査位置図（3）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連調査位置図（４）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

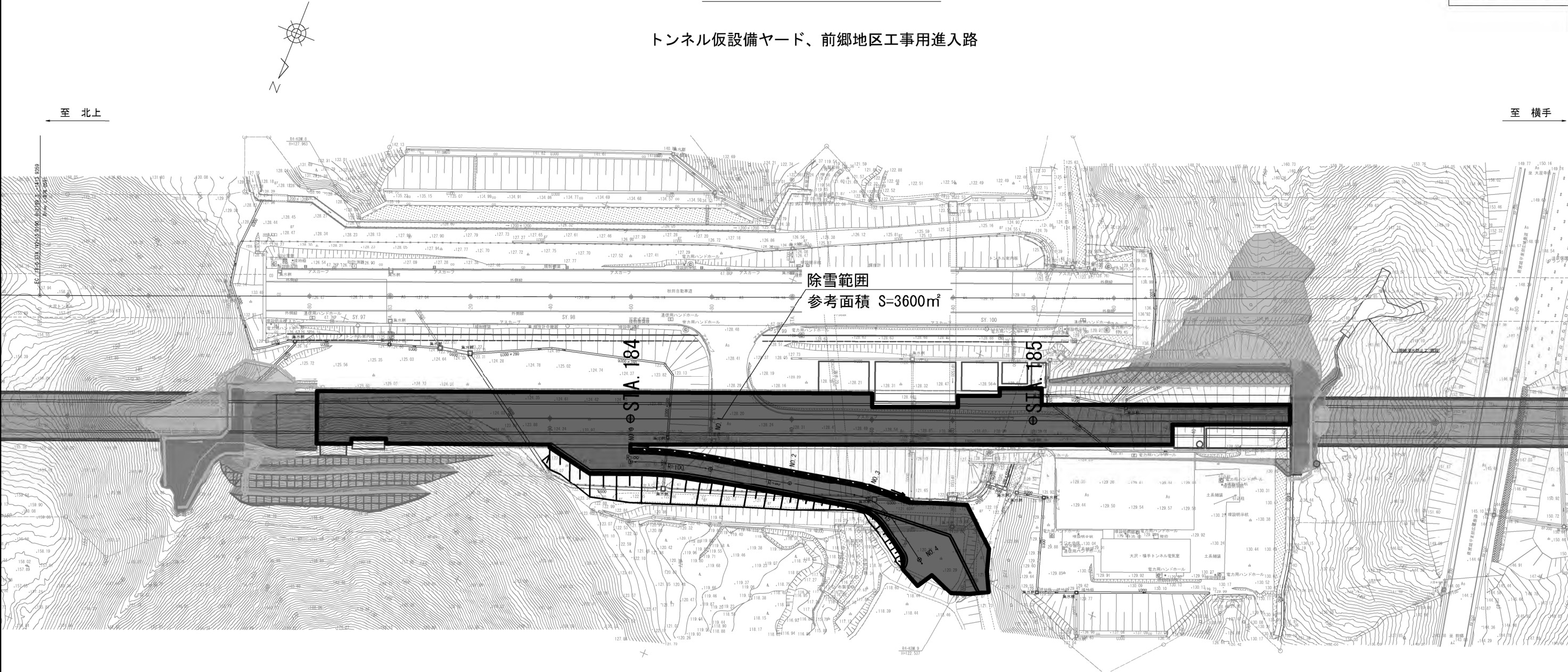




秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連調査位置図（5）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



トンネル仮設備ヤード、前郷地区工事用進入路



【凡例】  
[Black Box] : 除雪範囲

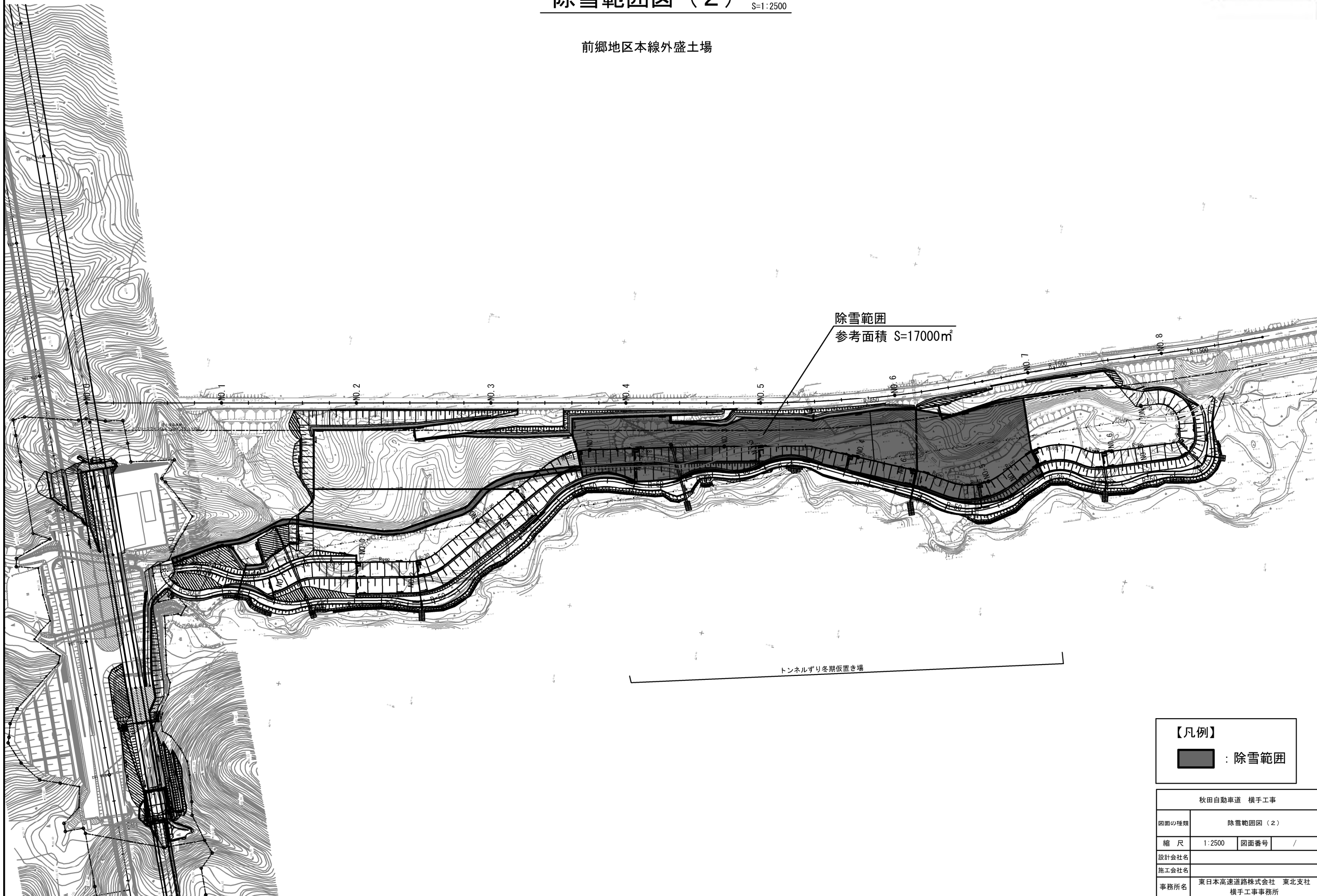
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	除雪範囲図（１）		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



除雪範囲図（2）

S=1:2500

前郷地区本線外盛土場



【凡例】

■ : 除雪範囲

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	除雪範囲図（2）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



C-P延伸箇所

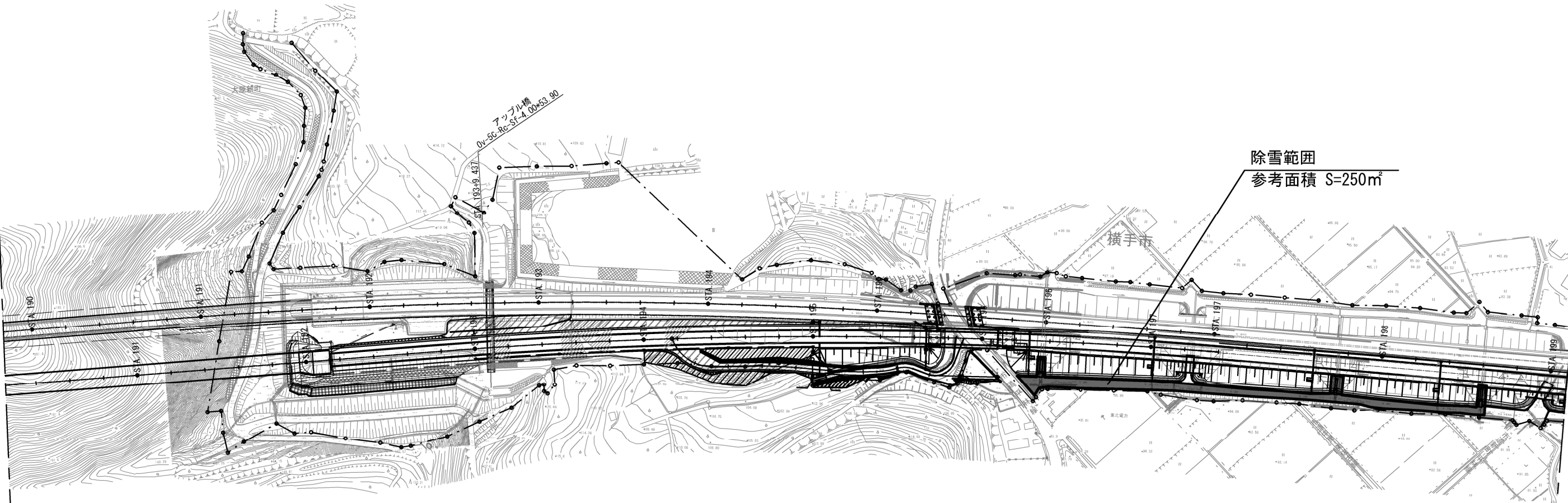
中里橋(下) L=21.500m  
Br-S-PosSF-R75-10.150×21.50  
STA.195+34.800 STA.195+56.300

EPS工法  
C-P(H) I φ1.50(Sd-A)-8.00(満足)  
STA.196+35.815(上り) R 88° 27' 38" -40.88(既設)


EPS工法  
湯田-31(4.00×4.50)×24.47(既設)  
C-Bx-4.00×4.65×10.40(満足)  
STA.197+23.675(上り) R90° 00' 00" -36.98(既設)

地盤改良工  
C-P(H) II φ1.00(Sd-A)-8.52(満足)  
STA.197+74.791 L 89° 17' 18" -37.36(既設)

EPS工法  
湯田-32  
C-Bx-5.00×5.10  
×10.80(満足)  
STA.199+2.140 L 65° 10' 12" -7.08(満足)



【凡例】

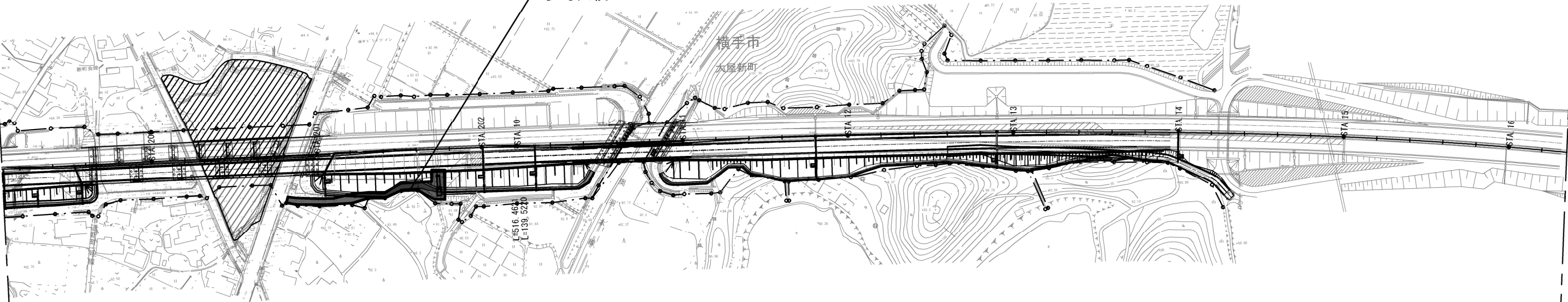
 : 除雪範囲

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	除雪範囲図（3）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

除雪範囲図（４） S=1:2500

C-P延伸箇所

除雪範囲  
参考面積 S=80m<sup>2</sup>



EPS工法  
地盤改良工  
淨厚-32  
(5.00×5.00×5.10×10.80(總厚L)  
STA 199+2.780 L 65' 10' 12"


美砂古沼本線外盛土場

地盤改良工  
STA 201+40.00

地盤改良工  
STA 201+74.00

EPS工法  
地盤改良工  
C-P (0) Ⅱ φ 1.50 (Sd-A)-10.00 (總厚L)  
STA 201+71.941 L 87' 58' 20"

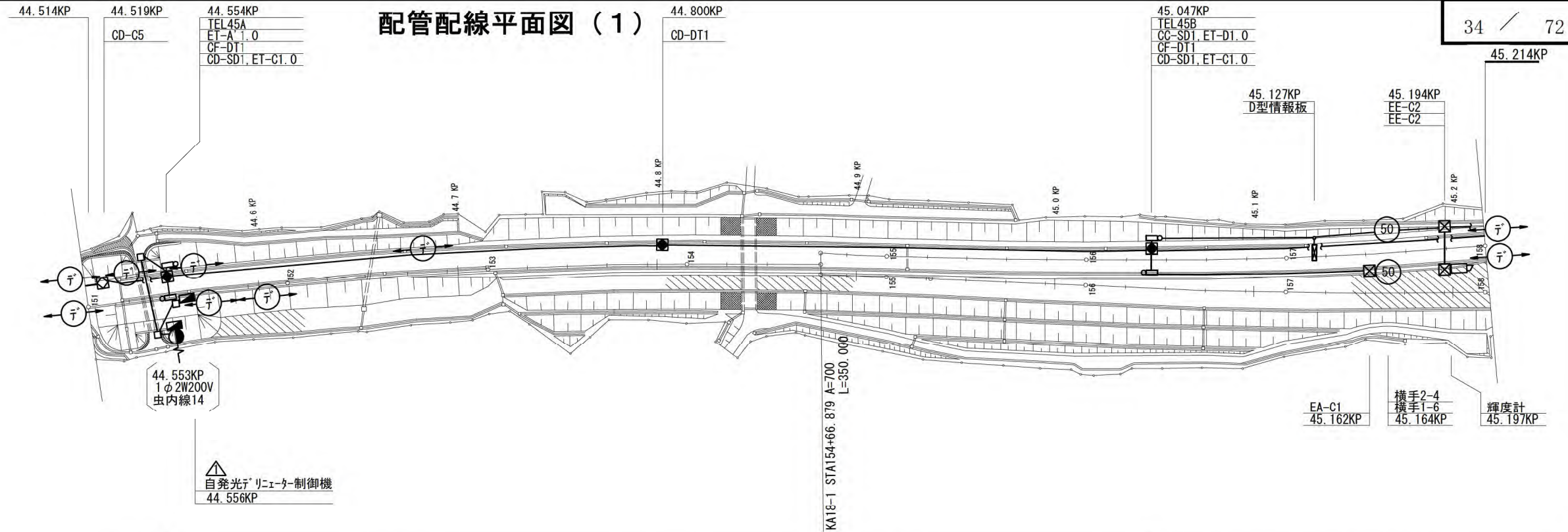
【凡例】

 : 除雪範囲

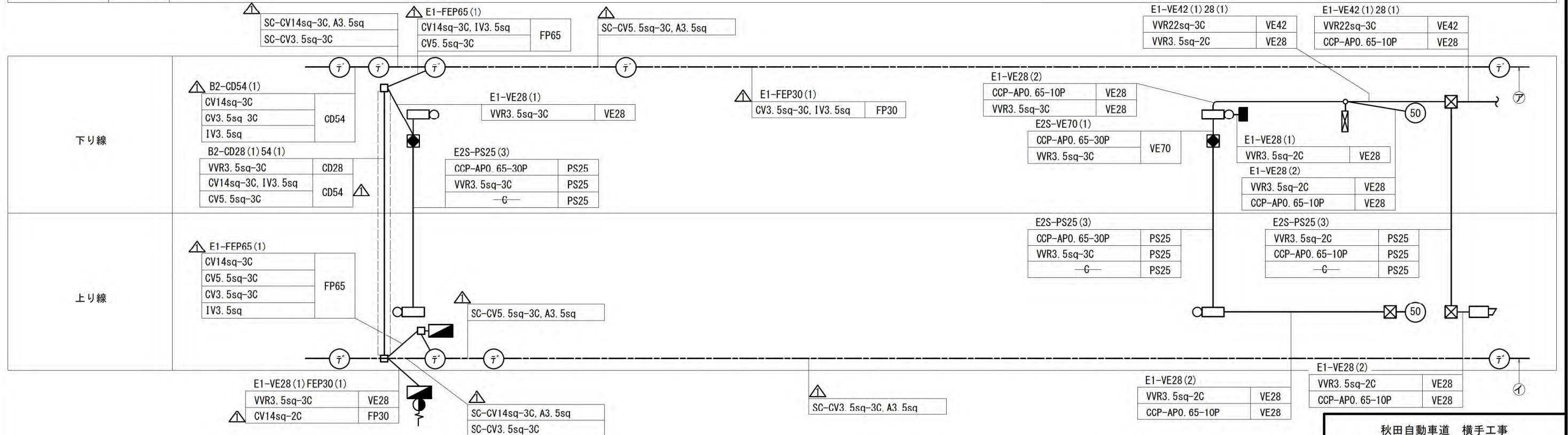
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	除雪範囲図（４）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



### 配管配線平面図 (1)



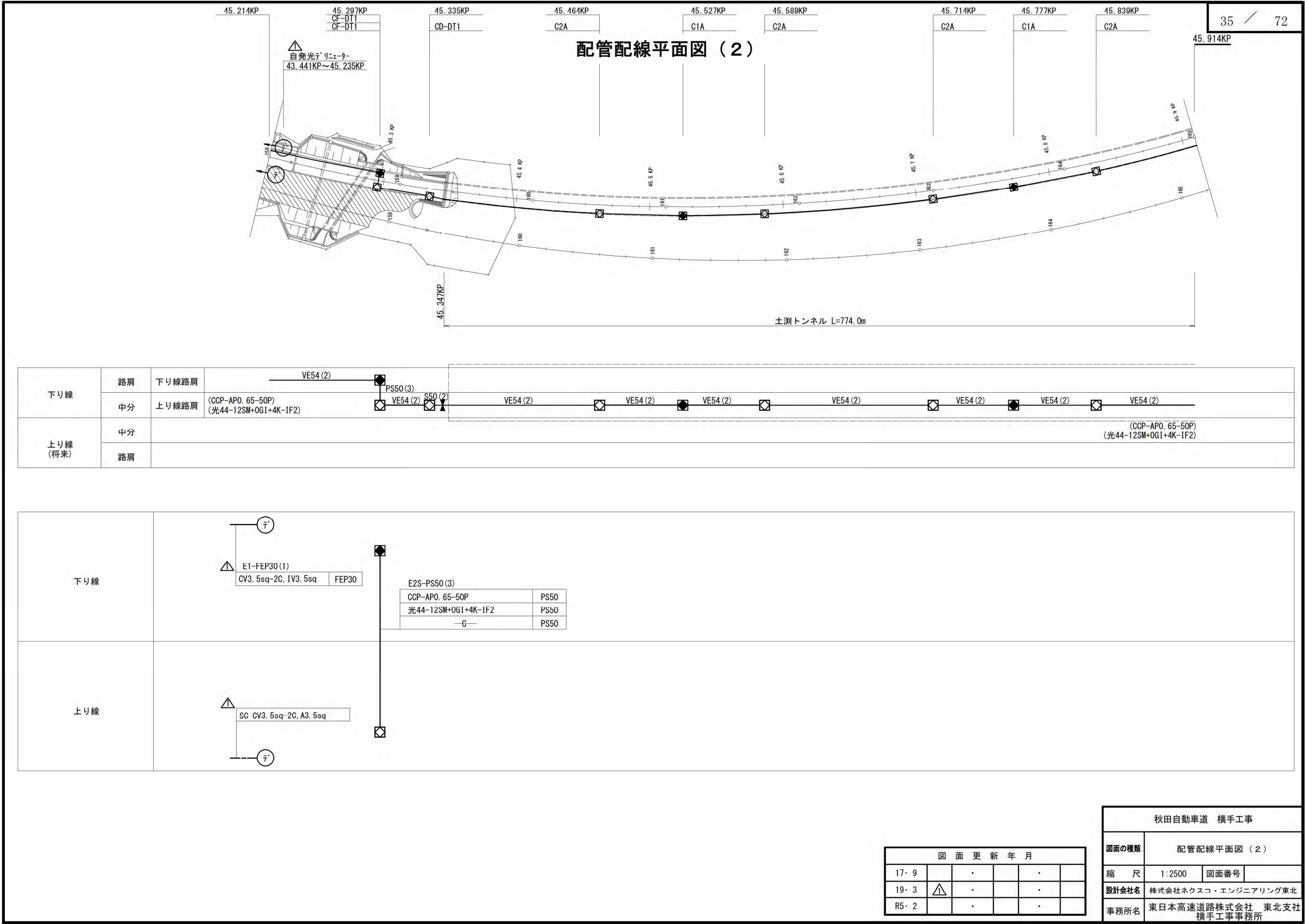
下り線	路肩	(CCP-APO. 65-50P) (光44-12SM+OGI+4K-1F2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	(CCP-APO. 65-50P) (光44-12SM+OGI+4K-1F2)
	中分					
上り線	中分					
	路肩					



※ R3.7 秋田・横手統合

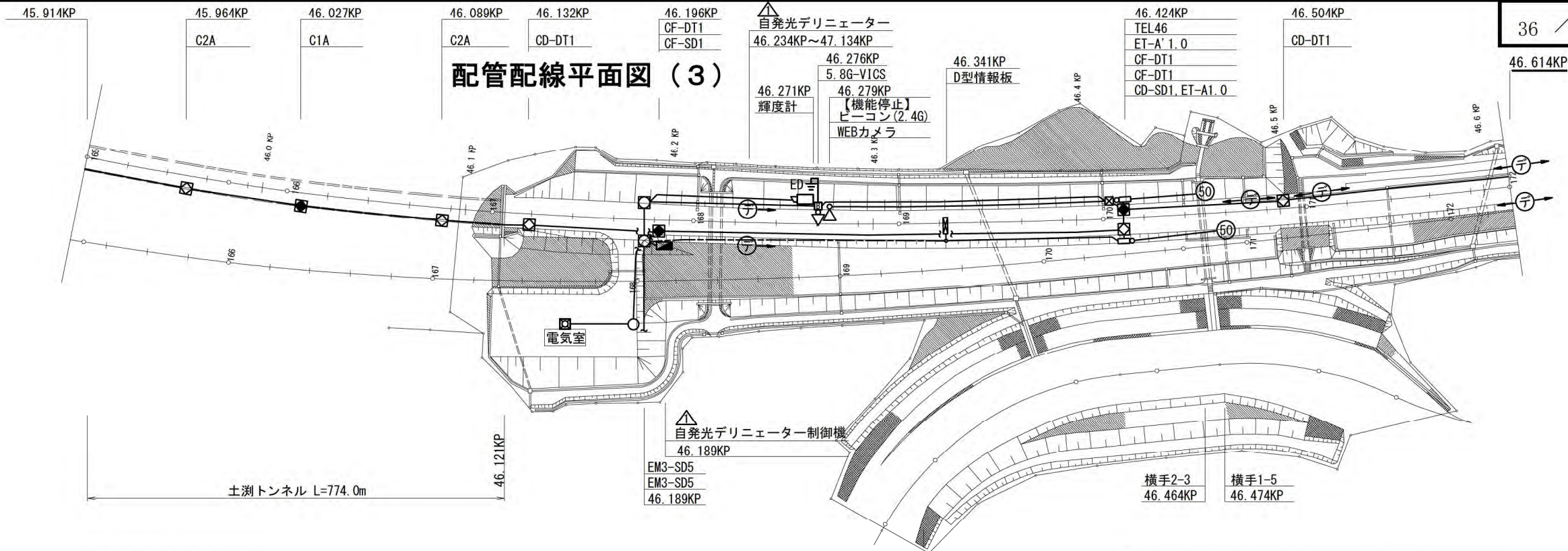
圖 面 更 新 年 月					
17・9		R5・2		・	
19・3		・		・	
22・5		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

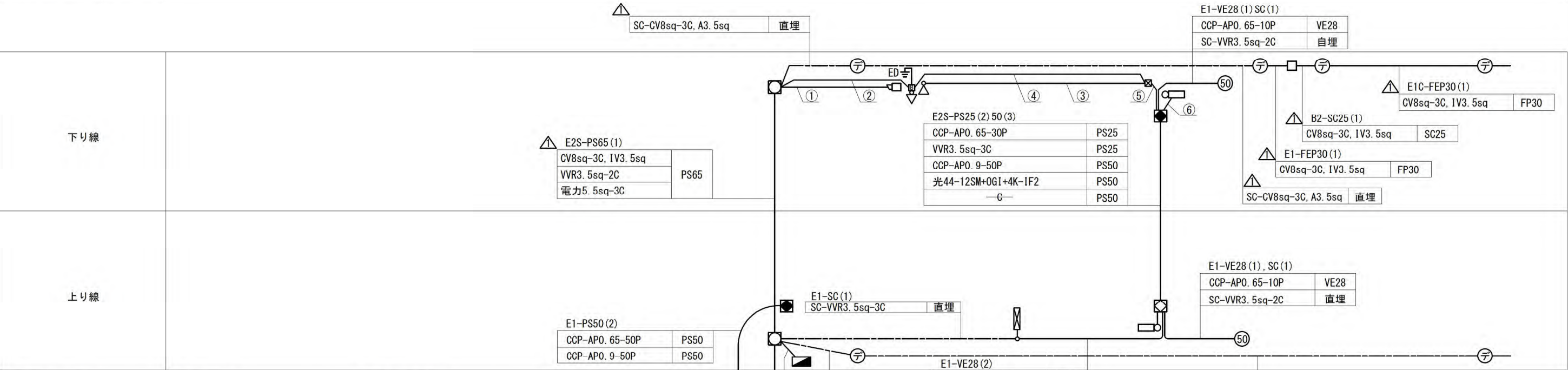




配管配線平面図（3）



下り線	路肩	下り線路肩	(CCP-AP0. 65-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)
	中分	上り線路肩	VE54 (2)    VE54 (2)    VE54 (2)    VE54 (2)    S50 (2)    VE54 (2)    PS50 (2)    VE54 (2)    PS25 (2)    VE54 (2)    50 (3)    (CCP-AP0. 9-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)
上り線 (将来)	中分		(CCP-AP0. 65-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)    (CCP-AP0. 9-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)
	路肩		



① E1-VE28 (1), SC (1)	CCP-AP0. 65-10P	VE28
	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋
② E1-FP30 (1)	電力5. 5sq-2C	FP30
③ E1-VE28 (1), SC (1)	CCP-AP0. 65-10P(埋殺し)	VE28
	SC-VVR3. 5sq-2C(埋殺し)	直埋

④ E1-FP30 (1)	CCP-AP0. 65-20P	FP30
⑤ E2S-VE28 (1)	VVR3. 5sq-3C	VE28
	CCP-AP0. 65-20P	

⑥ E2S-PS25 (2) 50 (1)	CCP-AP0. 65-30P	PS25
	VVR3. 5sq-3C	PS25
	VVR3. 5sq-3C	PS50
	CCP-AP0. 65-20P	

⑦ E2S-PS65 (2)	CV8sq-2C	PS65
	電力5. 5sq-2C	PS65
	CV2sq-3C	PS65
	CCP-AP0. 65-10P	PS65

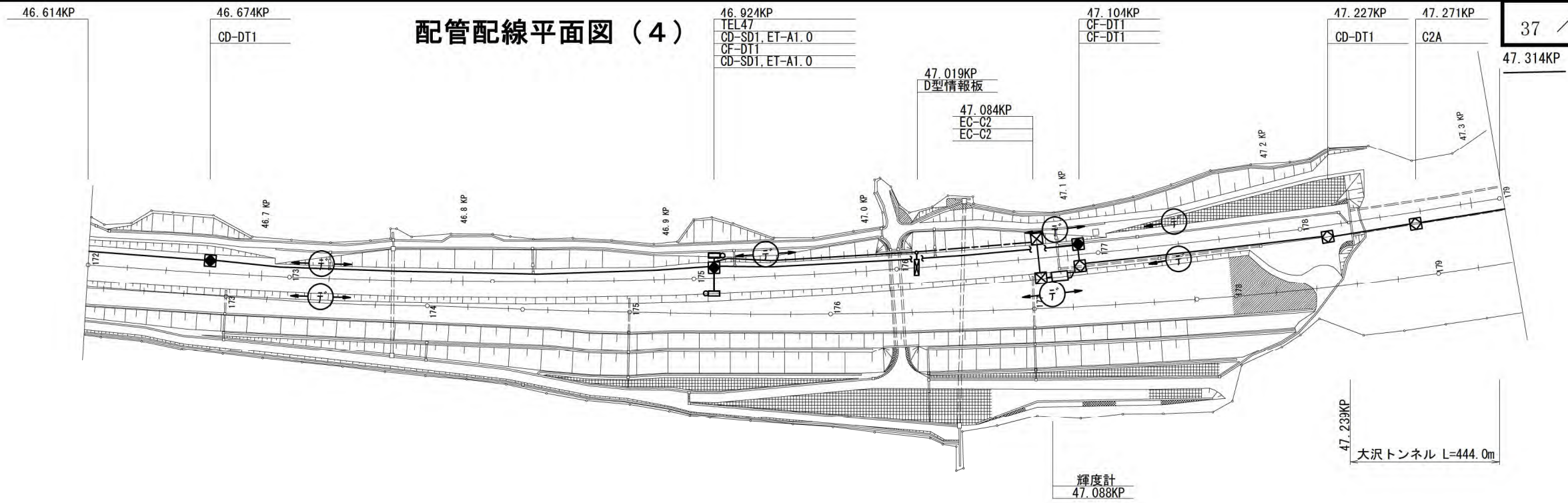
⑧ E1-FEP50 (1) 30 (1)	CV8sq-3C, IV3. 5sq	FP50
	CV8sq-3C	FP50
	CV8sq-2C	FP50
	CV2sq-3C	FP50
	CCP-AP0. 65-10P	FP30

※ R3. 7 秋田・横手統合				
図面更新年月				
17・ 9		25・ 3		R5・ 2
19・ 3	△	31・ 2		・
22・ 5		R2・ 3		・

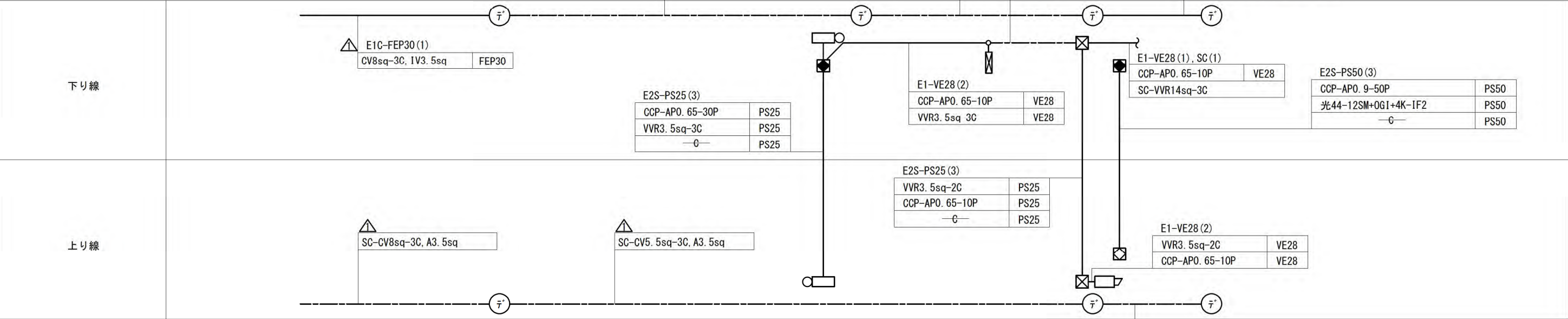
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（3）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



配管配線平面図（４）



下り線	路肩	下り線路肩	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	PS50 (3)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)
	中分	上り線路肩	(CCP-AP0. 9-50P) (光44-12SM+OGI+4K-IF2)						
上り線 (将来)	中分								(CCP-AP0. 9-50P) (光44-12SM+OGI+4K-IF2)
	路肩								



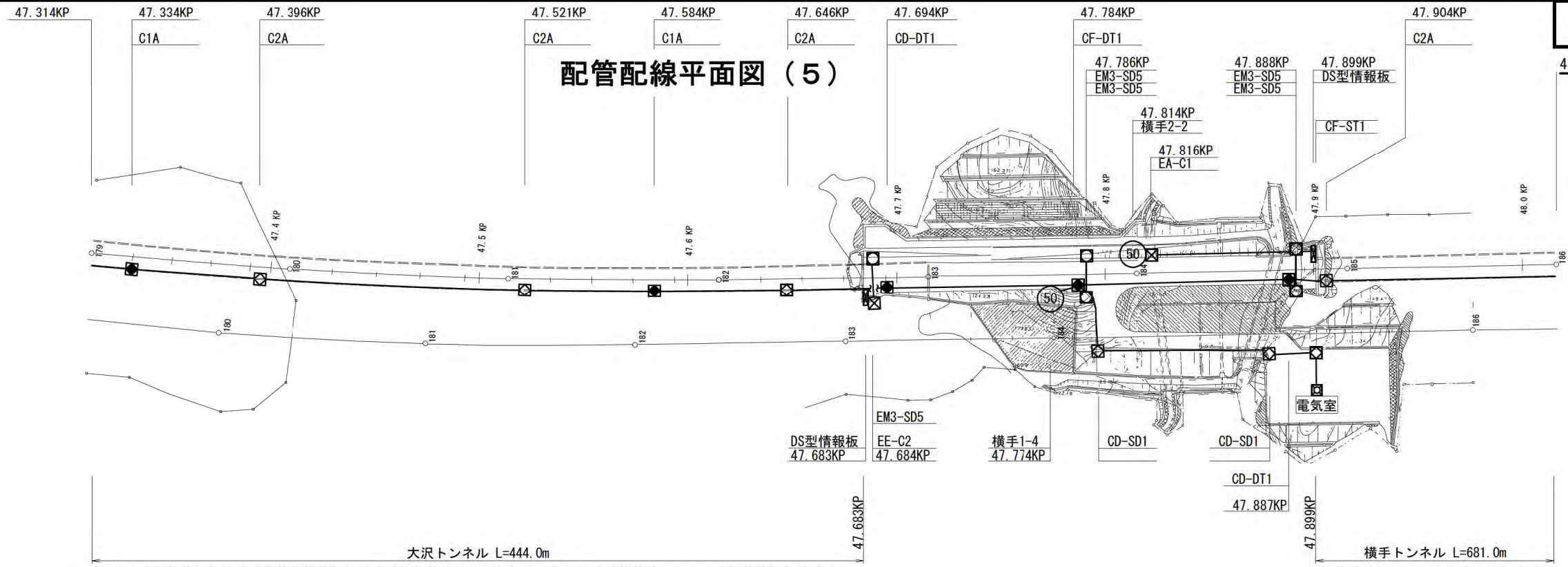
※ R3.7 秋田・横手統合

図面更新年月					
17・9		・		・	
19・3	△	・		・	
R5・2		・		・	

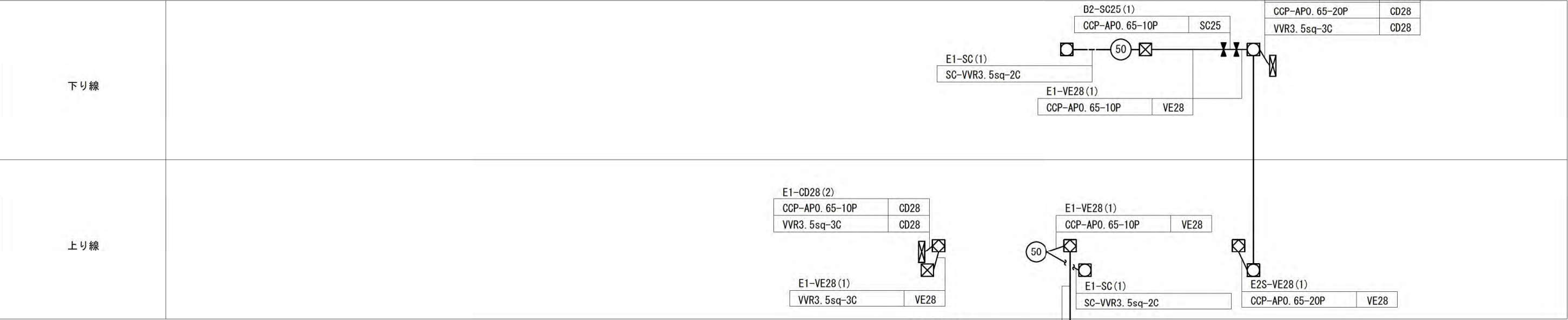
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（４）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



配管配線平面図（５）



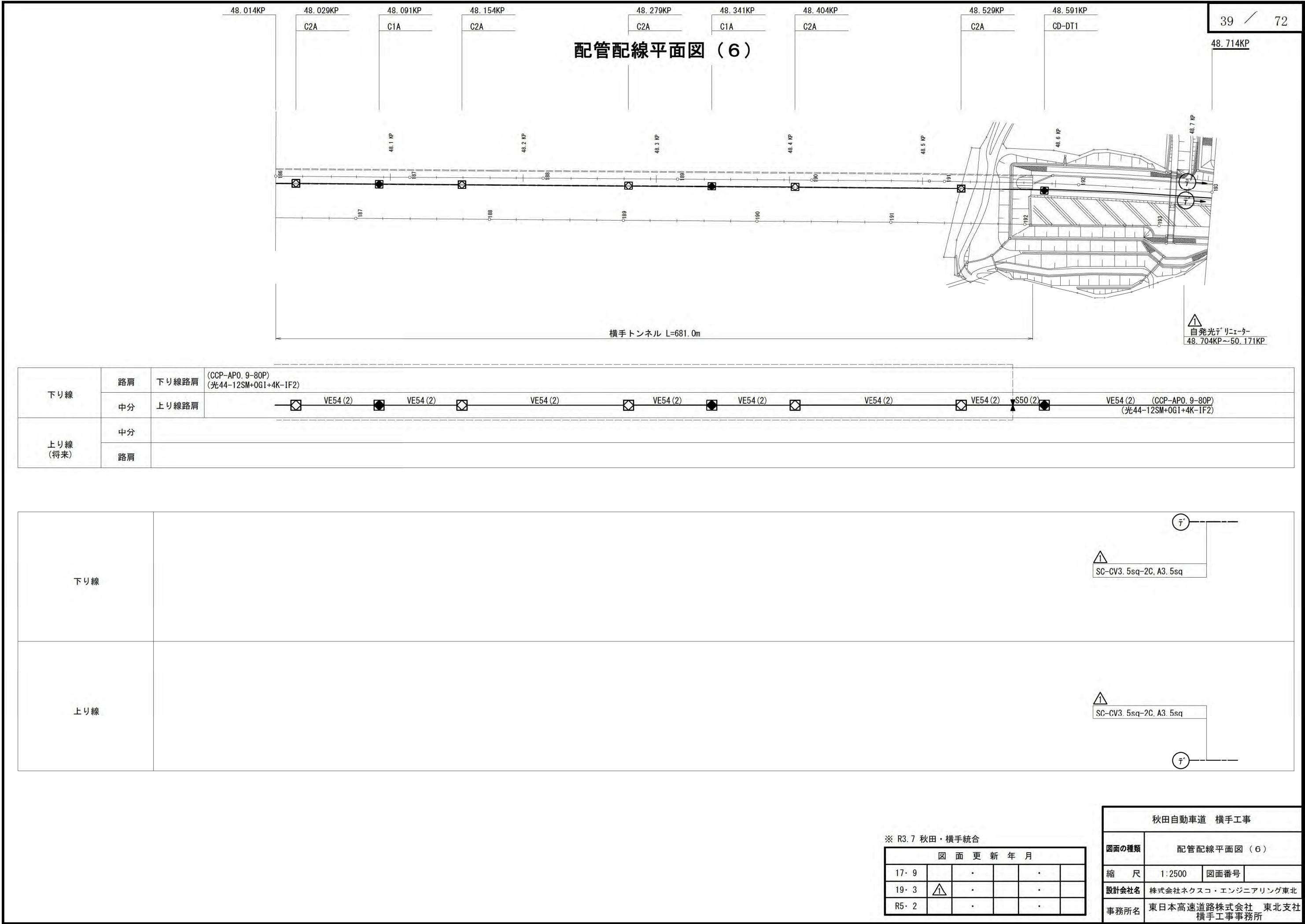
下り線	路肩	下り線路肩	(CCP-AP0. 9-50P) (光44-12SM+OGI+4K-1F2)
	中分	上り線路肩	<div><div>VE54 (2)</div><div>VE54 (2)</div><div>VE54 (2)</div><div>VE54 (2)</div><div>VE54 (2)</div><div>VE54 (2)</div><div>VE54 (2)</div><div>PS50 (2)</div><div>VE54 (2)</div><div>S50 (2)</div><div>VE54 (2)</div></div>
上り線 (将来)	中分		(CCP-AP0. 9-50P) (光44-12SM+OGI+4K-1F2)
	路肩		(CCP-AP0. 9-80P) (光44-12SM+OGI+4K-1F2)



※ R3. 7 秋田・横手統合

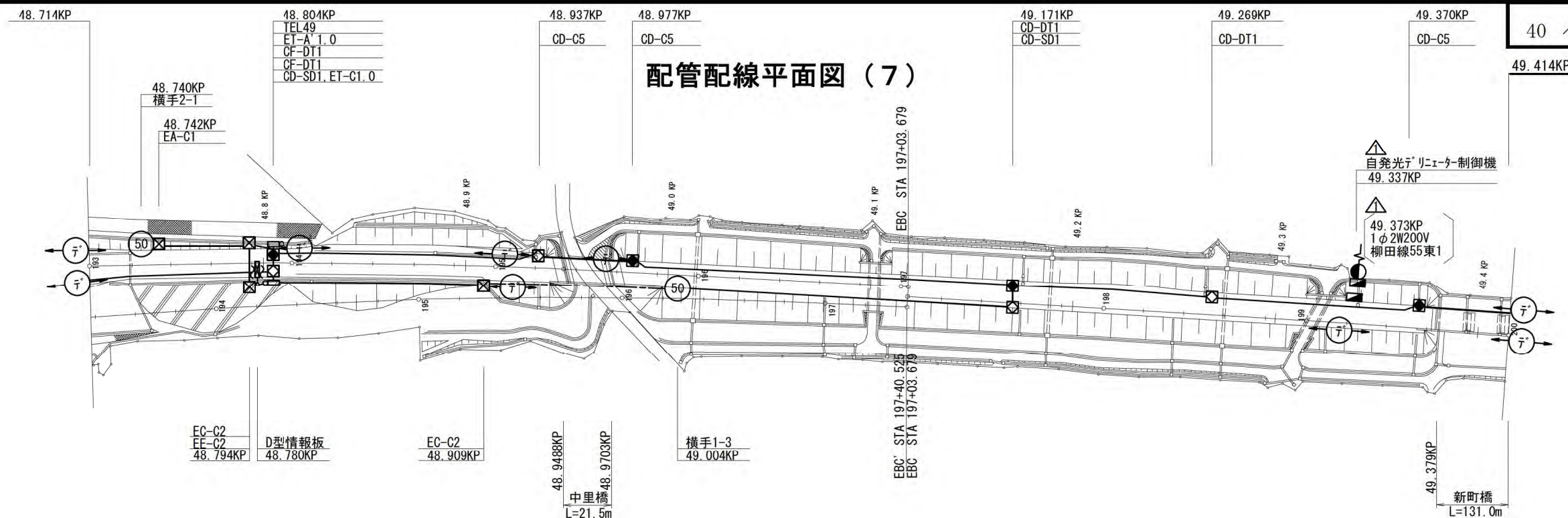
図面更新年月					
17・ 9		・		・	
22・ 5		・		・	
R5・ 2		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（５）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

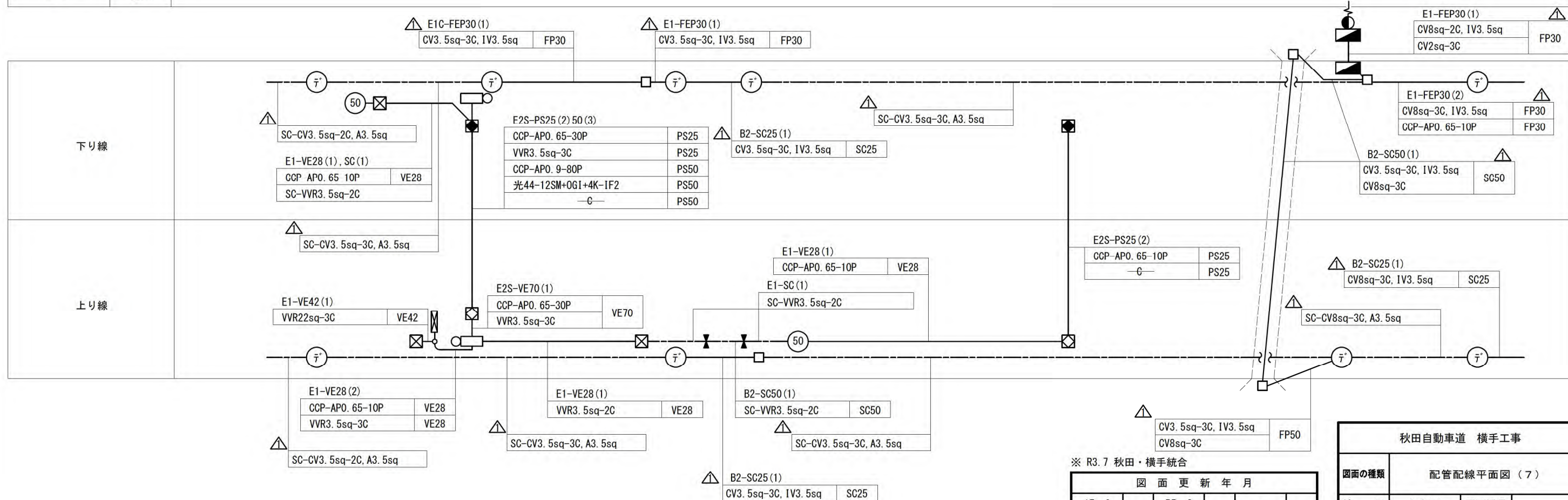




### 配管配線平面図 (7)



下り線	路肩	下り線路肩 (CCP-AP0. 9-80P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)										
	中分	上り線路肩										
上り線 (将来)	中分											
	路肩											



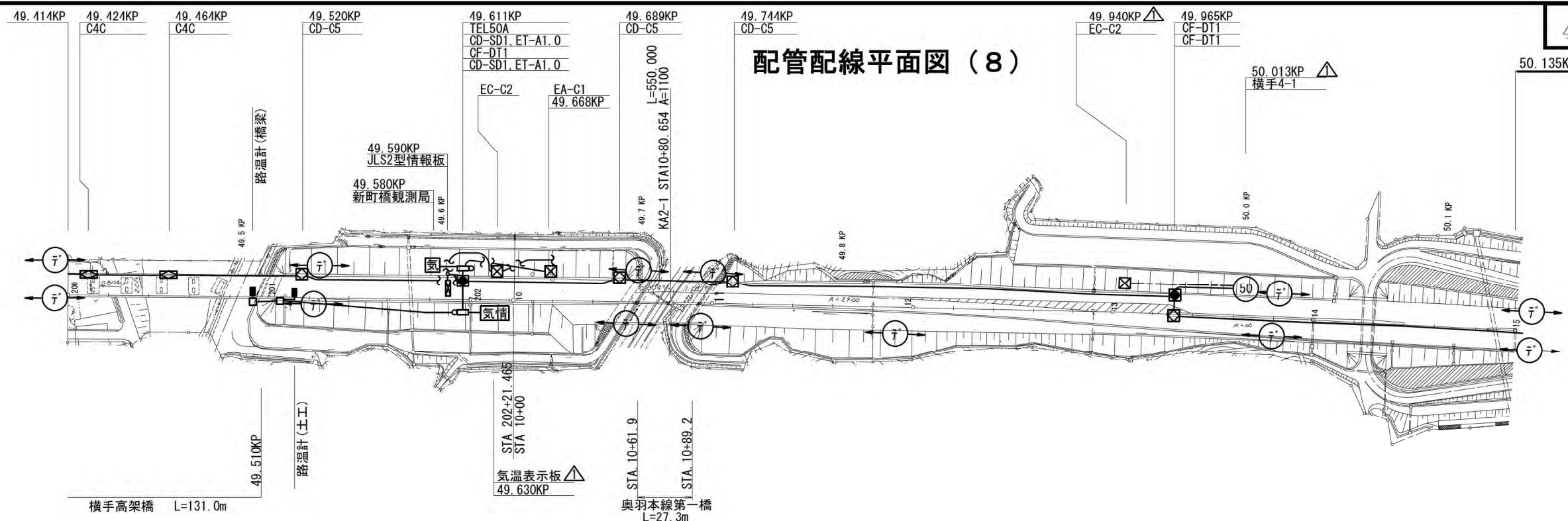
※ R3.7 秋田・横手統合




図面更新年月					
17・9		R5・2		・	
19・3		・		・	
22・5		・		・	

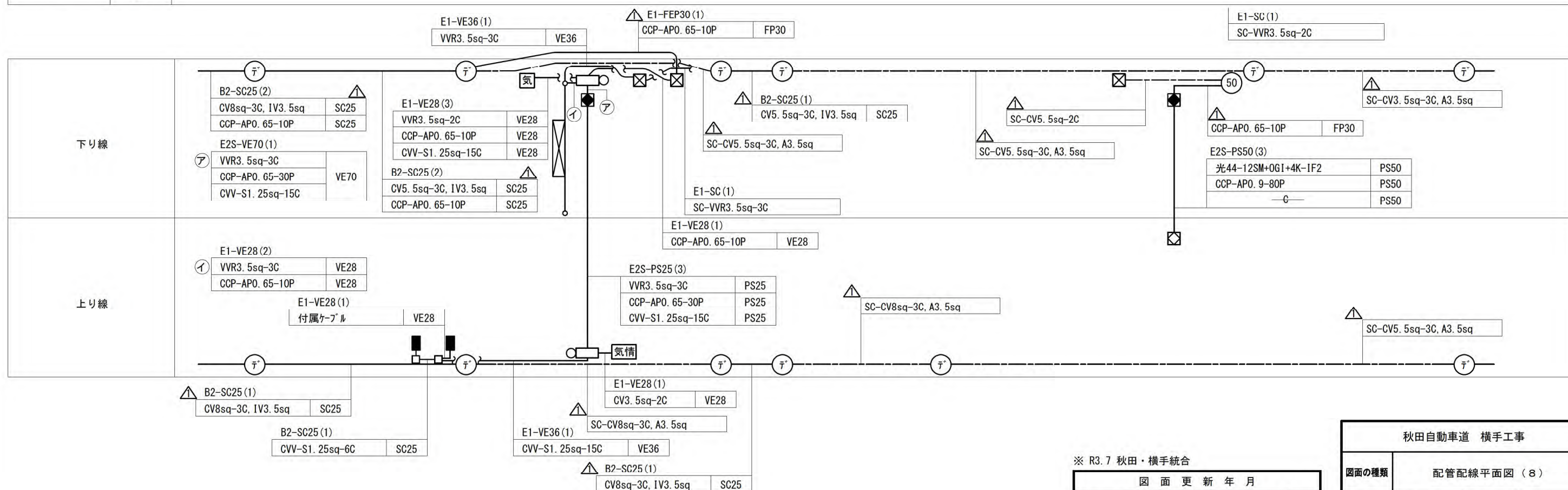
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（７）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



### 配管配線平面図 (8)



下り線	路肩	下り線路肩											PS50 (3)
	中分	上り線路肩	(CCP-AP0. 9-80P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)										
上り線 (将来)	中分												
	路肩												



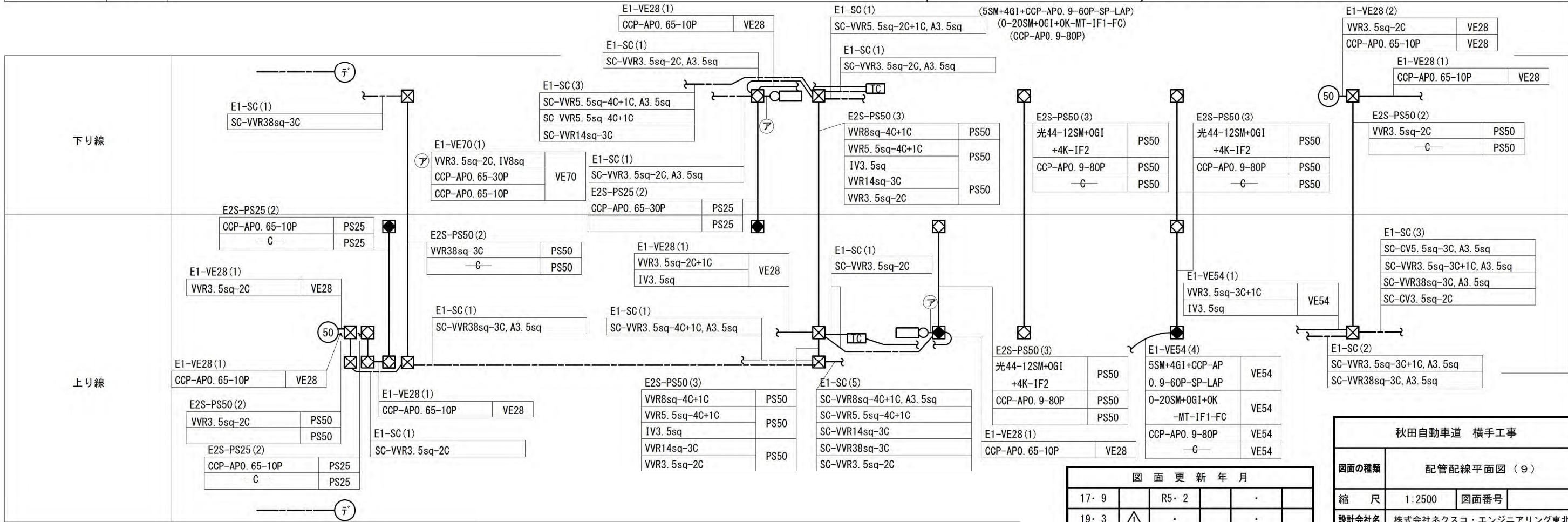
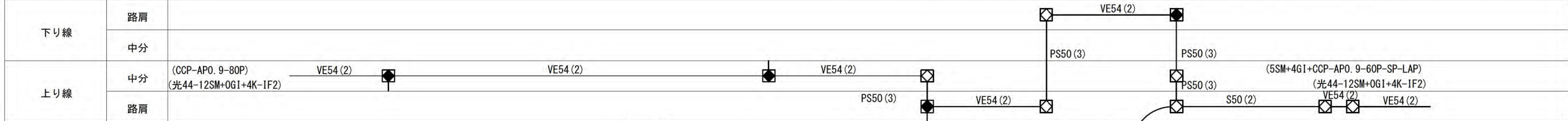
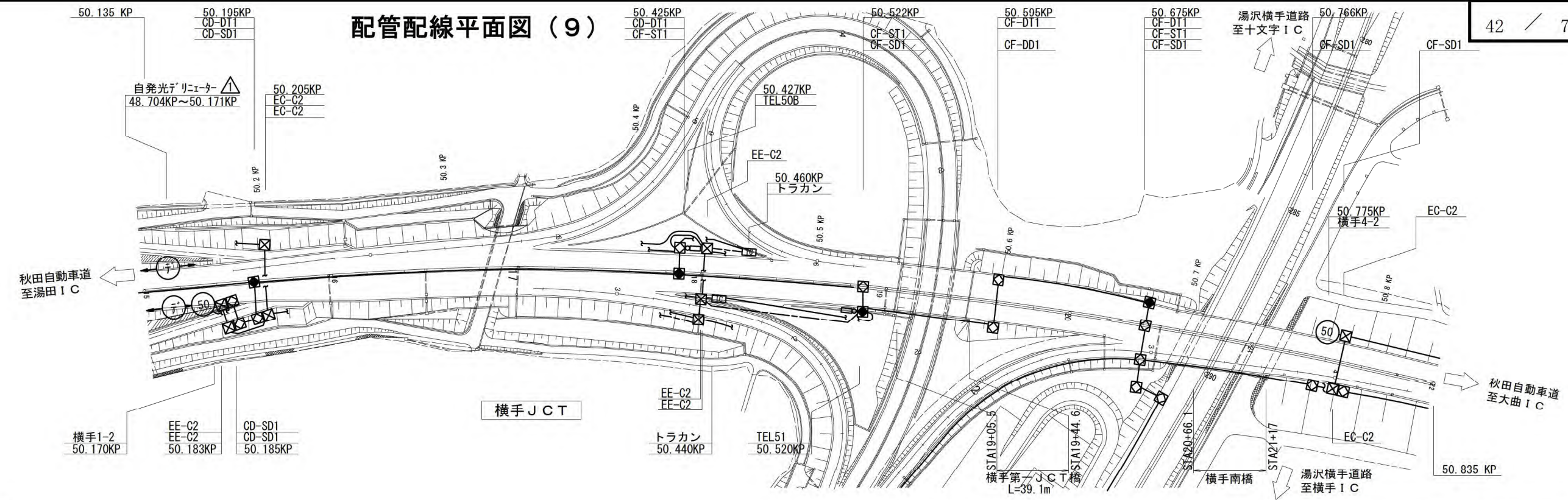
※ R3.7 秋田・横手統合

図面更新年月				
17・9		R5・2		・
19・3		・		・
22・5		・		・

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（８）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



配管配線平面図（９）



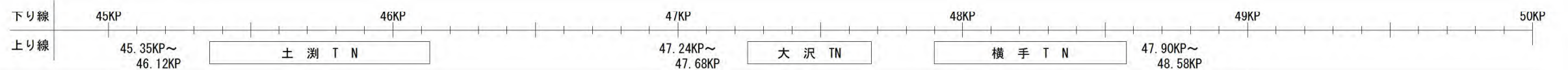
図面更新年月				
17・9		R5・2		・
19・3	△	・		・
22・5		・		・

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（９）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

※ R3.7 秋田・横手統合



[施設配置概要図(1) 45~50KP 横手TN]

[illegible]

上 り 線	休憩施設規模(駐車台数)									
	可変式道路情報板(A型)									
	可変式道路情報板(D・J型)					DS 47. 683KP		D 48. 780KP		
	可変式道路情報板(その他)									
	可変式速度規制標識		50 横手1-6 45. 164KP		50 横手1-5 46. 474KP		50 横手1-4 47. 774KP		50 横手1-3 49. 004KP	
	非常電話	○ 秋田上り45B 45. 047KP		○ 秋田上り46 46. 424KP	○ 秋田上り47 46. 924KP			○ 秋田上り49 48. 804KP	○ 秋田上り50A 49. 611KP	
	移動無線基地			△FB 秋田道 土淵トンネル			△FB 秋田道 横手トンネル			
	CCTV設備									
	計測設備(TC)									
	気象観測設備									
	ロードヒーティング設備		469. 50㎡ 77. 60kW	469. 60㎡ 80. 38kW		469. 50㎡ 77. 81kW	469. 60㎡ 78. 61kW	469. 60㎡ 80. 15kW	469. 50㎡ 75. 71kW	
	自発光デリニエータ設備		テ 43. 441KP～45. 235KP	テ 制 46. 189KP～47. 134KP		テ			テ 48. 704KP～50. 171KP	
	ビーコン(5. 8G)									
	ビーコン(2. 4G)									
低圧引込設備										

※ R3.7 秋田・横手統合

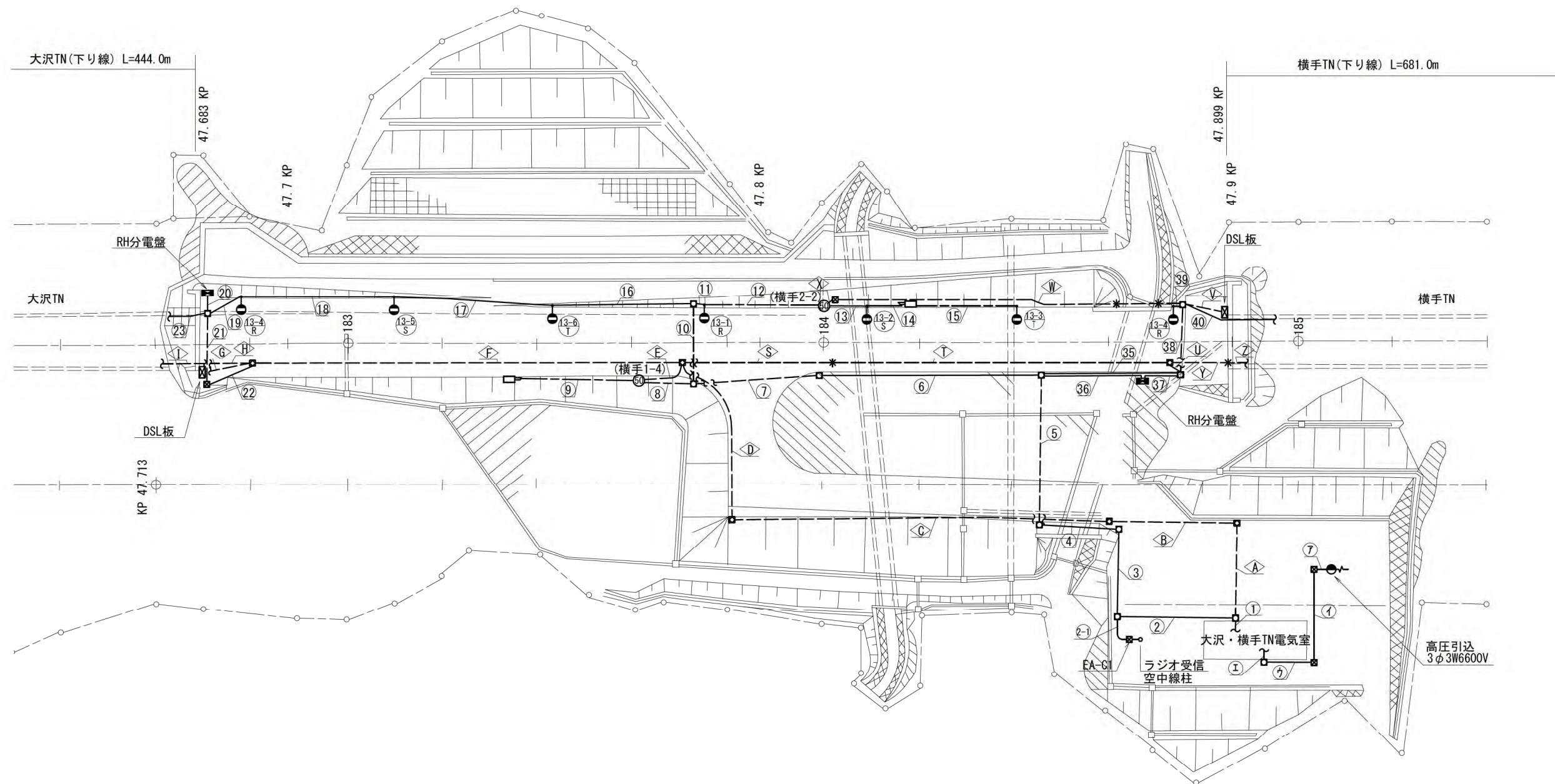
圖 面 更 新 年 月					
22・ 5		・		・	
R2・ 3		・		・	
R5・ 2		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１０）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





# 配管配線平面図（１２） [大沢・横手TN配管配線図(1) S=1:1000]



※ R3.7 秋田・横手統合

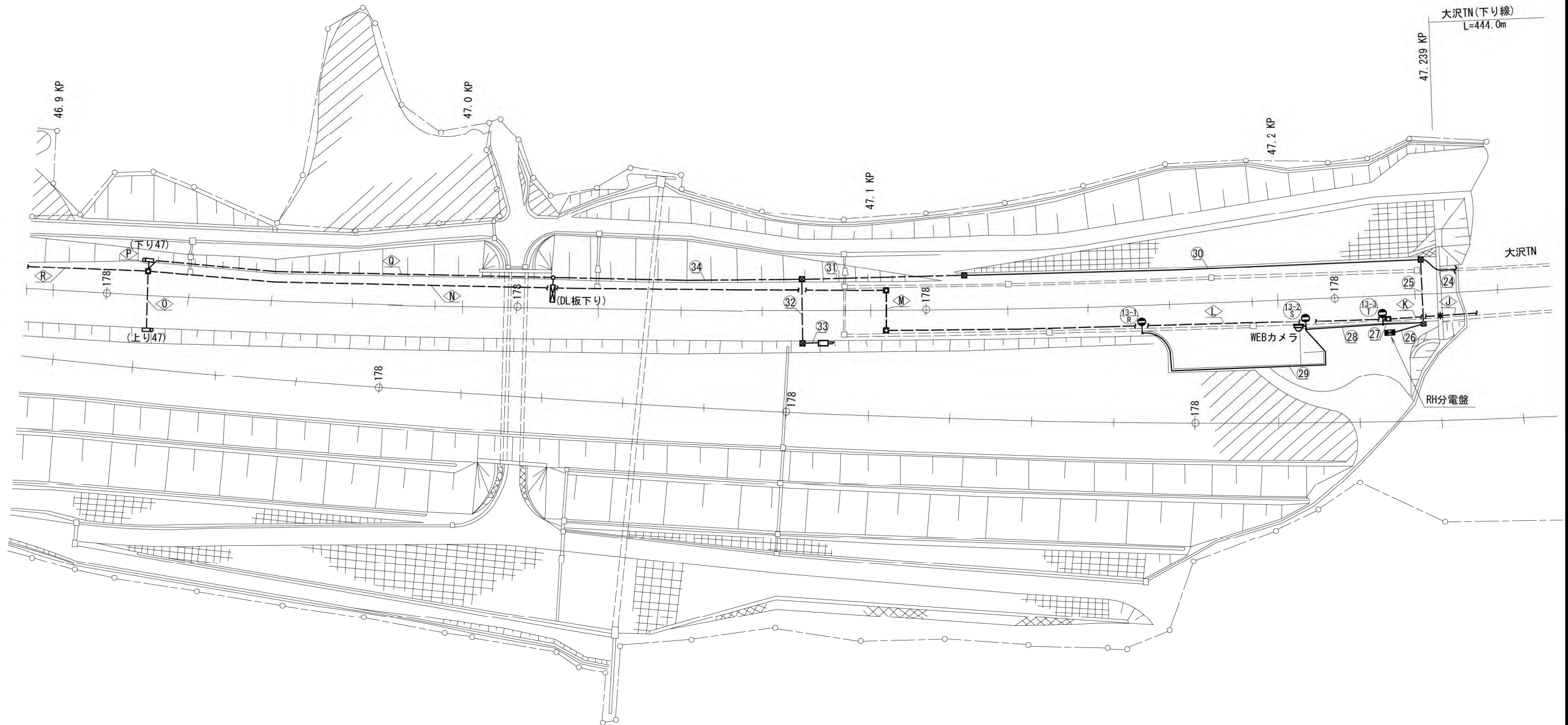
図面更新年月				
17・9		R5・2		・
22・5		・		・
25・3		・		・

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１２）		
縮 尺	1:1000	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



配管配線平面図（１３）  
 [大沢・横手TN配管配線図(2) S=1:1000]

46 / 72



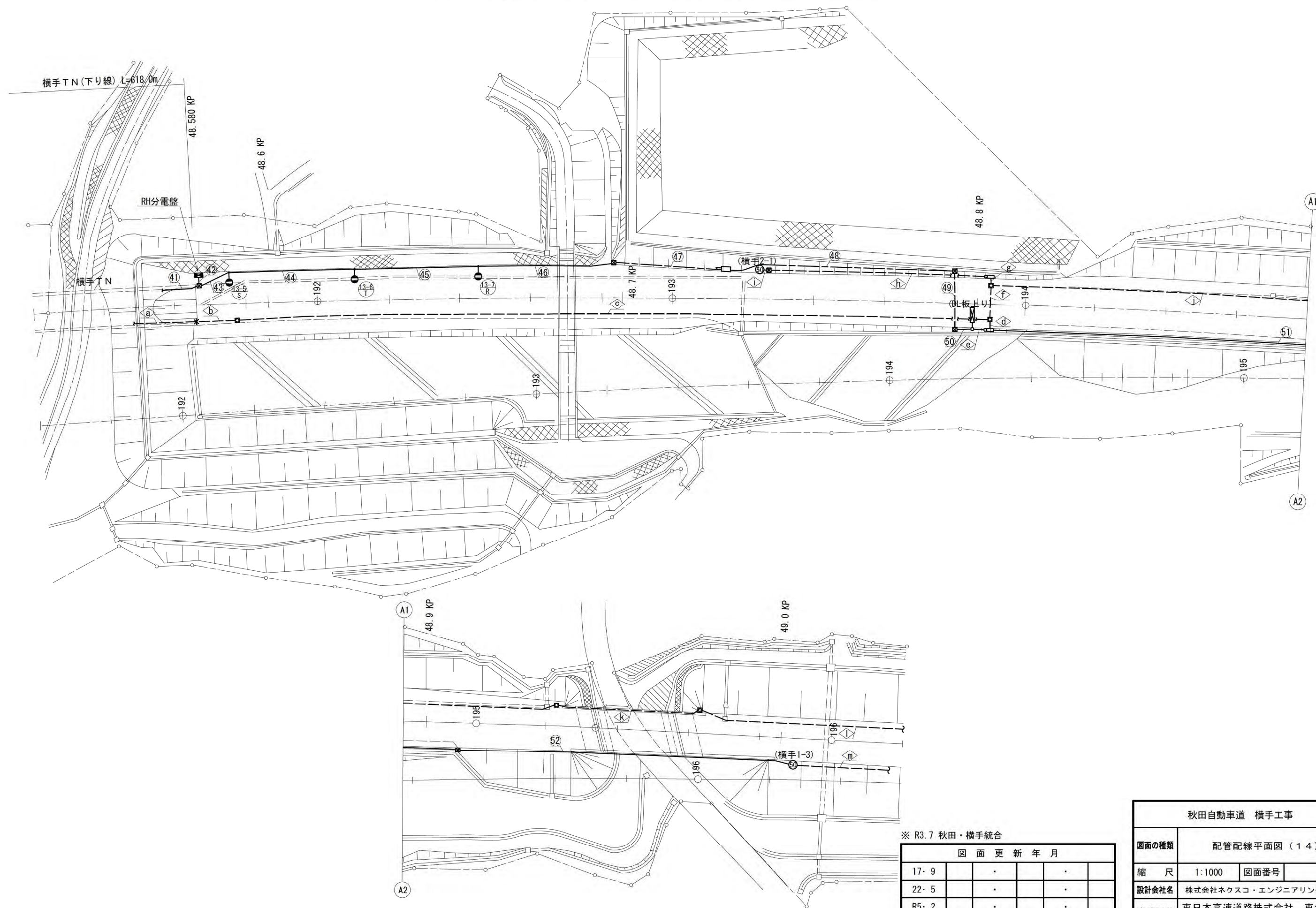
※ R3.7 秋田・横手統合  
 ※道路照明 13-2 にWEBカメラ添架

図面更新年月					
17・9		・		・	
31・2		・		・	
R5・2		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１３）		
縮 尺	1:1000	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

配管配線平面図 (14)  
[大沢・横手 T N 配管配線図 (3) S=1:1000]

47 / 72



※ R3.7 秋田・横手統合

図面更新年月					
17・9		・		・	
22・5		・		・	
R5・2		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図 (14)		
縮 尺	1:1000	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		







配管配線平面図 ( 1 6 )  
[大沢・横手TN配管配線表(2)]

6-		
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	
輝度計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	VE42
接 地	IV8sq	
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	
横手輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P	VE42
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P	
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE54
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C	
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C	
大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C	VE54
大沢基本照明ELB警報	CVV2sq-2C	
大沢非電-輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	VE54
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C	
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C	
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C	VE70
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C	
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C	VE70
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C	
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C	VE70
大沢防災コンセント	VVR38sq-2C	
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U	管路

予 備	—C—	
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U	PS65
大沢非電・輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	PS50
大沢RH制御(北上)	CVW2sq-10C	
大沢RH制御(秋田)	CVW2sq-10C	PS50
大沢基本照明ELB警報	CVW2sq-2C	
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	
横手輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P	PS50
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P	
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	
輝度計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	PS50
接 地	1V8sq	
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C	PS50
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C	
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C	PS50
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C	PS50
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C	PS50
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C	
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C	PS65
大沢防災コンベ	VVR38sq-2C	
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C	
大沢RH路肩(秋田)	VVR1. 4sq-3C	PS65
大沢U型情報板(下り)	VVR14sq-3C	
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C	
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C	PS65
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	PS65
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	

50電源(横手1-4)	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋
輝度計ヒーター	SC-VVR3. 5sq-2C	
横手輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P	
※50電源(横手1-4)は、大沢TN非常電話電源より分岐		

輝度計ヒーター	SC-VVR3.5sq-2C	直埋
横手輝度計制御(下り)	CCP-AP0.65-10P	VE28

10-	大沢非電・輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	PS50
	大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C	
	大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C	PS50
	大沢基本照明ELB警報	CVV2sq-2C	
	大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	PS50
	大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P	
	大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	
	輝度計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	PS50
	接 地	I18sq	
	大沢ラジオ再放送	RG-22B/U	PS50
	大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	
	大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C	PS50
	横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C	
	大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	
	大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C	PS50
	大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	
	大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C	PS50
	大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C	PS50
	大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C	
	予 備	—C—	PS65
	大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C	
	大沢防災コンセント	VVR38sq-2C	PS65
	大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C	
	大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C	PS65
	大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C	
	大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C	PS65
	大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	
	大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	PS65
	大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	

横手坑外灯	SC-VVR3.5sq-3C	直埋
接 地	A3.5sq	
50電源(横手2-2)	SC-VVR3.5sq-2C	
輝度計ヒーター	VVR3.5sq-2C	
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0.65-10P	VE28

※50電源(横手2-2)は、大沢TN非常電話電源より分岐

横手坑外灯	SC-VVR3. 5sq-3C	直埋
接 地	A3. 5sq	
50電源(横手2-2)	SC-VVR3. 5sq-2C	
輝度計センサー	VVR3. 5sq-2C	
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	VE28

横手坑外灯	SC-VVR3. 5sq-3C	直埋
接 地	A3. 5sq	
輝度計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	

横手坑外灯	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋
接 地	A3. 5sq	
輝度計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	
		VE28

-15- 横手坑外灯	SC-VVR3.5sq-2C	直埋
接 地	A3.5sq	

16-			
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C		
大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C		VE54
大沢基本照明ELB警報	CVV2sq-2C		
大沢非電・輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P		VE28
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P		VE28
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C		VE28
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C		VE54
大沢基本照明3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C		
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C		
大沢防災コンテ	VVR38sq-2C		VE70
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C		
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C		
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C		VE70
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C		
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C		
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C		VE70
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C		
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U		管路

大沢RH制御(北上)	CV2sq-10C	
大沢RH制御(秋田)	CV2sq-10C	VE54
大沢基本照明ELB警報	CV2sq-2C	
大沢非電 容量計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	VE28
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P	VE28
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE28
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C	
大沢防災コンテ	VVR38sq-2C	VE70
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C	
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C	VE70
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C	
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C	
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C	VE70
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U	管路

18-		
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C	
大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C	VE54
大沢基本照明ELB警報	CVV2sq-2C	
大沢非電-輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	VE28
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P	VE28
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE28
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C	
大沢防災コソレト	VVR38sq-2C	VE70
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C	
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C	VE70
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C	
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C	
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C	VE70
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U	管路

19-		
大沢RH制御(北上)	CV2sq-10C	
大沢RH制御(秋田)	CV2sq-10C	VE54
大沢基本照明ELB警報	CV2sq-2C	
大沢非電 輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	VE28
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P	VE28
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE28
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C	
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	VE54
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C	VE54
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C	
大沢防災コンセント	VVR38sq-2C	VE70
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C	
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C	VE70
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C	
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C	
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C	VE70
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U	管路

大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C	VE28
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C	VE70
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C	
RHリッド ケーブル	RHVV5. 5sq-1C*4	VE70
RHリッド ケーブル	RHVV5. 5sq-1C*2	VE70
RHセンサー	2PNC10. 75sq-3C	VE70
RHセンサー	2PNC11. 25sq-4C	

大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C	PS25
予 備	---C---	PS25

※ R3.7 秋田・横手統合

圖 面 更 新 年 月					
17. 9		R5. 2		.	
22. 5		.		.	
25. 3		.		.	

-22-	大沢DSL型情報板(上り)	VVR3.5sq-3C	VE28
------	---------------	-------------	------

23-	大沢RH制御(北上)	CV2sq-10C	
	大沢基本照明ELB警報	CV2sq-2C	CP50
	予 備	—C—	CP50
	大沢ラジオ再放送	RG-22B/U	CP50
	大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	
	大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C	CP50
	大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	
	大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C	CP50
	大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P	
	大沢非電・輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	CP50
	大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	CP50
	大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C	CP50
	大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C	
	大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	
	大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C	CP50
	接 地	1V5. 5sq	
	大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C	
	大沢防災コンセント	VVR38sq-2C	
	大沢1N非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	CP75
	大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C	
	大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	
	大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C	CP75

-24-			
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C		CP50 *6
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C		
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C		
接 地	IV5. 5sq		
大沢RH制御(北上)	CV22sq-10C		
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C		
大沢輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P		

大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C	PS50
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C	PS50
接 地	IV3. 5sq	
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C	PS50
予 備	—C—	PS50

大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C	VE70
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C	
		VE28

-27-		
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE28
接 地	IV3. 5sq	

-28-		
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE28
接 地	IV3. 5sq	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１６）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１７）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



配管配線平面図（１８）

[大沢・横手 T N 配管配線表(4)]

-W-		
50制御(横手2-3)	CCP-AP0. 65-10P	VE28
※ボックスカバー下部は、添架配管(SC25)		

-X-		
50制御(横手2-2)	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-Y-		
通信幹線/ﾀﾏﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	S50
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	S50

-Z-		
通信幹線/ﾀﾏﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-a-		
通信幹線/ﾀﾏﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-b-		
通信幹線/ﾀﾏﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	S50
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	S50

-c-		
通信幹線/ﾀﾏﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-d-		
非常電話(上り49)	CCP-AP0. 65-30P	VE70
非常電話 50電源	VVR3. 5sq 3C	

-e-		
大沢D型情報板(下り)制御	CCP-AP0. 65-10P	VE28
非常電話-50電源	VVR3. 5sq-3C	VE28
※非常電話-50電源は、D板より給電		

f		
非常電話(上り49)	CCP-AP0. 65-30P	PS25
非常電話-50電源	VVR3. 5sq-3C	PS25
通信幹線/ﾀﾏﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	PS50
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	PS50
予 備	――C――	PS50

-g-		
非常電話(下り49)	CCP-AP0. 65-30P	VE70
非常電話電源(下り49)	VVR3. 5sq-3C	
50制御(横手2-1)	CCP-AP0. 65-10P	

-h-		
50制御(横手2-1)	CCP-AP0. 65-10P	VE28
50電源(横手2-1)	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋

-i-		
50制御(横手2-1)	CCP-AP0. 65-10P	VE28
50電源(横手2-1)	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋

-j-		
通信幹線/ﾀﾏﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-k-		
通信幹線/ﾀﾏﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-l-		
通信幹線/ﾀﾏﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-m-		
50制御(横手1-3)	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-7-		
高圧引込	6KV CV22sq-3C	SC65
予 備	――C――	SC65
引込制御信号	CVV3. 5sq-4C	CD28

-4-		
高圧引込	6KV CV22sq-3C	PS65
引込制御信号	CVV3. 5sq-4C	VE28
予 備	――C――	PS65

-7-		
高圧引込	6KV CV22sq-3C	PS65
引込制御信号	CVV3. 5sq-4C	VE28
予 備	――C――	PS65

-I-		
高圧引込	6KV CV22sq-3C	PS65
予 備	――C――	PS65
引込制御信号	CVV3. 5sq-4C	PS25

※ R3. 7 秋田・横手統合

図 面 更 新 年 月					
17・ 9		・		・	
22・ 5		・		・	
R5・ 2		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１８）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	工事用地平面図（１）		
縮 尺	S:1:750	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



②横手市山内土渕下虫内  
約38,000㎡



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	工事用地平面図（2）		
縮 尺	1:1500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



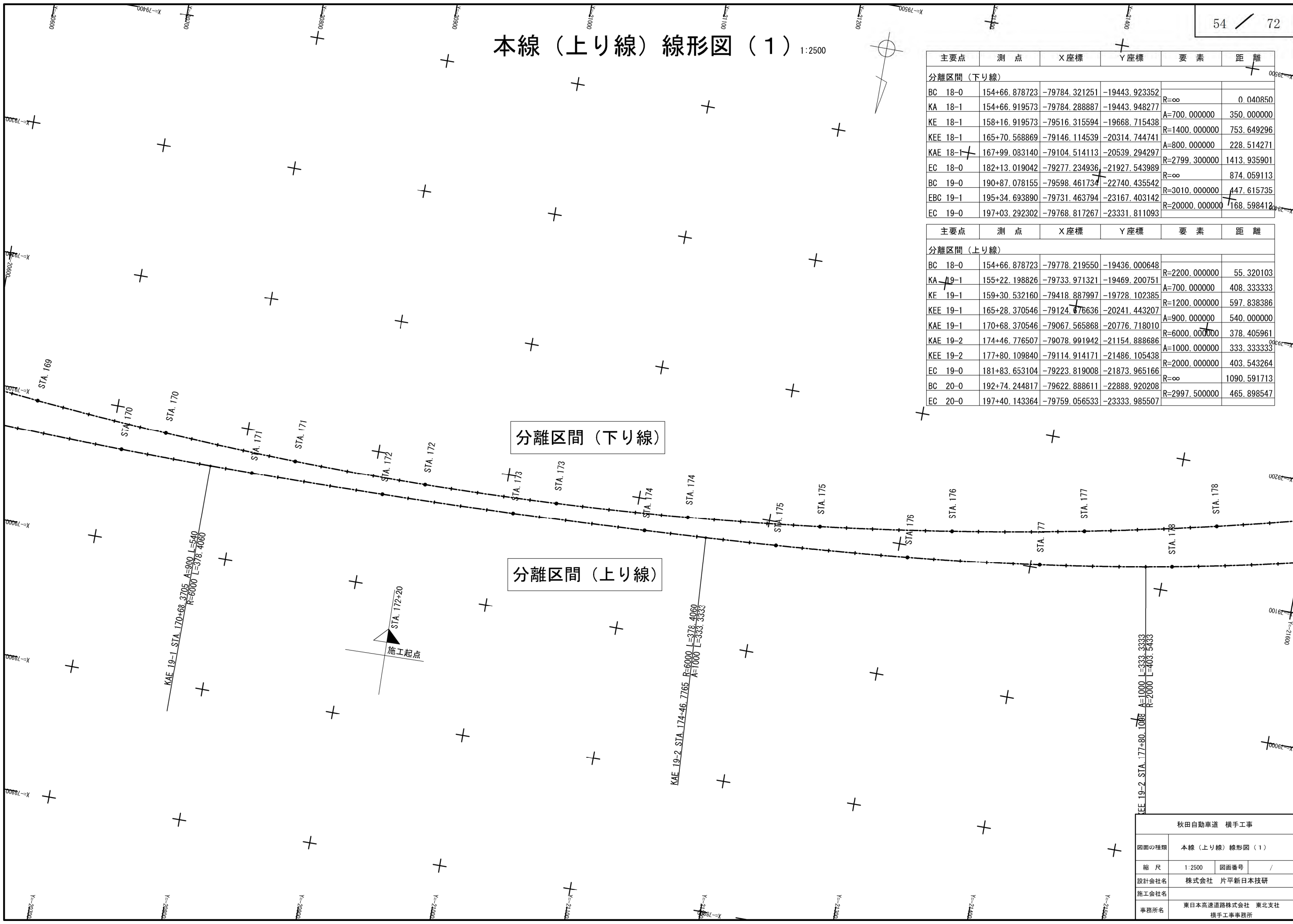
本線（上り線）線形図（１） 1:2500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（下り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79784.321251	-19443.923352	R=∞	0.040850
KA 18-1	154+66.919573	-79784.288887	-19443.948277	A=700.000000	350.000000
KE 18-1	158+16.919573	-79516.315594	-19668.715438	R=1400.000000	753.649296
KEE 18-1	165+70.568869	-79146.114539	-20314.744741	A=800.000000	228.514271
KAE 18-1	167+99.083140	-79104.514113	-20539.294297	R=2799.300000	1413.935901
EC 18-0	182+13.019042	-79277.234936	-21927.543989	R=∞	874.059113
BC 19-0	190+87.078155	-79598.461734	-22740.435542	R=3010.000000	447.615735
EBC 19-1	195+34.693890	-79731.463794	-23167.403142	R=20000.000000	168.598412
EC 19-0	197+03.292302	-79768.817267	-23331.811093		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（上り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79778.219550	-19436.000648	R=2200.000000	55.320103
KA 19-1	155+22.198826	-79733.971321	-19469.200751	A=700.000000	408.333333
KE 19-1	159+30.532160	-79418.887997	-19728.102385	R=1200.000000	597.838386
KEE 19-1	165+28.370546	-79124.676636	-20241.443207	A=900.000000	540.000000
KAE 19-1	170+68.370546	-79067.565868	-20776.718010	R=6000.000000	378.405961
KAE 19-2	174+46.776507	-79078.991942	-21154.888686	A=1000.000000	333.333333
KEE 19-2	177+80.109840	-79114.914171	-21486.105438	R=2000.000000	403.543264
EC 19-0	181+83.653104	-79223.819008	-21873.965166	R=∞	1090.591713
BC 20-0	192+74.244817	-79622.888611	-22888.920208	R=2997.500000	465.898547
EC 20-0	197+40.143364	-79759.056533	-23333.985507		

分離区間（下り線）

分離区間（上り線）



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）線形図（１）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



本線（上り線）線形図（2）

1:2500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（下り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79784.321251	-19443.923352	R=∞	0.040850
KA 18-1	154+66.919573	-79784.288887	-19443.948277	A=700.000000	350.000000
KE 18-1	158+16.919573	-79516.315594	-19668.715438	R=1400.000000	753.649296
KEE 18-1	165+70.568869	-79146.114539	-20314.744741	A=800.000000	228.514271
KAE 18-1	167+99.083140	-79104.514113	-20539.294297	R=2799.300000	1413.935901
EC 18-0	182+13.019042	-79277.234936	-21927.543989	R=∞	874.059113
BC 19-0	190+87.078155	-79598.461734	-22740.435542	R=3010.000000	447.615735
EBC 19-1	195+34.693890	-79731.463794	-23167.403142	R=20000.000000	168.598412
EC 19-0	197+03.292302	-79768.817267	-23331.811093		

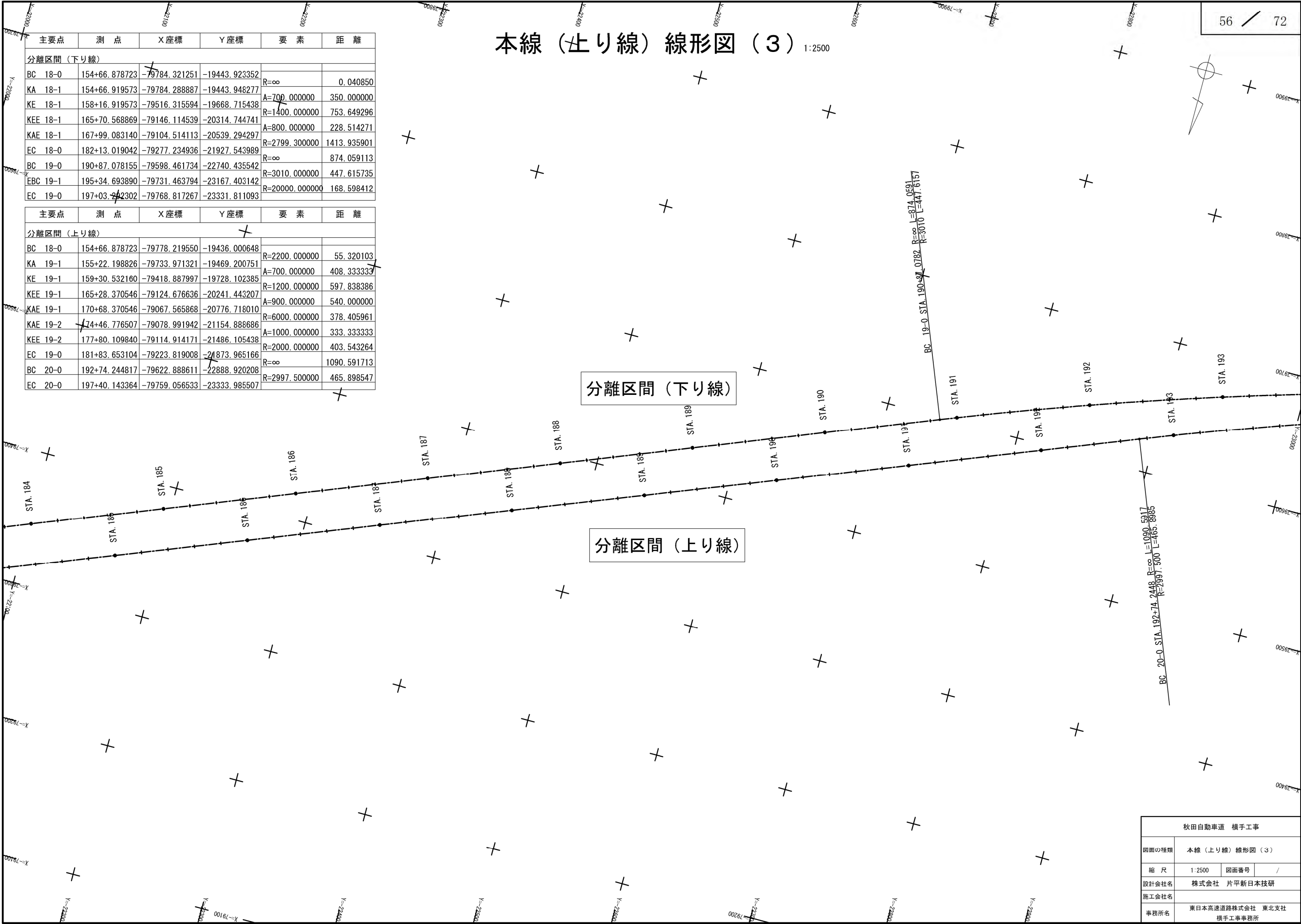
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（上り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79778.219550	-19436.000648	R=2200.000000	55.320103
KA 19-1	155+22.198826	-79733.971321	-19469.200751	A=700.000000	408.333333
KE 19-1	159+30.532160	-79418.887997	-19728.102385	R=1200.000000	597.838386
KEE 19-1	165+28.370546	-79124.676636	-20241.443207	A=900.000000	540.000000
KAE 19-1	170+68.370546	-79067.565868	-20776.718010	R=6000.000000	378.405961
KAE 19-2	174+46.776507	-79078.991942	-21154.888686	A=1000.000000	333.333333
KEE 19-2	177+80.109840	-79114.914171	-21486.105438	R=2000.000000	403.543264
EC 19-0	181+83.653104	-79223.819008	-21873.965166	R=∞	1090.591713
BC 20-0	192+74.244817	-79622.888611	-22888.920208	R=2997.500000	465.898547
EC 20-0	197+40.143364	-79759.056533	-23333.985507		

分離区間（下り線）

分離区間（上り線）

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）線形図（2）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





1:2500

主 要 点	測 点	X 座 標	Y 座 標	要 素	距 離
<b>単一区間（終点側）</b>					
BP	197+03.679028	-79763.936900	-23332.898300		
BC 20-0	197+05.002868	-79764.224758	-23334.190465	R=∞	1.323840
KAE 20-1	11+39.522038	-79896.337779	-23976.703348	R=20000.000000	655.984170
KEE 20-1	16+31.620279	-79965.409089	-24463.597342	A=1103.000000	492.098242
EP	30+22.321584	-79622.062600	-25787.466200	R=2200.800000	1390.701308

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（下り線）					
BC 18-0	154+66. 878723	-79784. 321251	-19443. 923352	R=∞	0. 049850
KA 18-1	154+66. 919573	-79784. 288887	-19443. 948277	A=700. 000000	350. 000000
KE 18-1	158+16. 919573	-79516. 315594	-19668. 715438	R=1400. 000000	753. 649296
KEE 18-1	165+70. 568869	-79146. 114539	-20314. 744741	A=800. 000000	228. 514271
KAE 18-1	167+99. 083140	-79104. 514113	-20539. 294297	R=2799. 300000	1413. 935901
EC 18-0	182+13. 019042	-79277. 234936	-21927. 543989	R=∞	874. 059113
BC 19-0	190+87. 078155	-79598. 461734	-22740. 435542	R=3010. 000000	447. 615735
EBC 19-1	195+34. 693890	-79731. 463784	-23167. 403142	R=20000. 000000	168. 598412
EC 19-0	197+03. 292302	-79768. 817267	-23331. 811093		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（上り線）					
BC 18-0	154+66. 878723	-79778. 219550	-19436. 000648	R=2200. 000000	55. 320103
KA 19-1	155+22. 198826	-79733. 971321	-19469. 200751	A=700. 000000	408. 333333
KE 19-1	159+30. 532160	-79418. 887997	-19728. 102385	R=1200. 000000	597. 838386
KEE 19-1	165+28. 370546	-79124. 676636	-20241. 443207	A=900. 000000	540. 000000
KAE 19-1	170+68. 370546	-79067. 565868	-20776. 718010	R=6000. 000000	378. 405961
KAE 19-2	174+46. 776507	-79078. 991942	-21154. 888686	A=1000. 000000	333. 333333
KEE 19-2	177+80. 109840	-79114. 814171	-21486. 105438	R=2000. 000000	403. 543264
EC 19-0	181+83. 653104	-79223. 819008	-21873. 965166	R=∞	1090. 591713
BC 20-0	192+74. 244817	-79622. 888611	-22888. 920208	R=2997. 500000	465. 898547
EC 20-0	197+40. 143364	-79759. 056533	-23333. 985507		

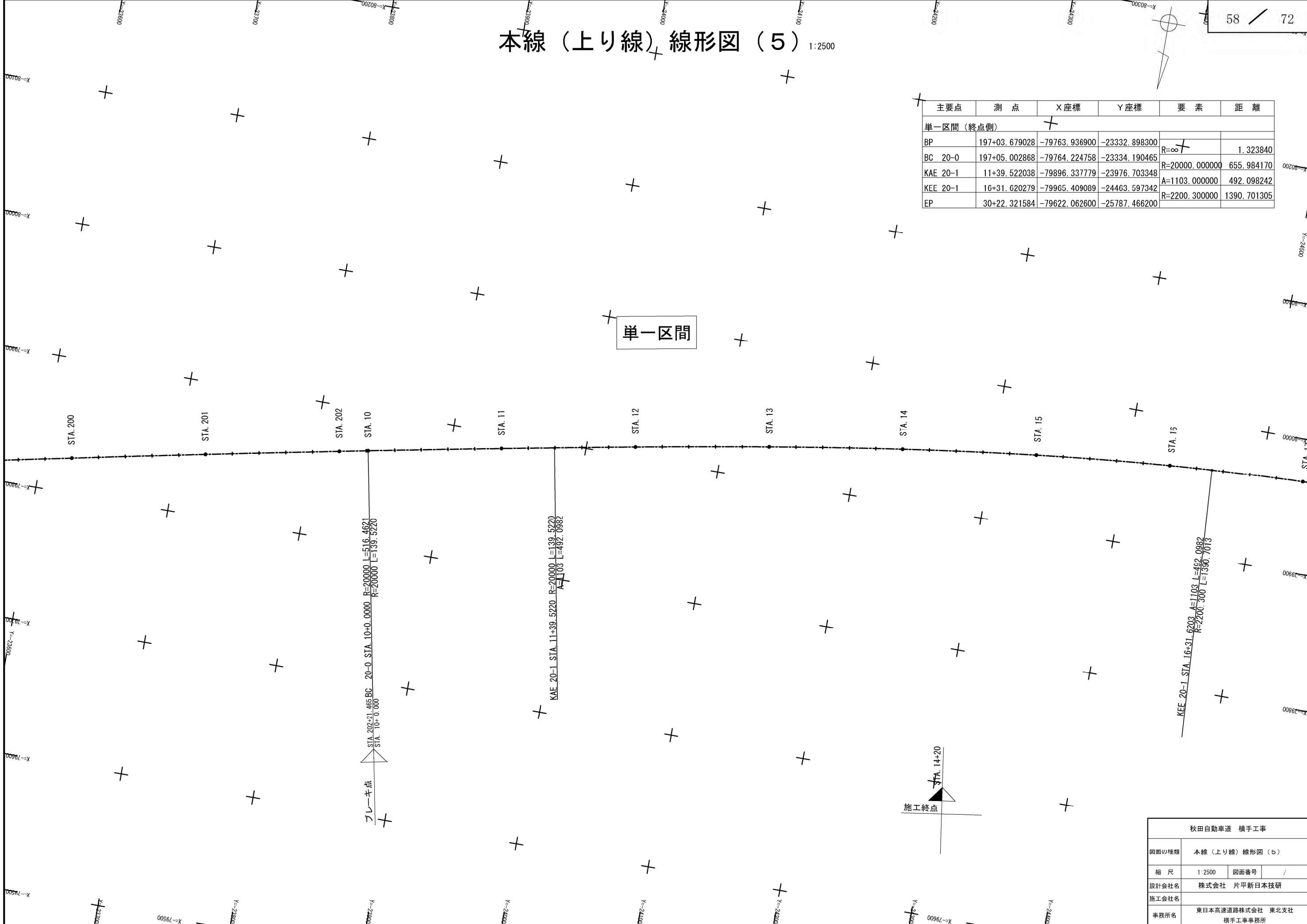
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）橋形図（４）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



本線（上り線）線形図（5） 1:2500

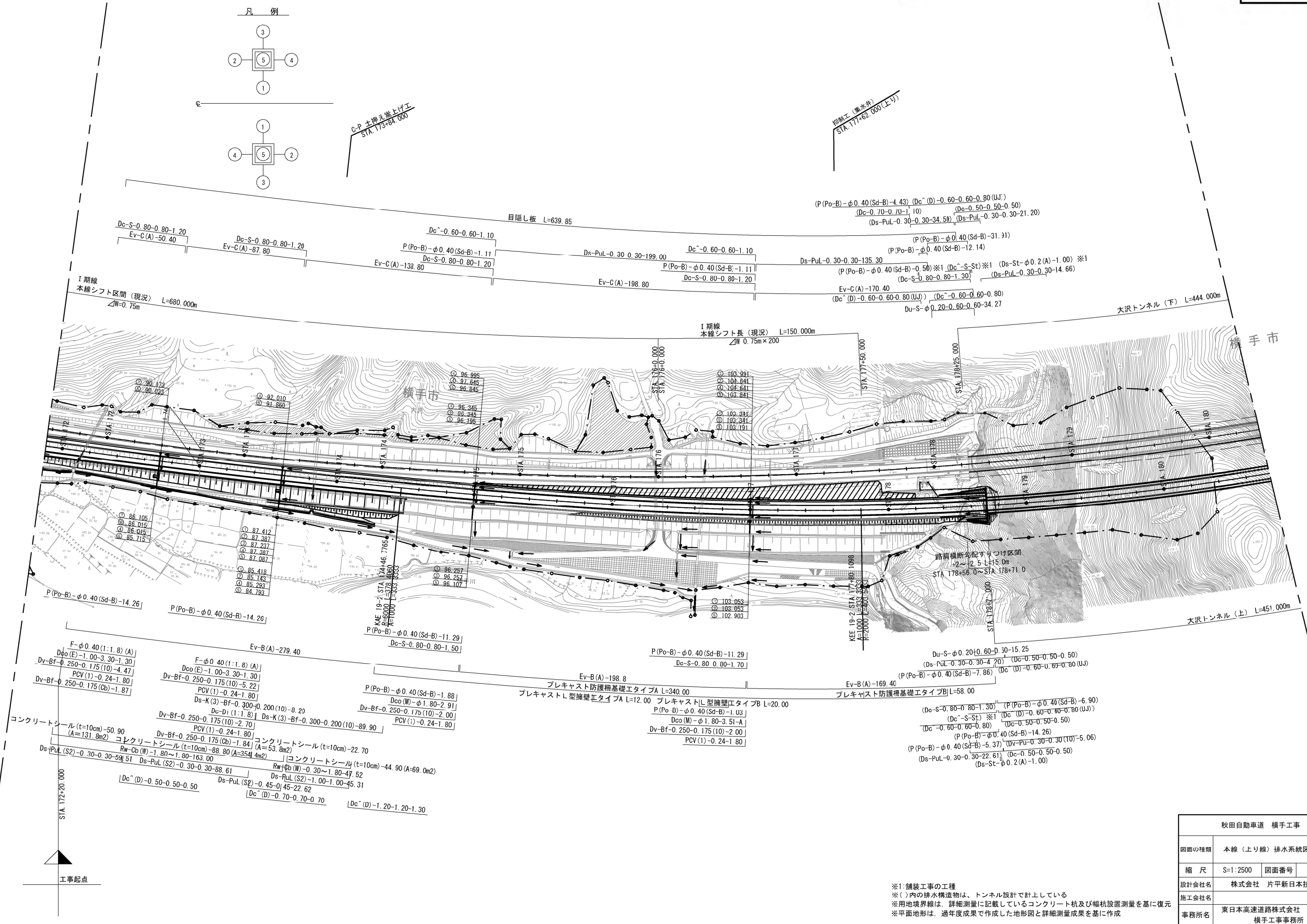
単一区間

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
単一区間（終点側）					
BP	197+03.679028	-79763.936900	-23332.898300	R=∞	1.323840
BC 20-0	197+05.002868	-79764.224758	-23334.190465	R=20000.000000	655.984170
KAE 20-1	11+39.522038	-79896.337779	-23976.703348	A=1103.000000	492.098242
KEE 20-1	16+31.620279	-79965.409089	-24463.597342	R=2200.300000	1390.701305
EP	30+22.321584	-79622.062600	-25787.466200		



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）線形図（5）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）排水系統図（１） S=1:2500

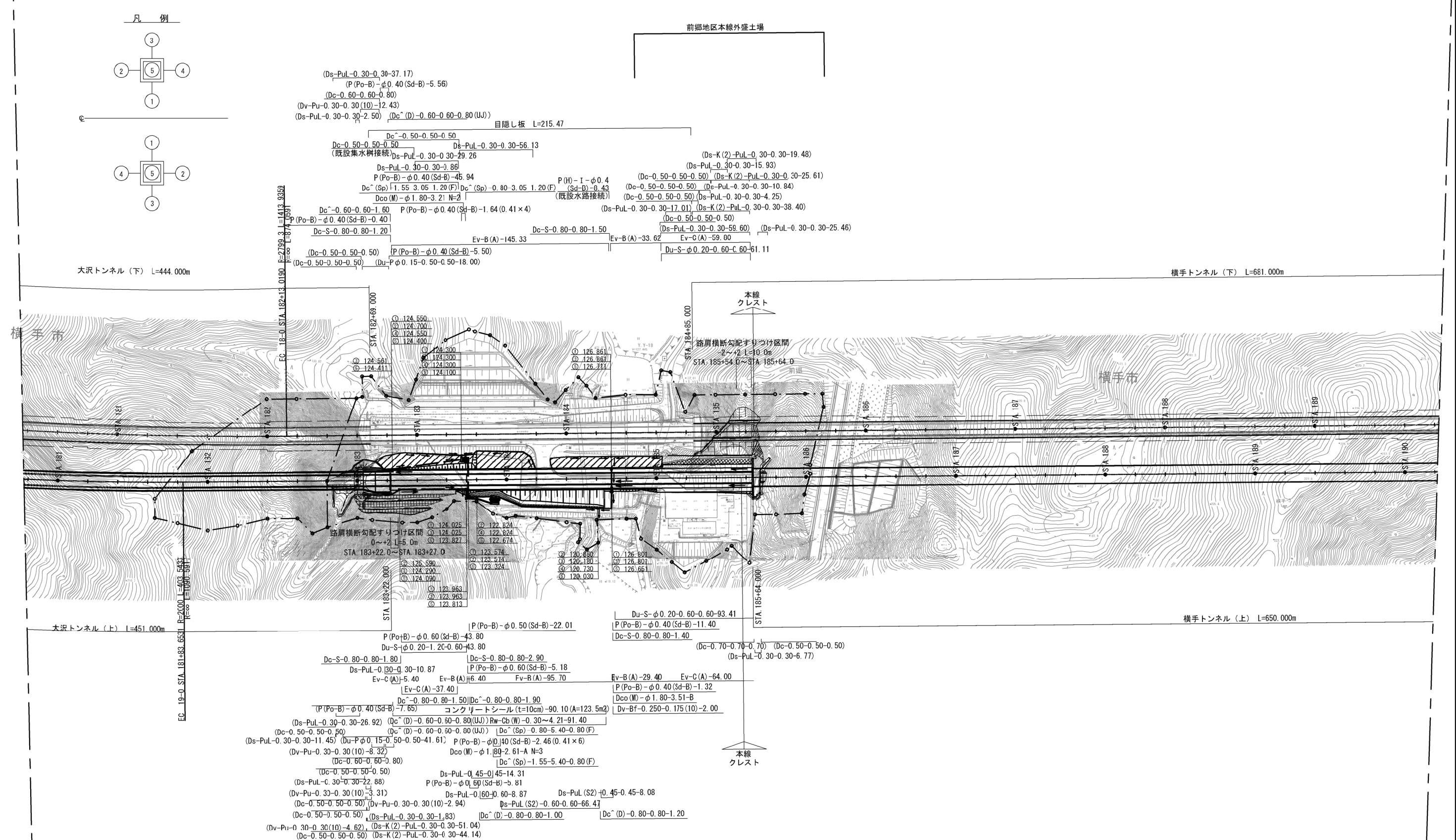


※1:舗装工事の工程  
※( )内の排水構造物は、トンネル設計で計上している  
※用地境界線は、詳細測量に記載しているコンクリート杭及び幅杭設置測量を基に復元  
※平面地形は、過年度成果で作成した地形図と詳細測量成果を基に作成

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）排水系統図（１）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



本線（上り線）排水系統図（2） S=1:2500



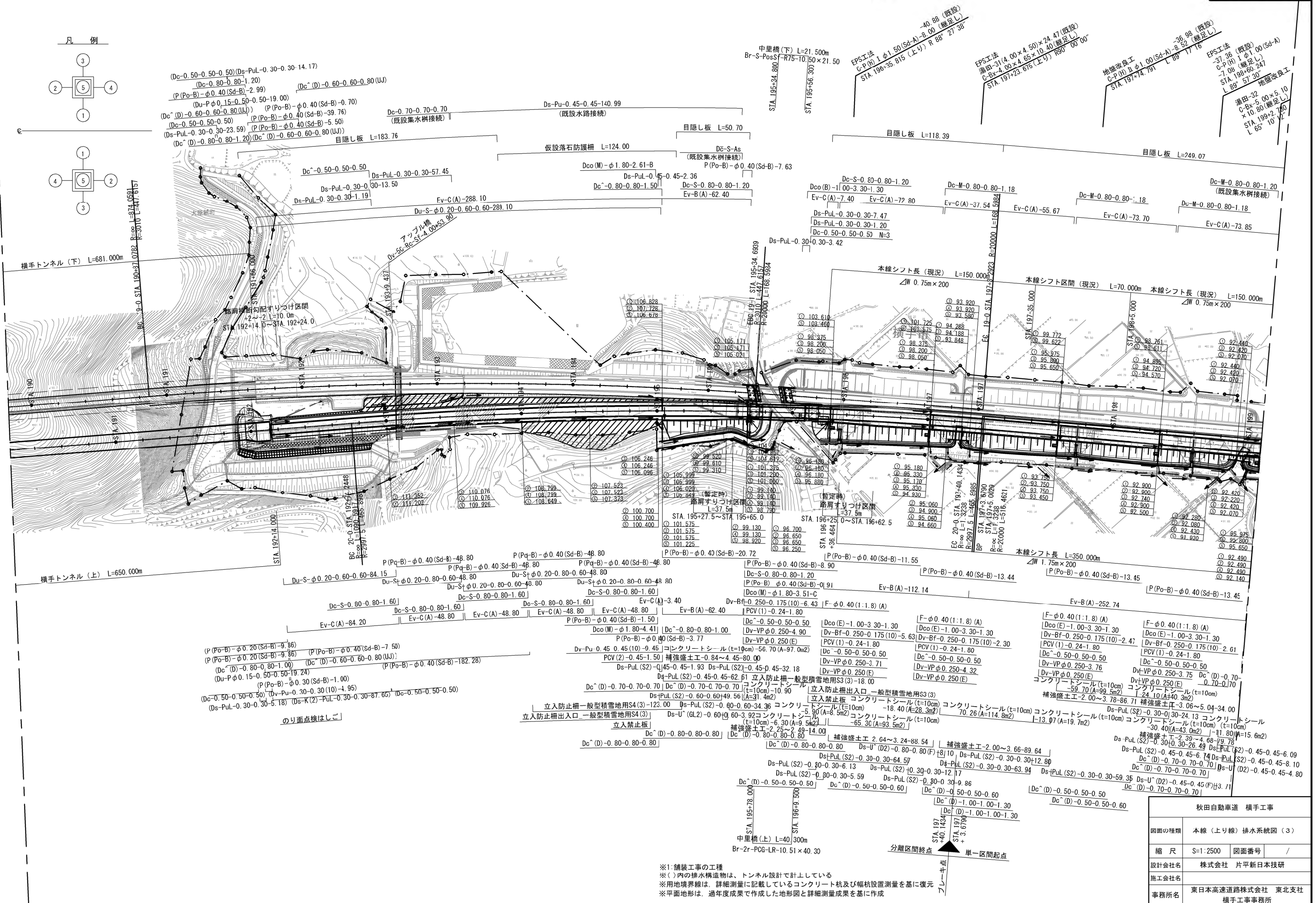
※1:舗装工事の工種  
※( )内の排水構造物は、トンネル設計で計上している  
※用地境界線は、詳細測量に記載しているコンクリート杭及び幅杭設置測量を基に復元  
※平面地形は、過年度成果で作成した地形図と詳細測量成果を基に作成

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）排水系統図（2）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



# 本線（上り線）排水系統図（3） S=1:2500

61 / 72

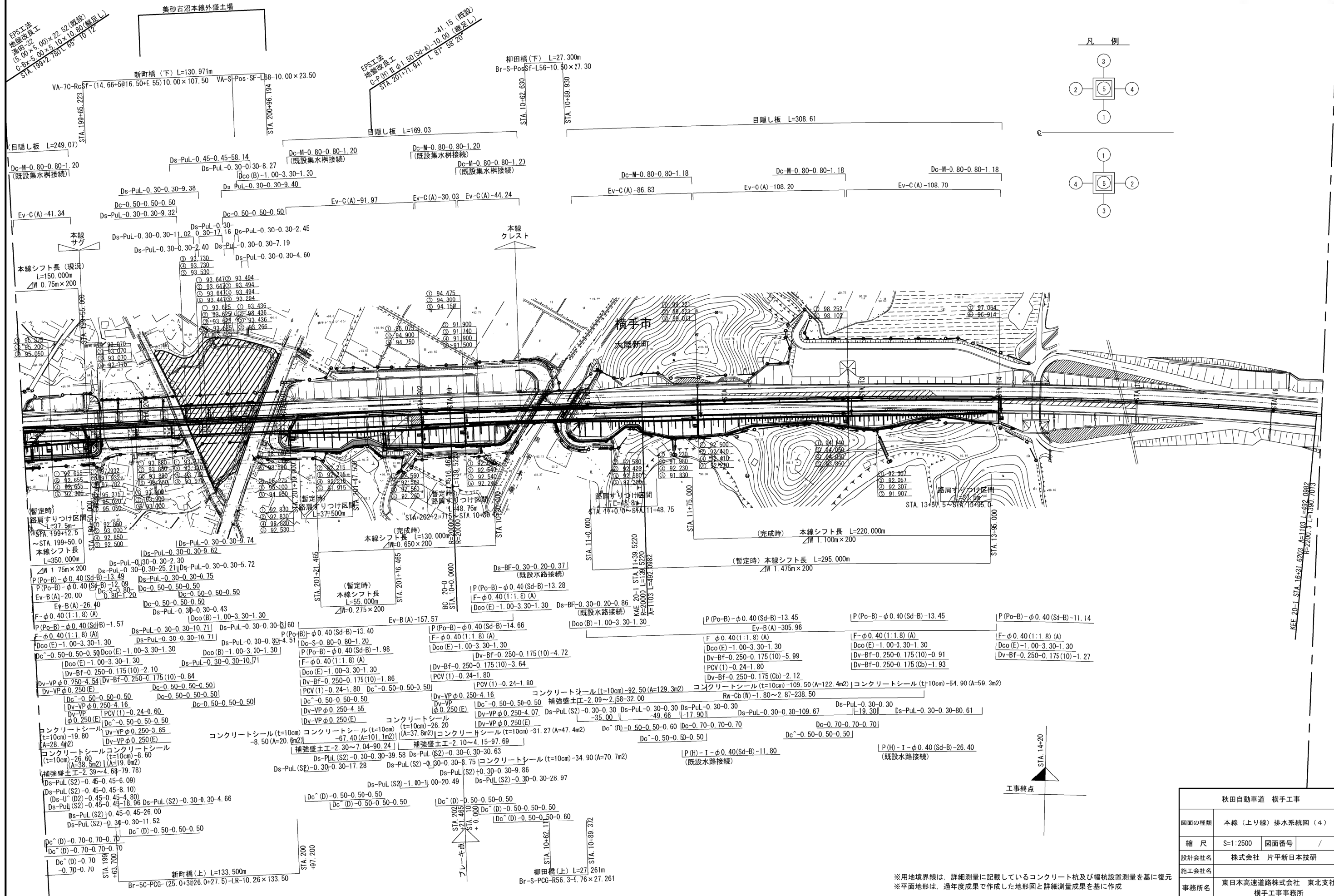


※1:舗装工事の工程  
 ※( )内の排水構造物は、トンネル設計で計上している  
 ※用地境界線は、詳細測量に記載しているコンクリート杭及び幅尺設置測量を基に復元  
 ※平面地形は、過年度成果で作成した地形図と詳細測量成果を基に作成



# 本線（上り線）排水系統図（4） S=1:2500

62 / 72



前郷地区本線外盛土場 線形図

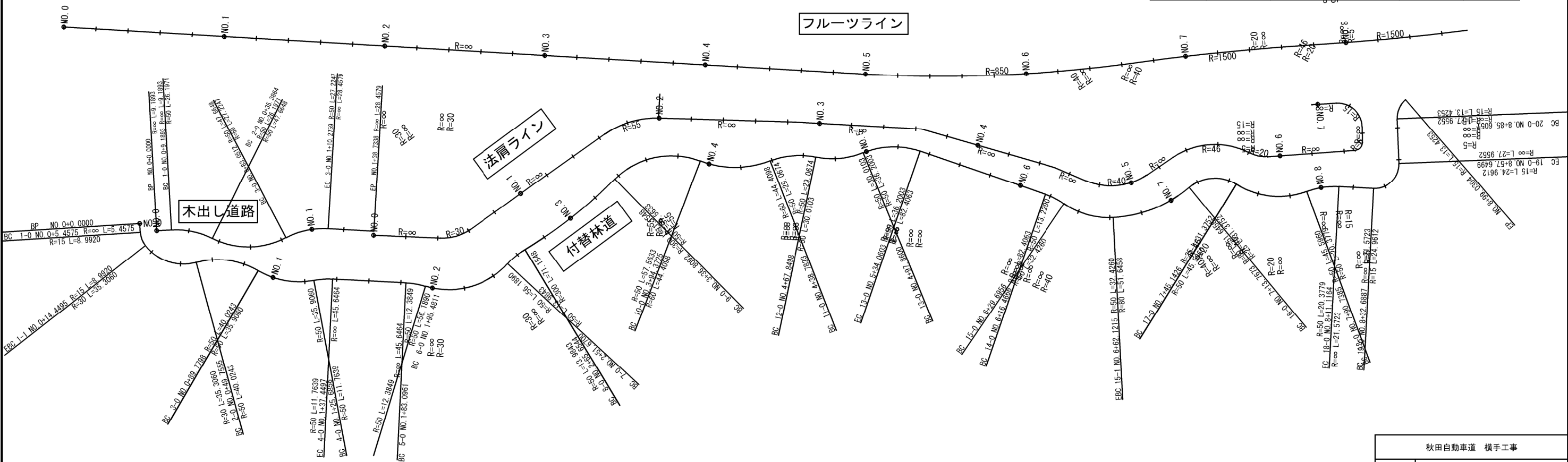
S=1:2500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
木だし道路					
BP	0+00.000000	-79292.713683	-22167.310207	R=∞	9.189283
BC 1-0	0+09.189283	-79283.986246	-22170.186796	R=50.000000	26.197078
BC 2-0	0+35.386361	-79258.128994	-22171.647179	R=50.000000	47.664820
BC 3-0	0+83.051181	-79213.924283	-22183.933375	R=50.000000	27.224722
EC 3-0	1+10.275903	-79190.017624	-22196.242935	R=∞	28.457944
EP	1+38.733848	-79162.145465	-22201.987268		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
フルーツライン					
BP	0+00.000000	-79381.341429	-22274.739357	R=∞	408.142098
BC 1-0	4+98.142998	-78893.452337	-22375.291234	R=850.000000	167.537398
BC 2-0	6+65.680396	-78733.746008	-22425.009584	R=1500.000000	114.329542
BC 3-0	7+80.009938	-78626.861833	-22465.515022	R=1500.000000	95.879921
EP	8+75.889859	-78537.012141	-22498.934515		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
法肩ライン					
BP	0+00.000000	-79161.639579	-22199.539005	R=∞	41.660425
BC 1-0	0+41.660425	-79120.958577	-22208.519376	R=30.000000	19.823305
EC 1-0	0+61.483730	-79104.340691	-22218.654345	R=∞	102.607762
BC 2-0	1+64.091492	-79038.809422	-22297.610064	R=55.000000	35.492310
EC 2-0	1+99.583802	-79009.172270	-22316.001113	R=∞	85.199857
EC 3-0	2+84.783660	-78926.269340	-22335.651046	R=∞	78.410589
EC 4-0	3+63.194249	-78849.519488	-22351.703481	R=∞	86.531612
FC 5-0	4+49.725861	-78763.003919	-22350.037278	R=∞	21.198566
BC 6-0	4+70.924427	-78742.026981	-22346.979943	R=40.000000	40.136336
EC 6-0	5+11.060762	-78705.978807	-22360.424257	R=∞	19.734593
BC 7-0	5+30.795355	-78693.083489	-22375.362963	R=46.100000	50.127475
BC 8-0	5+80.922831	-78647.736000	-22390.139319	R=20.000000	11.286340
EC 8-0	5+92.209171	-78636.614741	-22390.734592	R=∞	54.587195
BC 9-0	6+46.796366	-78585.073404	-22408.713814	R=5.000000	7.567620
EC 9-0	6+54.363987	-78581.912704	-22414.808724	R=∞	9.650921
BC 10-0	6+64.014908	-78584.564583	-22424.088153	R=15.000000	24.288797
EC 10-0	6+88.303705	-78603.802652	-22434.172485	R=∞	15.424832
EP	7+03.728536	-78618.411028	-22429.220640		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
付替林道					
BP	0+00.000000	-79304.114840	-22168.857466	R=∞	5.457476
BC 1-0	0+05.457476	-79302.375113	-22163.684711	R=15.000000	8.991995
EBC 1-1	0+14.449471	-79297.198282	-22156.496954	R=30.000000	35.306046
BC 2-0	0+49.755517	-79263.951615	-22154.551296	R=50.000000	40.024293
BC 3-0	0+89.779810	-79225.314858	-22159.592185	R=50.000000	35.905989
BC 4-0	1+25.685799	-79190.313120	-22162.699817	R=50.000000	11.763927
EC 4-0	1+37.449726	-79179.209498	-22166.502755	R=∞	45.646421
BC 5-0	1+83.096147	-79134.588220	-22176.122387	R=50.000000	12.384949
BC 6-0	1+95.481096	-79122.283237	-22177.214041	R=50.000000	56.188952
BC 7-0	2+51.670048	-79076.220747	-22203.988242	R=50.000000	13.984322
BC 8-0	2+65.654370	-79068.096597	-22215.314670	R=300.000000	71.154800
BC 9-0	3+36.809170	-79025.505080	-22272.106196	R=50.000000	57.563300
BC 10-0	3+94.372470	-78976.977987	-22296.773249	R=60.000000	44.409845
BC 11-0	4+38.782315	-78935.086941	-22308.129452	R=50.000000	29.067434
BC 12-0	4+67.849750	-78908.107493	-22317.798759	R=50.000000	30.010291
BC 13-0	4+97.860041	-78880.374188	-22328.034328	R=50.000000	36.200261
EC 13-0	5+34.060301	-78846.455085	-22338.217688	R=∞	82.406268
BC 14-0	6+16.466570	-78764.252591	-22332.426054	R=50.000000	13.228984
BC 15-0	6+29.695554	-78751.332024	-22329.771538	R=50.000000	32.425956
EBC 15-1	6+62.121510	-78719.473133	-22329.431923	R=80.000000	51.645804
BC 16-0	7+13.767314	-78678.654598	-22359.594446	R=25.000000	31.375237
BC 17-0	7+45.142551	-78650.898166	-22369.153467	R=50.000000	45.595959
BC 18-0	7+90.738510	-78607.429033	-22376.173960	R=50.000000	20.377870
EC 18-0	8+11.116379	-78588.887772	-22384.283399	R=∞	21.572279
BC 19-0	8+32.688658	-78567.782806	-22388.749225	R=15.000000	24.961243
EC 19-0	8+57.649901	-78556.566065	-22407.883039	R=∞	27.955155
BC 20-0	8+85.605056	-78564.875739	-22434.574610	R=15.000000	13.425301
EP	8+99.030357	-78562.991033	-22447.418729		



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 線形図		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

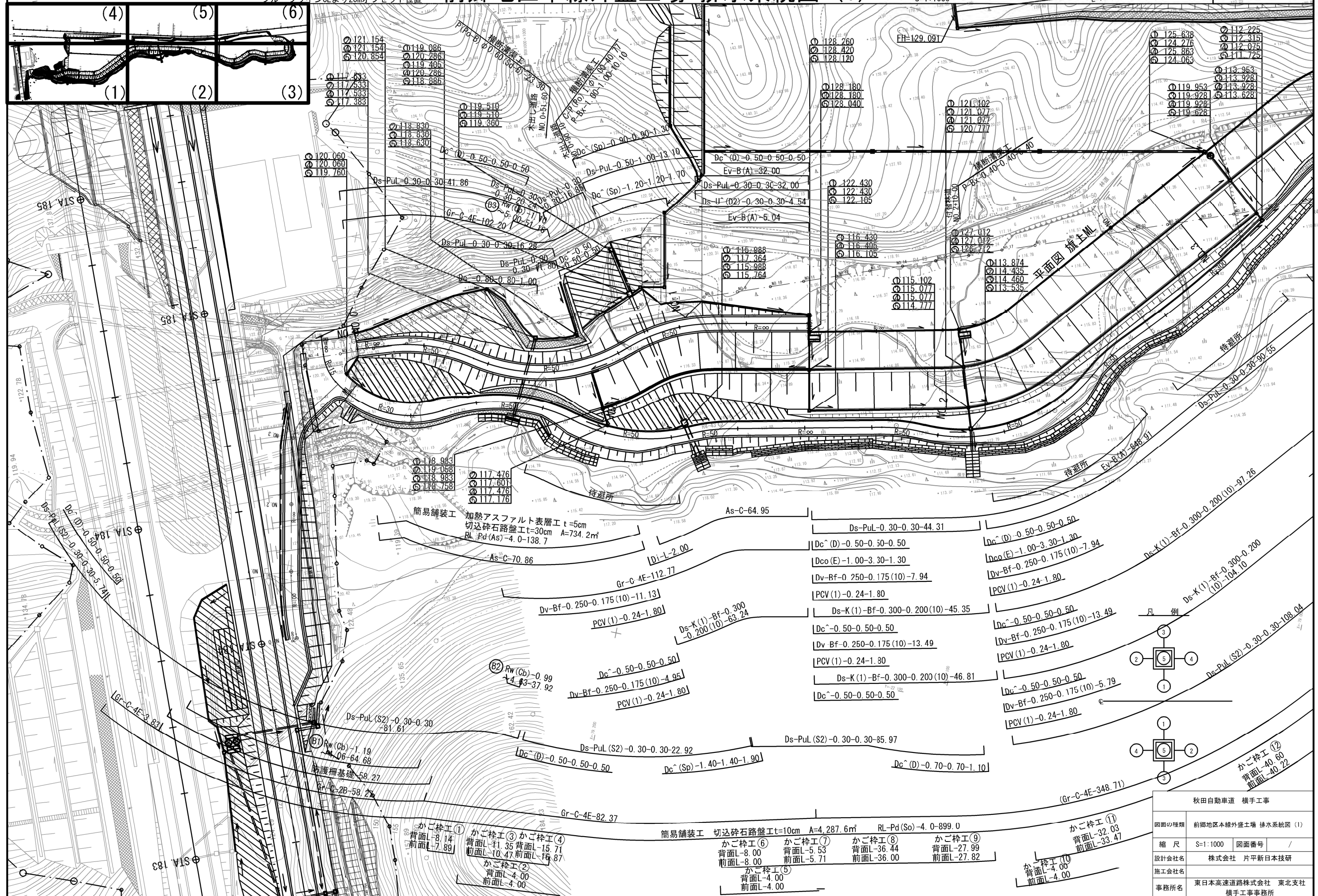


## 前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (1)

S=1:1000

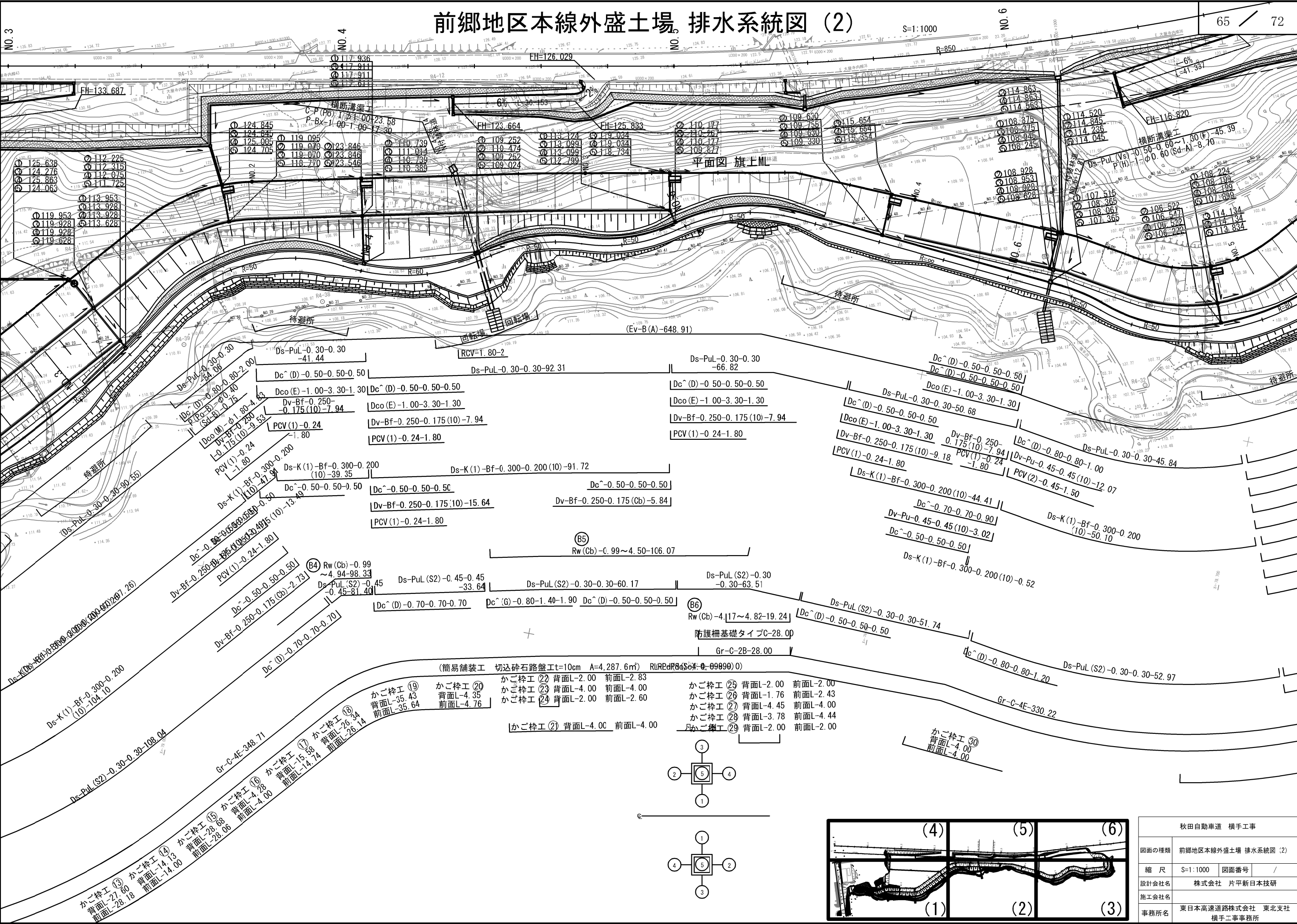
← 6%  
1 = 76.600

64 / 72



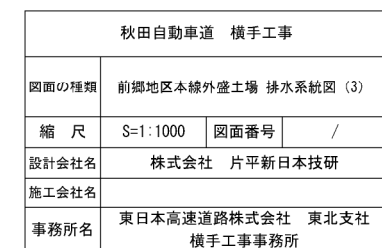


前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (2)



秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (2)
縮 尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手二事務所

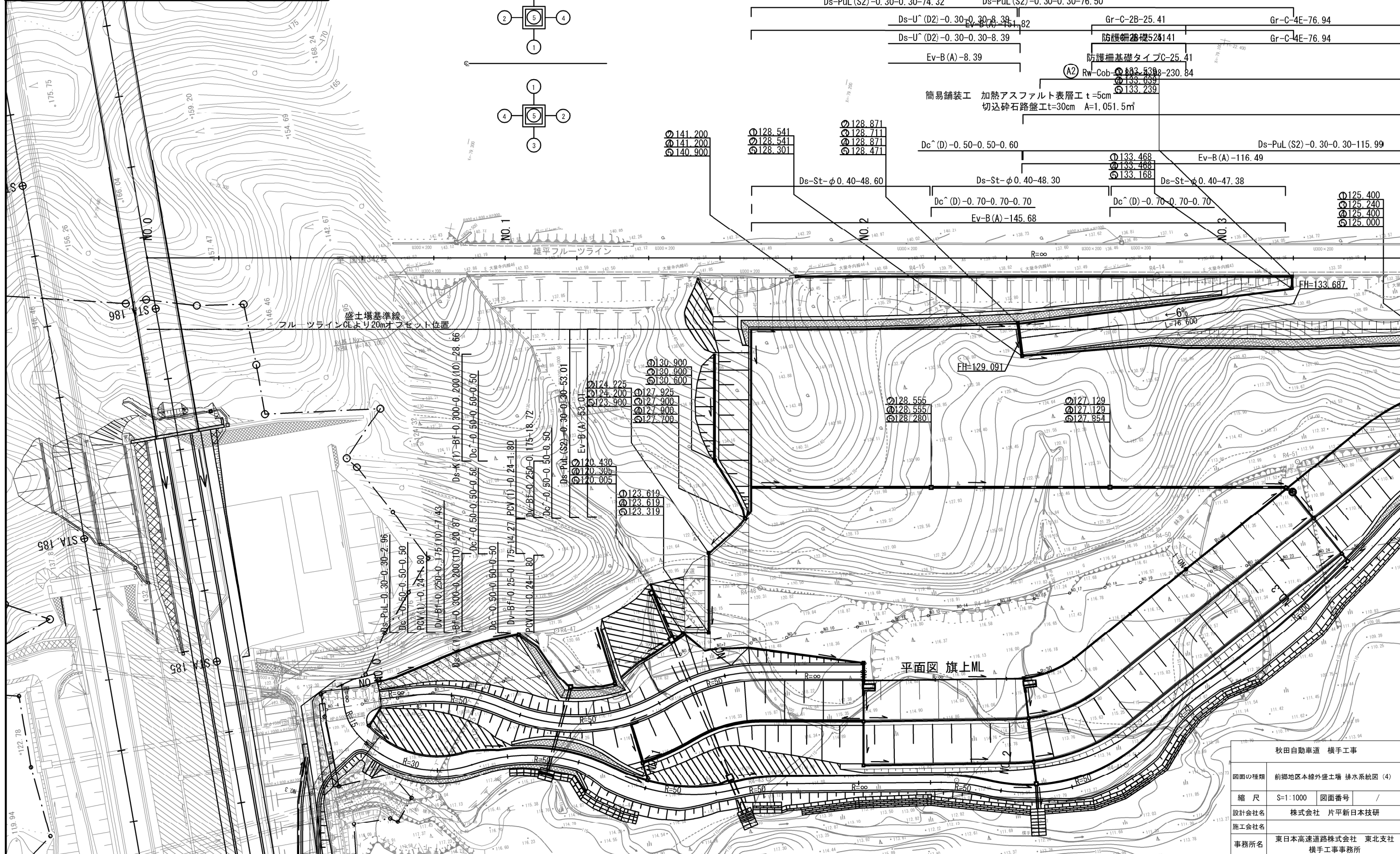
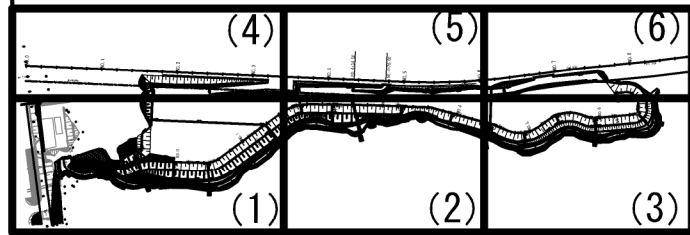






前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (4)

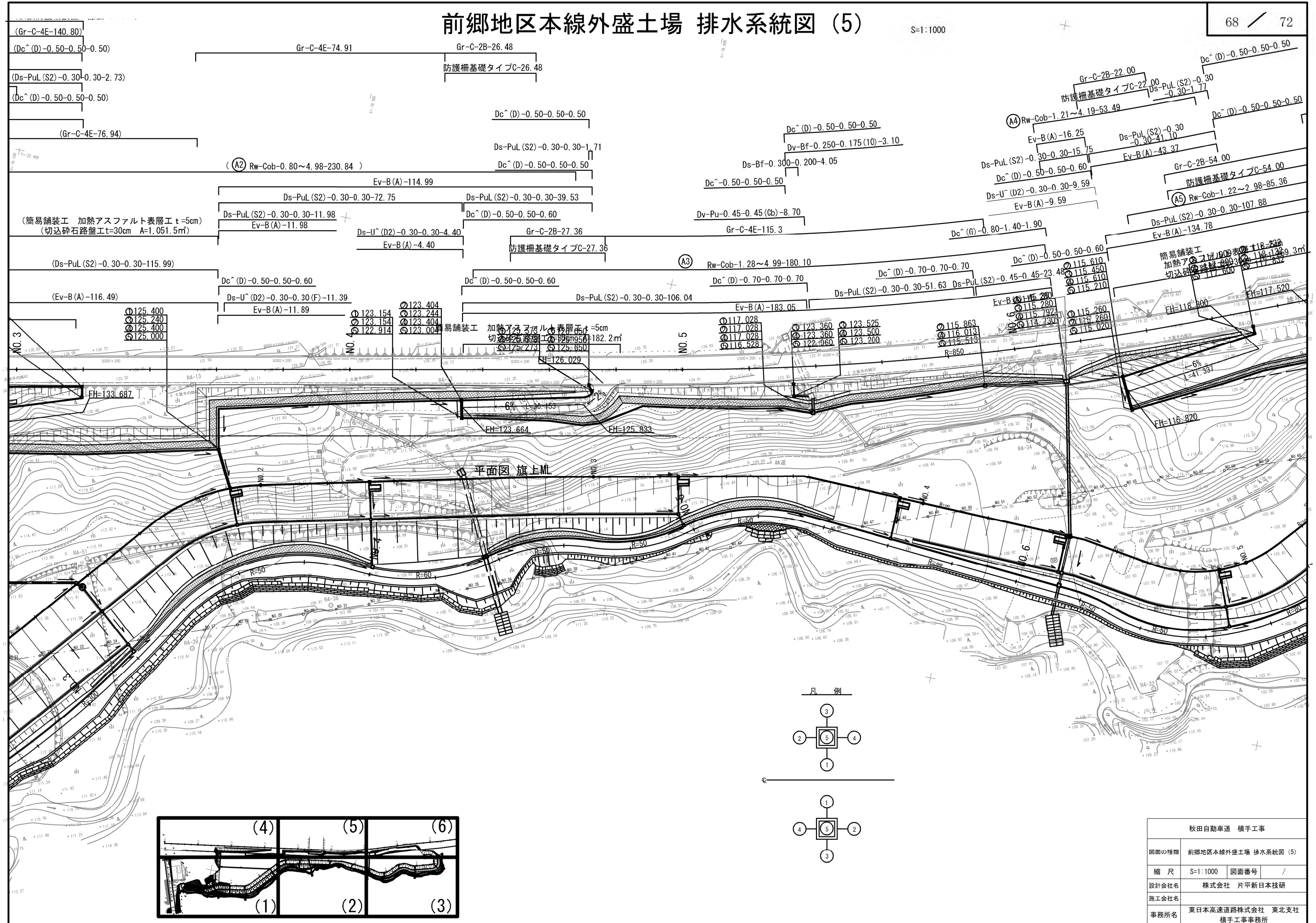
67 / 72



秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (4)
縮 尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手工事事務所



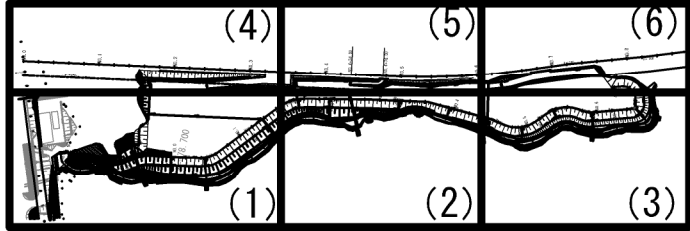
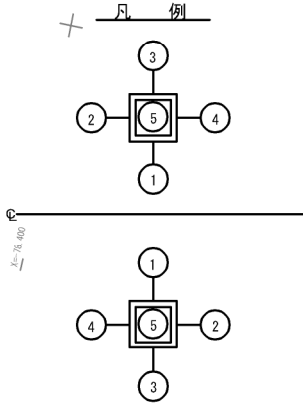
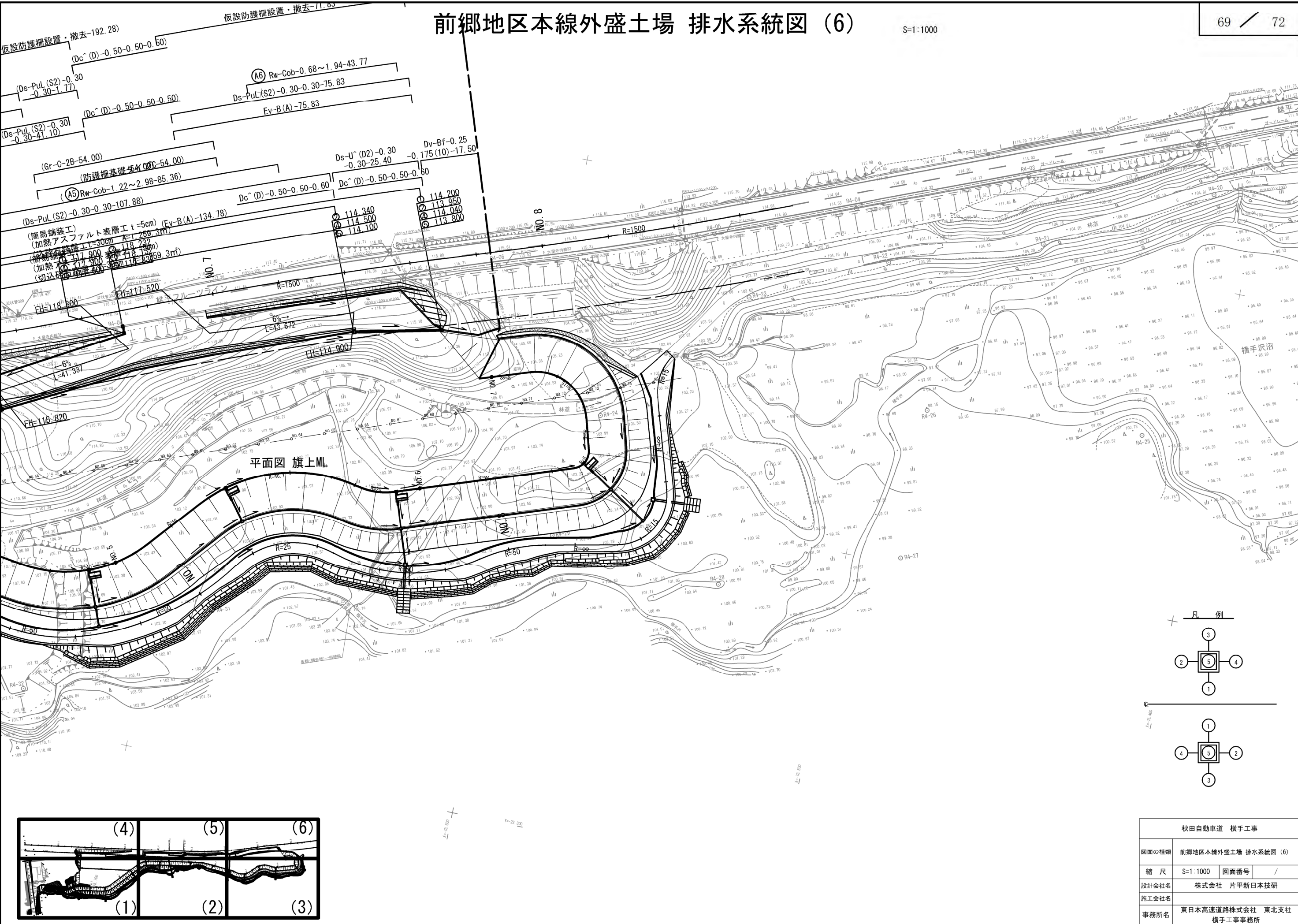
S=1:1000





前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (6)

S=1:1000

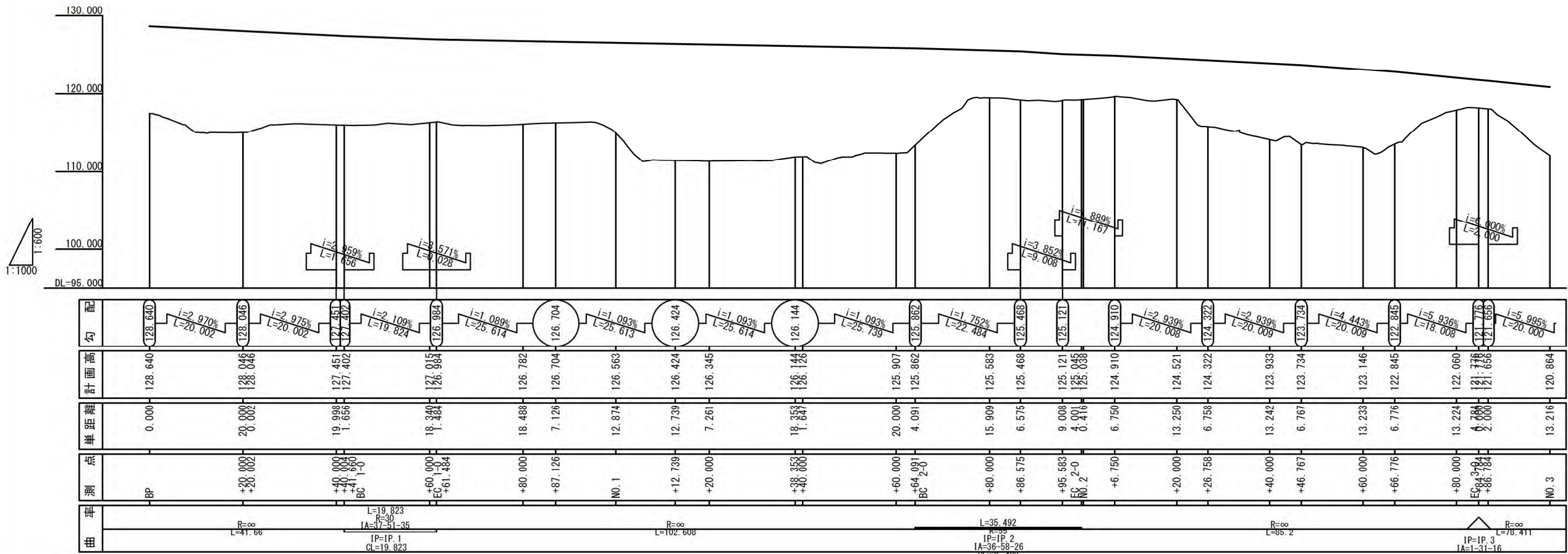
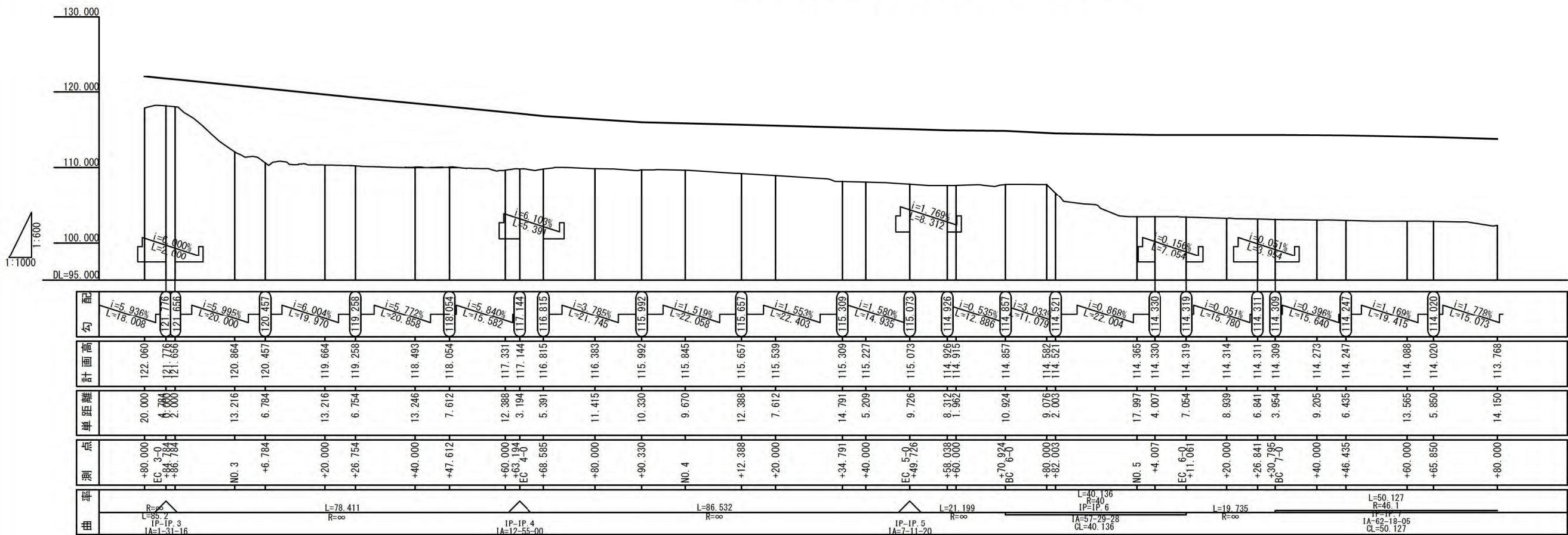


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (6)		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



盛土場法肩縦断図（１）

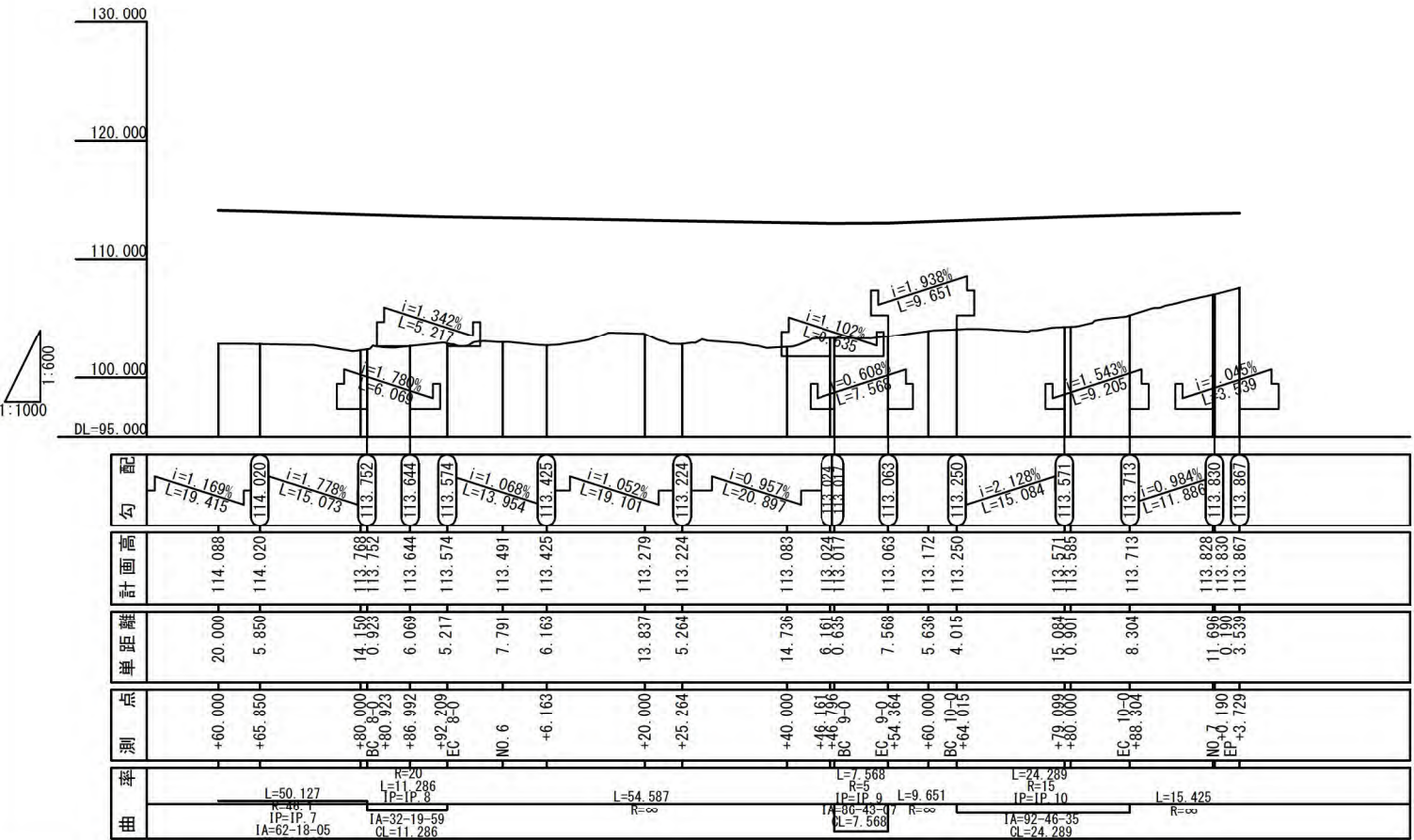
V=1:600  
H=1:1000



※盛土場横断面図測定の法肩高を結んだ縦断図である。  
上記以外の測点は別途算出すること。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	盛土場法肩縦断図（１）		
縮尺	V=1:600 H=1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		





※盛土場横断面図測点の法肩高を結んだ縦断面図である。  
上記以外の測点は別途算出すること。

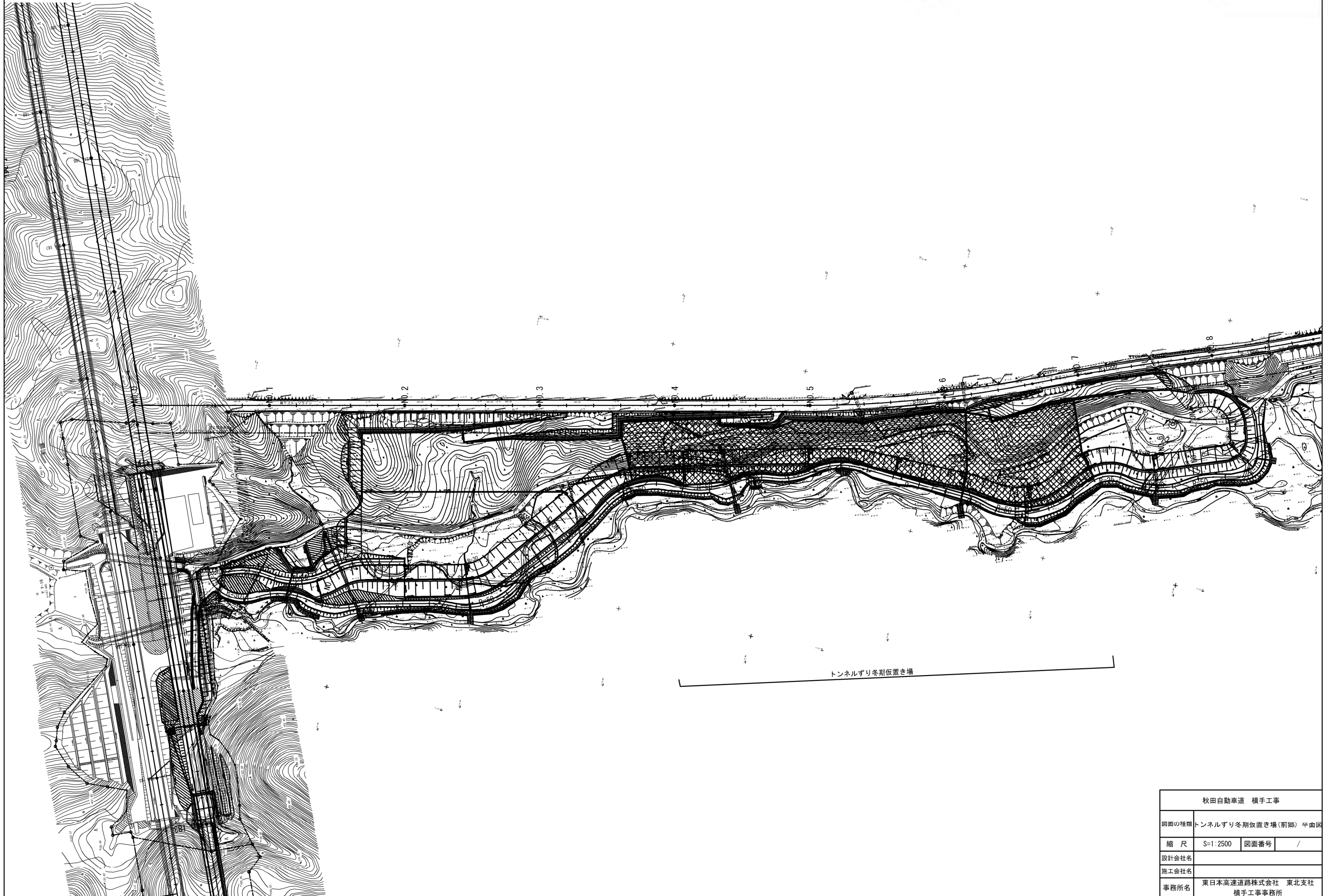
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	盛土場法肩縦断面図（2）		
縮 尺	V=1:600 H=1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



# トンネルずり冬期仮置き場(前郷) 平面図

S=1:2500

72 / 72



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	トンネルずり冬期仮置き場(前郷) 平面図		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		